



# MEDIENINFORMATION

**SPERRFRIST: keine**

## **Instandsetzung der Wiesenbergstrasse hat begonnen**

***Die Wiesenbergstrasse in Dallenwil und die zugehörigen Kunstbauten sind in einem sehr schlechten baulichen Zustand. Nach einer langen und detailreichen Planungsphase starten anfangs Mai 2017 umfangreiche Instandsetzungsarbeiten des ersten Abschnittes. Für die Verkehrsteilnehmer wird es zu Beeinträchtigungen kommen.***

Die Kantonsstrasse KV7 Wiesenbergstrasse von Dallenwil bis zur Kantonsgrenze beim Ächerlipass erschliesst die Weiler Wirzweli und Wiesenberg sowie diverse Höfe, Forst- und Gewerbebetriebe. Die Wiesenbergstrasse und insbesondere die Kunstbauten sind in einem sehr schlechten baulichen Zustand. Die Nutzungsdauer der Bauten ist längstens erreicht oder bereits überschritten. Der schlechte bauliche Zustand beeinträchtigt die Sicherheit erheblich, womit dringend eine Instandsetzung angezeigt ist. Das Bauprojekt für den ersten Abschnitt Lourdesgrotte bis Fulplattencheer sowie der erforderliche Baukredit wurden vom Landrat bereits Ende 2015 genehmigt. Ab Mai 2017 bis Oktober 2020 werden nun die verschiedenen Instandsetzungsmassnahmen realisiert. Während der intensiven Projektierungsphase mussten verschiedene technische Herausforderungen, diverse Randbedingungen und behördliche Auflagen sowie verschiedene Bedürfnisse der Anwohner und der Gewerbebetriebe berücksichtigt werden.

## **Anspruchsvolles Instandsetzungsprojekt**

Das Instandsetzungsprojekt sieht im Wesentlichen den Erhalt der Wiesenbergstrasse als einspurige Erschliessungs- und Verbindungsstrasse mit Bergstrassencharakter vor. Desweiteren soll die Erschliessung der Gebiete zwischen Dallenwil - Wiesenberg - Wirzweli und zum Ächerli (insbesondere der Liegenschaften, Höfe und Weiler sowie der Forst-, Bau- und Landwirtschaftsbetriebe) auch während der Bauphase gewährleistet werden. Die Verbindung über den Ächerlipass nach Kerns spielt dabei eine wichtige Rolle.

Der Abschnitt 1 von der Lourdesgrotte bis zum Fulplattencheer wird in vier Teilabschnitte unterteilt. In den Jahren 2017 bis und mit 2020 wird jeweils von Mai bis Oktober an der Strasse gebaut. Die eigentliche Länge der Baustelle beträgt dabei jeweils nur ca. 100 Meter. Das Instandsetzungsprojekt folgt grundsätzlich der ursprünglichen Linienführung der Wiesenbergstrasse. Die maximale Strassenbreite beträgt 3.6 Meter, die Länge der Strasse in

Abschnitt 1 beträgt rund 1'500 Meter. Die erforderlichen Ausweichstellen für Personenwagen und Lastwagen werden wirtschaftlich und zweckmässig über den gesamten Abschnitt verteilt. Die veranschlagten Baukosten für den Abschnitt 1 belaufen sich auf rund 5 Mio. Franken.

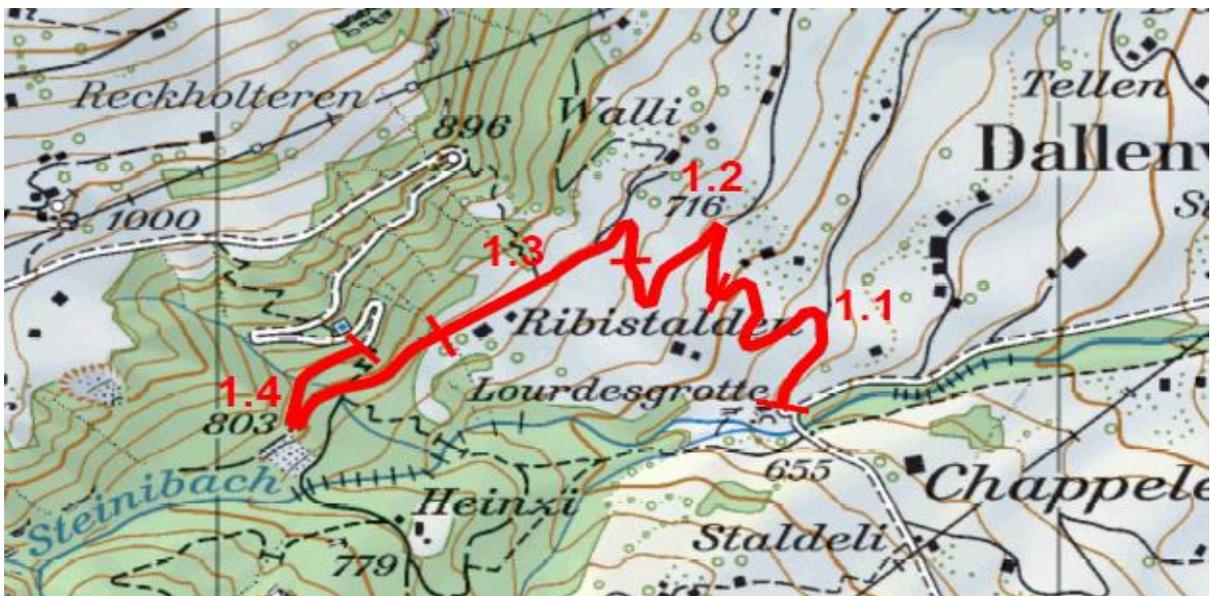
### Eigenes Verkehrsregime während der Bauphase

Die verkehrstechnische Erschliessung aller Liegenschaften, Weiler, Höfe und Betriebe durch Private, Gewerbetreibende sowie Notfallfahrzeuge ist während der Bauarbeiten grundsätzlich gewährleistet. Sie erfolgt via Dallenwil oder via Kerns über das Ächerli. Wie bis anhin werden die Weiler Wirzweli und Wiesenberg auch durch die beiden Luftseilbahnen Dallenwil - Wirzweli und Dallenwil - Wiesenberg erschlossen.

Die jeweiligen Bauabschnitte sind während den Arbeiten für jeglichen Verkehr gesperrt. Ausserhalb der Bauzeiten sind die Abschnitte für den Verkehr uneingeschränkt offen. Folgende verbindliche Bauzeiten wurden mit den Betroffenen festgelegt:

- Bauzeit: Anfang Mai bis Ende Oktober, jeweils 2017 bis 2020
- Sperrzeiten: Montag bis Freitag, jeweils 7 – 12 Uhr und 13 - 17.30 Uhr

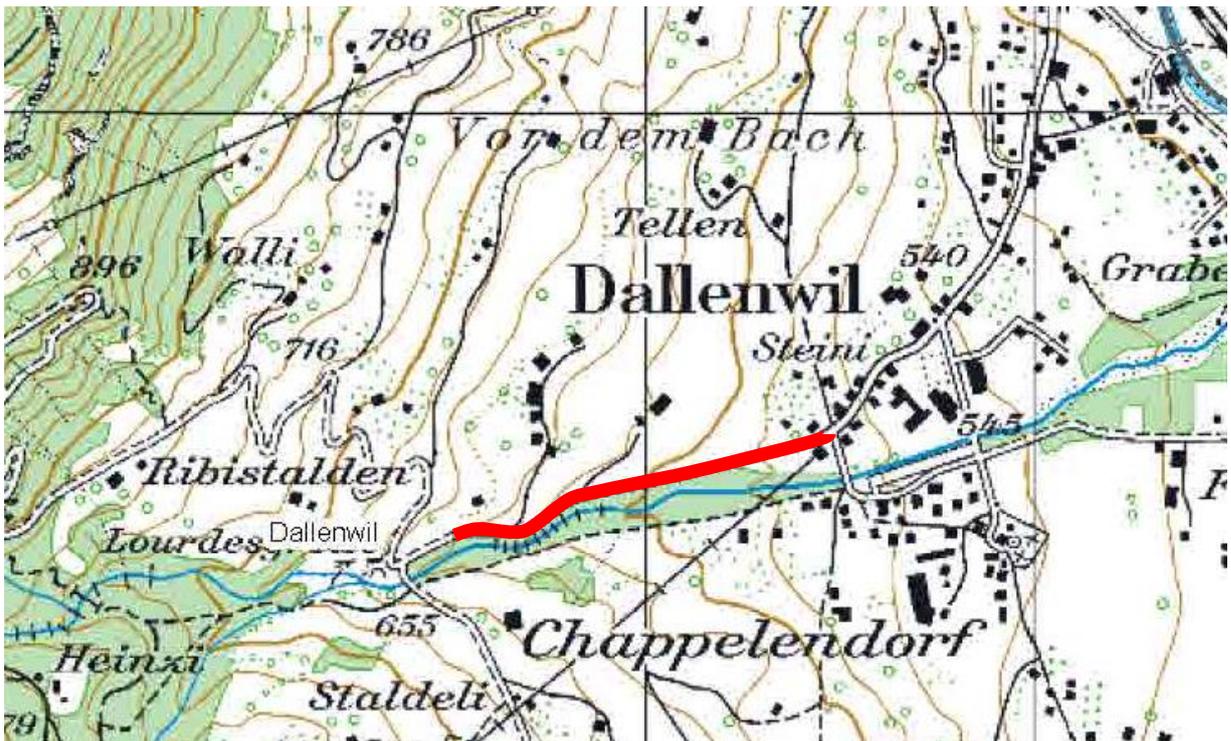
Im Notfallkonzept ist vorgesehen, dass Fahrzeuge wie Sanität, Feuerwehr oder Polizei den Baustellenbereich mittels sofortigen Massnahmen in kürzester Zeit durchfahren können.



## Belagssanierung Talstation Wirzwelibahn bis Lourdesgrotte

Vor den Hauptinstandsetzungsarbeiten an der Wiesenbergstrasse, welche am 1. Mai 2017 starten, wird Ende April im Bereich der Talstation Wirzwelibahn bis zur Lourdesgrotte der schadhafte Deckbelag saniert. Um Verkehrsbehinderungen zu minimieren, wird eine Lichtsignalanlage installiert.

Verkehrsbehinderungen mit LSA: 18.04. bis 28.04.2017  
Totalsperrung Einbau Deckbelag: 25.04.2017, 13 bis 18.30 Uhr



### RÜCKFRAGEN

Niklaus Studer, Projektleiter, Amt für Mobilität, 041 618 72 33, telefonisch erreichbar am 13. April 2017 zwischen 9 und 10 Uhr.

Stans, 13. April 2017