



Die Zentralbahn.



# Doppelspurausbau Hergiswil Schlüssel – Matt.

**Herzlich willkommen!**

Hergiswil, 12. September 2016



# Inhaltsverzeichnis.

## Traktanden.

Thema	Referent
1. Begrüssung	Remo Zberg, Gemeindepräsident
2. Politische Ausgangslage	Josef Niederberger, Baudirektor Hanspeter Schüpfer, Amt für Mobilität
3. Projektvorstellung	Michael Schürch, Geschäftsführer zb
4. Vorstellung Teilprojekte	Florian Homma, Gesamtprojektleiter zb
5. Fazit / Fragen / Diskussion	Alle



KANTON  
NIDWALDEN

Öffentliche Informationsveranstaltung



doppelspurausbau  
hergiswil

## Umsetzung der Bestvariante – erster Abschnitt



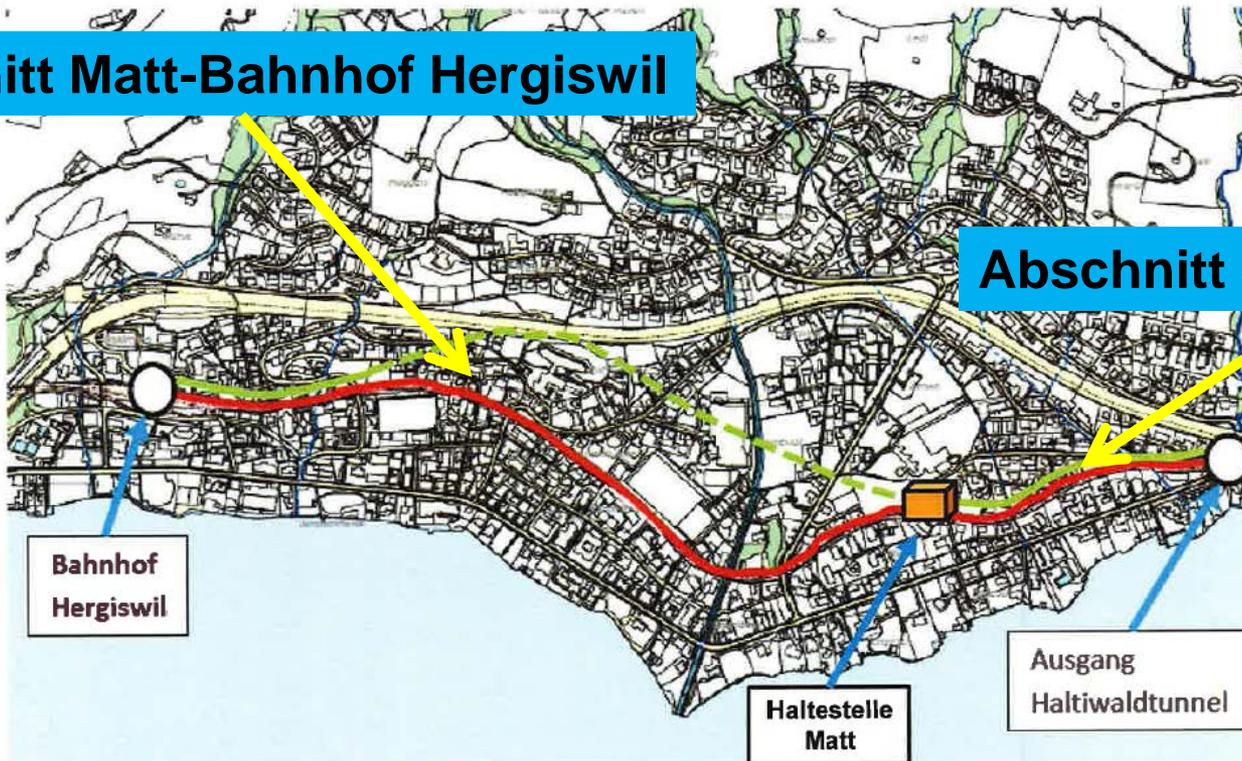
12. September 2016

Baudirektion

# Die Bestvariante im Überblick

Abschnitt Matt-Bahnhof Hergiswil

Abschnitt Schlüssel-Matt



— Heutige Einspurstrecke  
— Bestvariante

## **Bestvariante mit zwei Abschnitten**

### **Abschnitt Hergiswil Schlüssel bis Matt**

- **modifiziertes Auflageprojekt auf heutigen Niveau der Geleise der zb.**
- **Neubau der Haltestelle Hergiswil Matt ist Teil dieses Abschnitts.**

### **Abschnitt Hergiswil Matt bis Dorf**

- **Kurzer Doppelspurtunnel.**
- **Höhere Streckengeschwindigkeit.**

**➔ Bestvariante ist etappierbar.**



# Wo stehen wir in der Umsetzung der Bestvariante?

## Abschnitt Hergiswil Matt bis Dorf (Tunnel kurz)

- **Dieser Abschnitt wird im Rahmen des Planungsprozess des Bundes (FABI) bearbeitet.**
- **Die Angebotsvorstellungen der Kantone zur zb für den Zeithorizont 2030 liegen vor. Um dieses Angebot fahren zu können, braucht es noch keine Doppelspur zwischen Hergiswil Matt und Dorf.**

# Wo stehen wir in der Umsetzung der Bestvariante?

## Abschnitt Hergiswil Matt bis Dorf (Tunnel kurz)

- **Im Angebotsschritt 2030 der strategischen Planung der Bahninfrastrukturen (STEP) ist der Tunnel kurz voraussichtlich nicht enthalten.**
- **Der Doppelspurausbau der zb mit dem Tunnel kurz wird in einem späteren Ausbauschnitt nach 2030 bei Bedarf (Nachfrage) aufgenommen.**

# Wo stehen wir in der Umsetzung der Bestvariante?

## Abschnitt Hergiswil Schlüssel bis Matt

- **Modifiziertes Auflageprojekt liegt vor und ist akzeptiert, da Trasse auf bisherigem Niveau.**
- **Finanzierung des Abschnitts ist aktuell über den Infrastrukturfonds des Bundes gesichert. Aber Unsicherheit bezüglich künftiger Finanzierung aufgrund Diskussion zum NAF (Nationalstrassen- und Agglomerationsfonds).**

# Wo stehen wir in der Umsetzung der Bestvariante?

## Abschnitt Hergiswil Schlüssel bis Matt

- **Keine Mitfinanzierung der Gemeinde Hergiswil am Doppelspurausbau oder an der Haltestelle. ÖVG sieht nur bei Stationsneubauten eine Mitfinanzierung der Standortgemeinde vor (Art. 30a).**
- **spätere Realisierung des Tunnel kurz weiterhin möglich.**



# Zeitgerechte Information

**2. Juli 2014**

**Informationsveranstaltung in Hergiswil  
über die Bestvariante und das weitere  
Vorgehen.  
Medienkonferenz.**

**24. Nov. 2015**

**Medieninformation zum Entscheid den  
Abschnitt Hergiswil Schlüssel bis Matt  
zu realisieren.**

# Zeitgerechte Information

12. September 2016



zt Die Zentralbahn.

HERGISWIL  
AM SEE

**Einladung zur Informationsveranstaltung**  
Sanierung Schulhaus Grossmatt  
Zentralbahn Doppelspur

HERGISWIL  
AM SEE

**Einladung zur Informationsveranstaltung**

Der Gemeinderat freut sich, in Anwesenheit von Regierungsrat Josef Niederberger, den Verantwortlichen der Zentralbahn AG sowie dem Architektenteam Schmid Ziböden, die Hergiswiler Bevölkerung über die zukunftsweisenden Projekte für die Gemeinde Hergiswil zu informieren. Aus erster Hand erhalten Sie die aktuellsten Informationen zu den beiden Projekten Sanierung der Schulanlage Grossmatt und Doppelspurusbau Hergiswil Schlüssel – Matt.

**Montag, 12. September 2016, Aula Grossmatt, Hergiswil**  
– 19.00 Uhr Sanierung Schulanlage Grossmatt  
– 20.00 Uhr Doppelspurusbau Hergiswil Schlüssel – Matt

Anschliessend besteht die Möglichkeit, bei einem Apéro mit dem Gemeinderat und den anwesenden Fachleuten zu diskutieren sowie Pläne und Modelle zu besichtigen.

Auf Ihr Kommen und auf interessante Gespräche freut sich  
Gemeinderat Hergiswil und die Zentralbahn AG

+ **Medieninformation**



# Zeitgerechte Information

**Weitere Informationen zum Doppelspur-  
ausbau der zb in Hergiswil finden Sie auf der  
Web-Seite:**

[www.doppelspurausbau-hergiswil.ch](http://www.doppelspurausbau-hergiswil.ch)

**do**  **elspurausbau**  
**hergiswil**

# Aufgabenteilung im Projekt

- ☑ **Bauherr ist die Zentralbahn.**
- ☑ **Projektverantwortlicher gegenüber dem Bund für die Doppelspur Hergiswil ist der Kanton Nidwalden (Finanzen und Projektorganisation mit Partnern).**

**do**  **elspurausbau**  
**hergiswil**



KANTON  
NIDWALDEN

Öffentliche Informationsveranstaltung



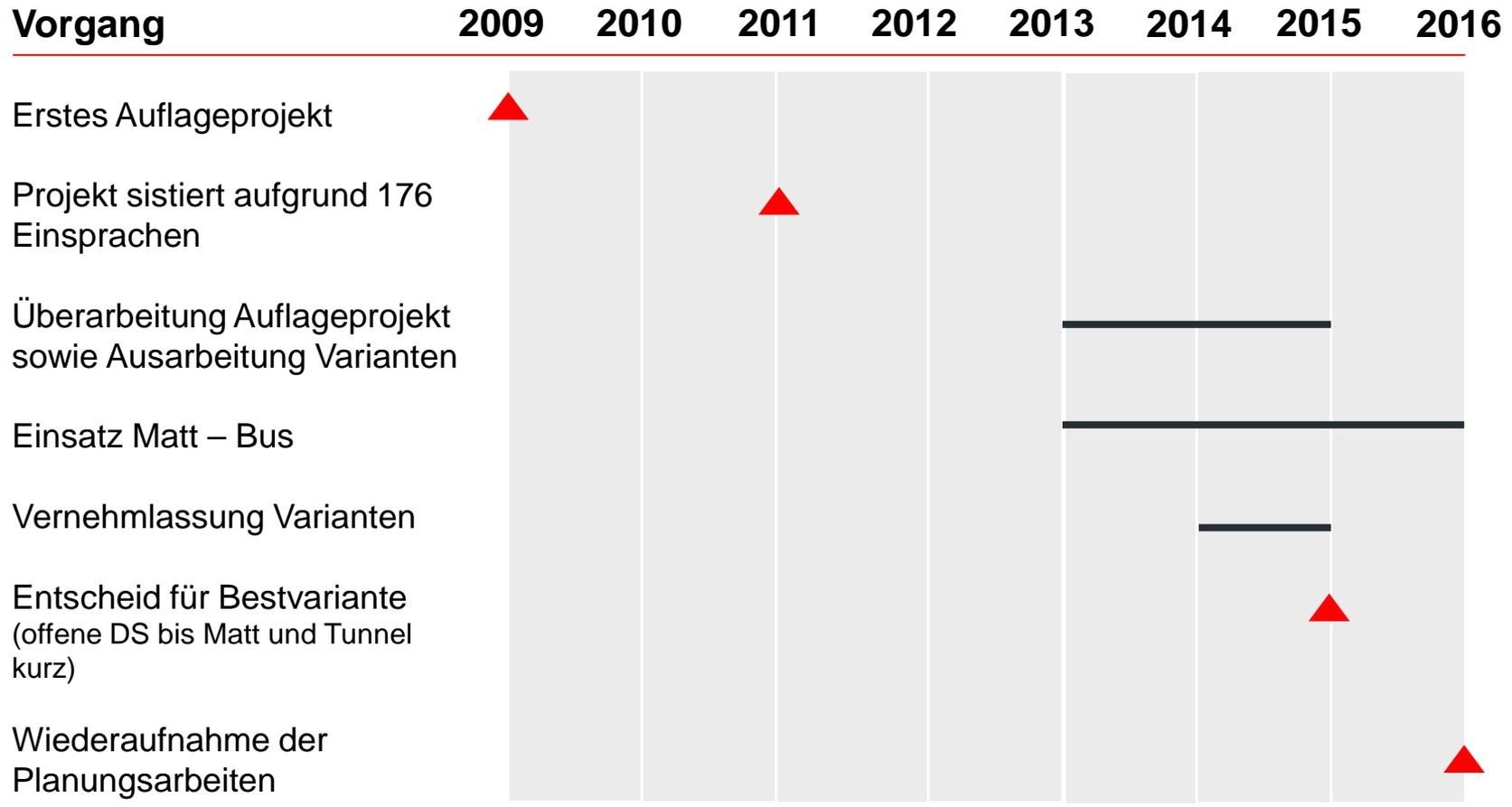
# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

12. September 2016

Baudirektion

## 2. Politische Ausgangslage.

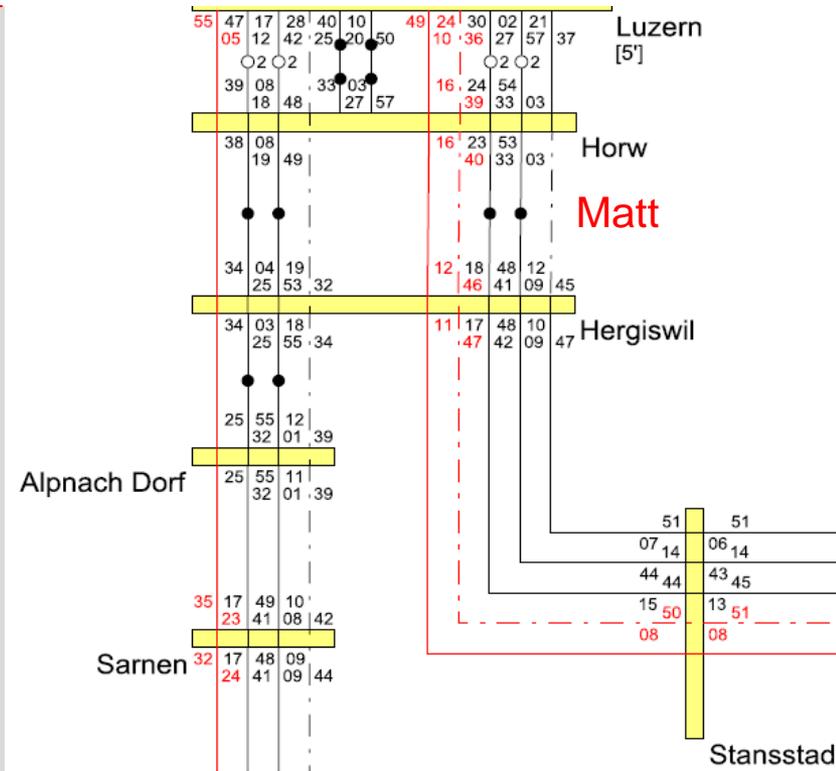
2009 - 2017



# 3. Projektvorstellung.

## Zielzustand.

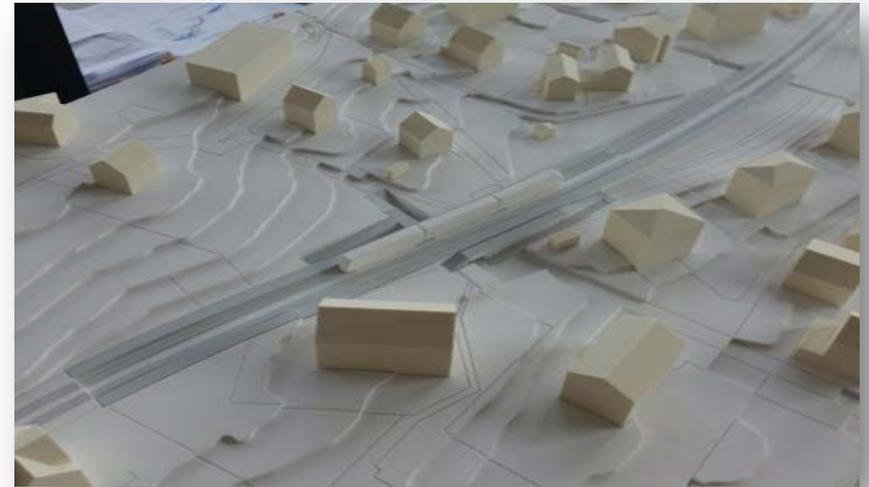
- Haltestelle Hergiswil Matt:
  - Neubau einer kundenfreundlichen und modernen Haltestelle
  - Erfüllung der Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes
  - Bedienung der Haltestelle durch S4 und S5 im 15-Minuten-Takt
  
- Aufhebung Matt – Bus
  
- Verbesserung der Fahrplanstabilität zwischen Luzern und Hergiswil
  
- Aufwärtskompatibel zu Langfristvariante mit Doppelspurtunnel kurz



## 3. Projektvorstellung.

### Projektoptimierung.

- Anliegen der IG Lärm wurden berücksichtigt.
- Doppelspurausbau tiefer ausgelegt als im ersten Projekt → die Gleislage ggü. dem ursprünglichen Projekt ist 1.5 m tiefer und entspricht etwa der heutigen Höhe.
- Nur geringe Anpassungen am Bachlauf.
- Reduktion Kurvenkreischen durch Kurvenstreckung.



# 3. Projektvorstellung.

## Organisation.

**Steuerungsausschuss**  
 Josef Niederberger, Baudirektor NW (Vorsitz)  
 Paul Federer, Baudirektor OW  
 Robert Küng, BUWD Luzern  
 Remo Zberg, Gemeindepräsident Hergiswil  
 Michael Schürch, Geschäftsführer zb  
 Vertretung BAV (tbd)

**Erweiterte Gesamtprojektleitung (eGPL)**  
 Dr. Gunthard Orglmeister, Leiter Infrastruktur zb (Vorsitz)  
 Hanspeter Schüpfer, Vertretung NW  
 Harald Woermann, Vertretung OW  
 Marta Stocker, Gemeindeschreiberin Hergiswil

**Kanton Nidwalden  
 Gemeinde Hergiswil  
 Weitere**

**Gesamtprojektleitung**  
 Florian Homma, Gesamtleiter Bauherr (zb)  
 Stv. Carsten Katz (zb)

**Oberbauleitung (zb)**

## 3. Projektvorstellung.

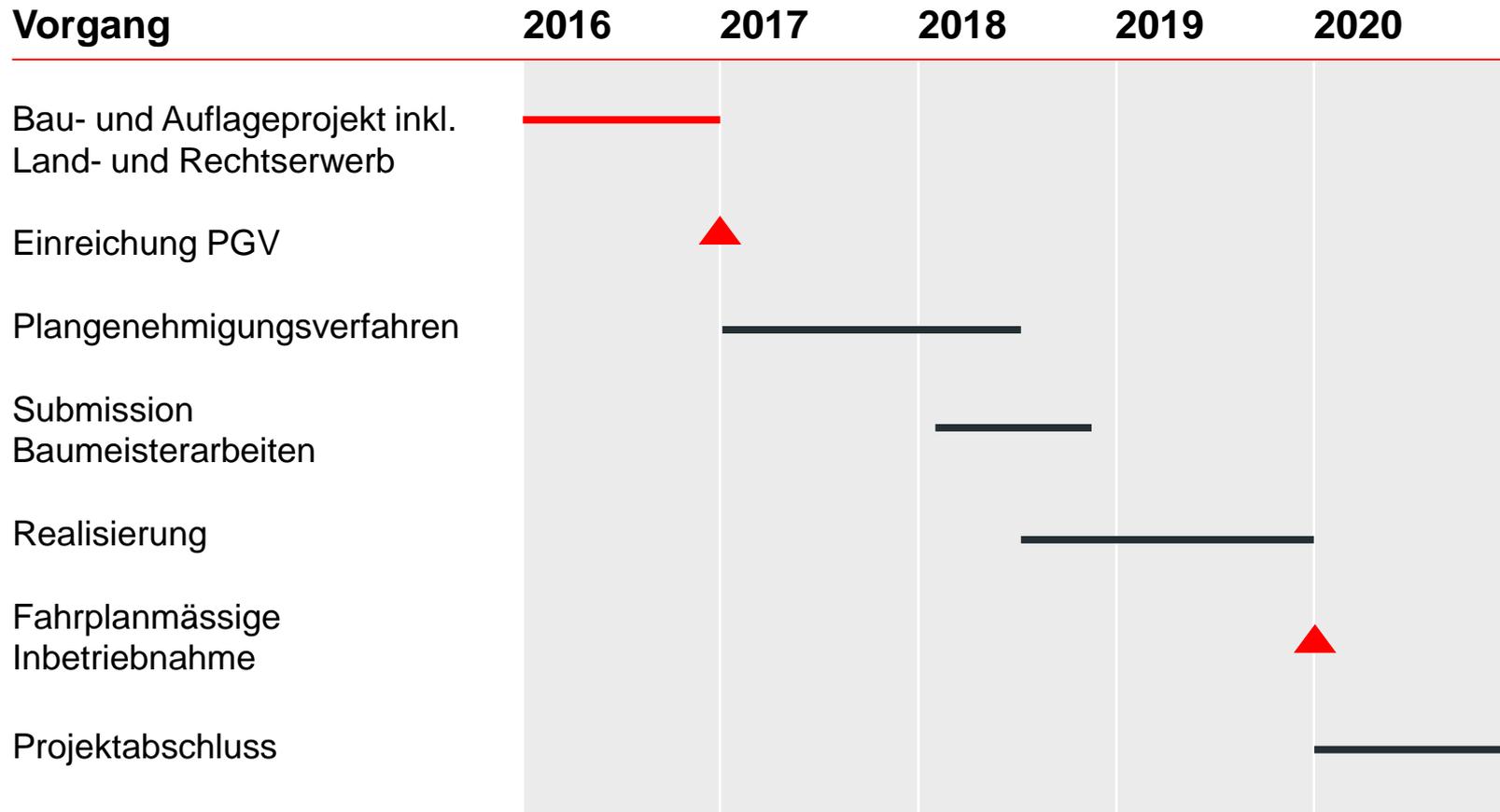
### Finanzierung.

- Das Projekt «**Doppelspurausbau und Tieflegung Zentralbahn**» wird durch Bund, Kantone Luzern, Nidwalden und Obwalden
- **Gesamtkosten belaufen sich auf 43 Mio. CHF** (inkl. MwSt.).



### 3. Projektvorstellung.

#### Termine / Meilensteine / Inbetriebnahme.



## 3. Projektvorstellung.

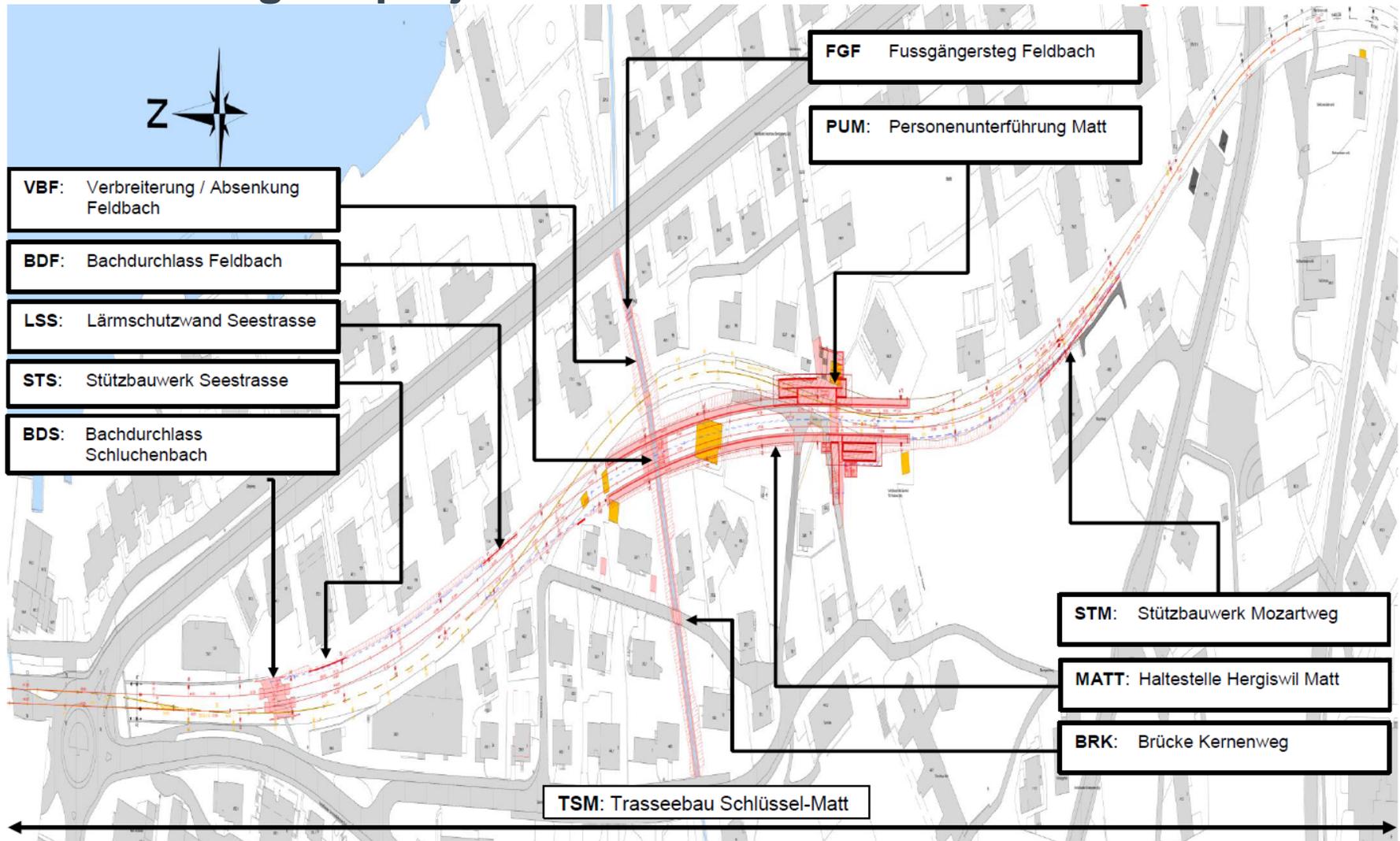
Visualisierung.



präsentiert:

Visualisierung Doppelspurausbau Hergiswil

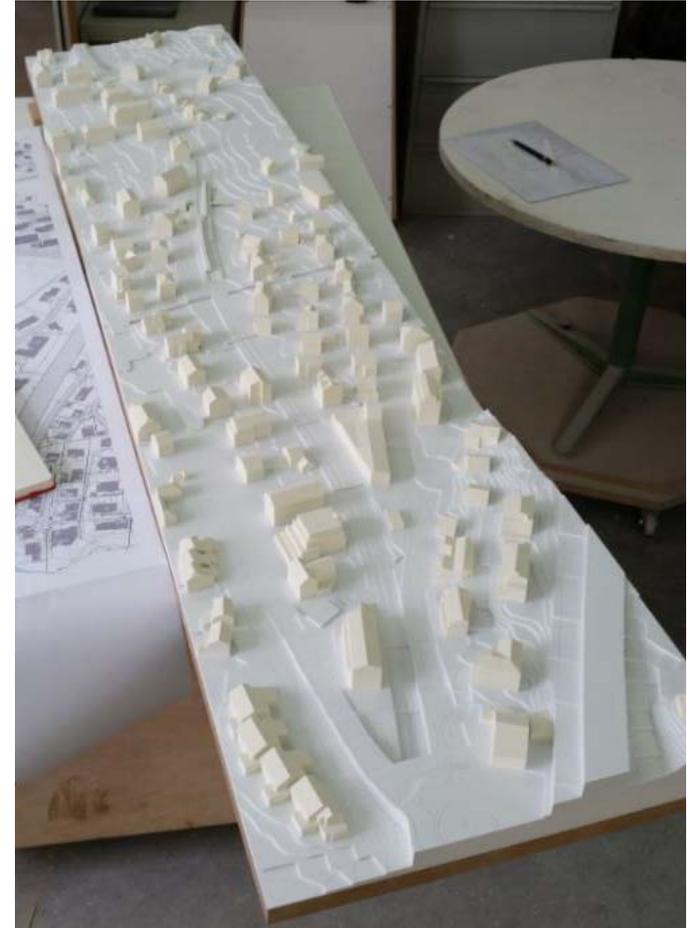
# 4. Vorstellung Teilprojekte.



## 4. Vorstellung Teilprojekte.

### Bahntrasse.

- Ausbau auf Doppelspur
- Streckung der Linienführung
- Gleislage:
  - Vertikale Lage im Mittel unverändert
  - Horizontal Lage angepasst aufgrund der Streckung





## 4. Vorstellung Teilprojekte.

### Haltestelle Hergiswil Matt.

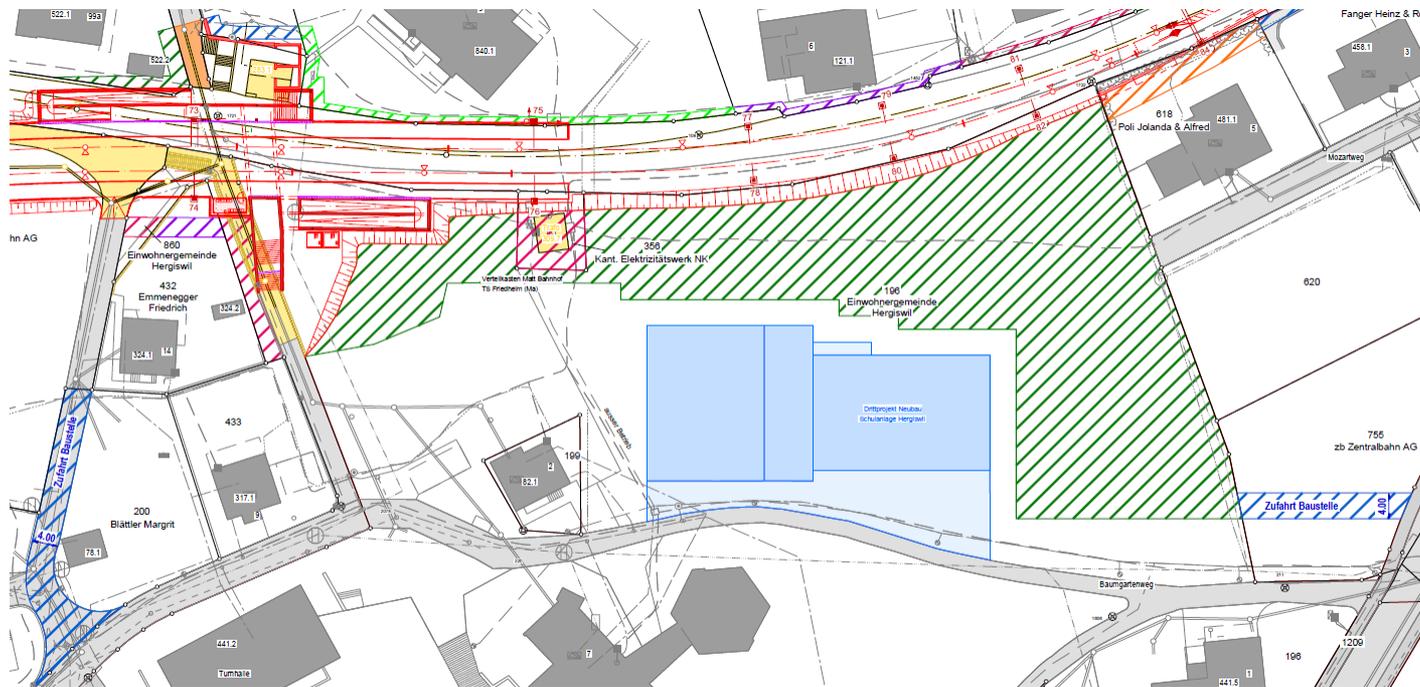
- Haus- und Aussenperron mit je 190 m Länge
- Perronbreite 2.10 m
- Rampen und Treppen zu den Perrons
- Überdachte Wartebereiche (Perrondach und/oder Wartehalle)
- Sitzbänke für mind. 30 Sitzplätze
- Infowand / Infostelle / Warenautomat (Selecta)
- Zugabfahrtsmeldeeinrichtung
- Billettautomat
- Uhr / Beleuchtung
- Fortsetzung in Tunnel möglich



## 4. Vorstellung Teilprojekte.

### Installationsflächen.

- 1x Hauptinstallationsplatz: zwischen bestehendem Trassee und Baumgartenweg
- 2x Nebeninstallationsplätze in Nähe der Seestrasse
- 6x Zufahrten zu den Installationsflächen bzw. zur Baustelle



## 5. Fazit.

- Optimale horizontale und vertikale Linienführung
- Minimale Anpassung der Bachläufe
- Aufwärtskompatibel zu einer Tunnelvariante
- Aufhebung des Matt-Bus
- Fast exakter 15- Minuten Takt nach Luzern
- Finanzierung gesichert





Fragen / Diskussion.



**Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**