

EINGEGANGEN

19. Sep. 2016

2016.NWR.40

Landrat Ruedi Waser  
Buolterlistrasse 27  
6052 Hergiswil

---

Landratsbüro Nidwalden  
Regierungsgebäude  
Dorfplatz 2  
6371 Stans

Hergiswil, 16. September 2016

**Kleine Anfrage**

**über die Situation des geplanten, modifizierten Auflageprojekts für den Bahnausbau in Hergiswil Matt bis Schlüssel.**

Sehr geehrter Herr Landratspräsident  
Sehr geehrte Mitglieder des Landrates

Am Montag, 12. September hat die Baudirektion, der Gemeinderat Hergiswil und die zb in Hergiswil über den weiteren Ausbau der Bahnverbindung zwischen Hergiswil Matt bis Schlüssel in Hergiswil informiert.

Mit der Realisierung des Doppelspurausbaus im Bereich Schlüssel bis Matt scheint die S-Bahnverbindung in Hergiswil Matt wieder sichergestellt zu sein und die Haltestelle Matt könnte somit wiedereröffnet werden.

Wie dem Zeitungsbericht vom 12.9.2016 in der Neuen Nidwaldner Zeitung zu entnehmen ist, konnten allerdings nicht alle Fragen befriedigend beantwortet werden. Insbesondere scheint es recht unklar zu sein, ob der Tunnel kurz zwischen der Haltestelle Matt und dem Dorf Hergiswil in absehbarer Zeit noch geplant und gebaut werden soll.

Die früher versprochene Übereckverbindung Stans-Sarnen mit Halt in Hergiswil Dorf scheint ebenfalls in Frage gestellt zu sein. Deshalb speziell die folgenden Fragen:

1. Hat der Entscheid des Regierungsrates zur angestrebten Umsetzung der Bestvariante zwischen Hergiswil Dorf und Schlüssel weiterhin Gültigkeit?
  - a. Welche Massnahmen ergreift der Regierungsrat, damit dieser kommunizierte Entscheid nicht zu einem 1,2 Mio. CHF teuren Papiertiger verkommt?
  - b. Wie beurteilt der Regierungsrat die Wahrscheinlichkeit für eine vollständige Umsetzung der Bestvariante?
2. Setzt sich die Regierung weiterhin für den IR Halt in Hergiswil Dorf ein?
  - a. Wenn ja, was gedenkt er für eine baldige Wiedereinführung zu unternehmen?
3. Ist der IR Halt in Hergiswil Dorf mit oder ohne Bau des Tunnels kurz möglich?
  - a. Falls der IR Halt ohne Tunnel kurz möglich wäre. Was hat sich gegenüber 2014 verändert, dass diese damals als unmöglich dargestellte Variante möglich sein soll?
4. Wie verhält es sich mit der Fahrplanstabilität und der Fahrplanausbaumöglichkeit auf der Strecke Luzern – Hergiswil ohne Tunnel kurz?

Darf ich den Regierungsrat bitten, den Landrat über diese Situation detailliert zu informieren.

Ich danke dem Regierungsrat für die Information zum Voraus bestens.

Mit freundlichen Grüssen



Landrat Ruedi Waser