

Landrat
Roland Blättler
Mattli 8
6365 Kehrsiten

Landrat
Walter Odermatt
Unter Milchbrunnen 1
6370 Stans

Landrat
Markus Walker
Bielstrasse 11
6372 Ennetmoos

Landratsbüro
Regierungsgebäude
6370 Stans

EINGEGANGEN

- 3. Sep. 2019

2019. NWLR. 43

2. September 2019

Dringliche Interpellation: Verkehrssituation im Grossraum Stans

Sehr geehrte Frau Landratspräsidentin
Sehr geehrte Damen und Herren Regierungsräte

Am 8. August 2019 hat die Gemeinde Stans das angekündigte Einbahnstrassen-System in Kraft gesetzt. Gleichentags gegen 16:00 kam nicht nur der Individualverkehr, sondern auch der Öffentliche Verkehr mit Postautos weiträumig und für mehrere Stunden zum Erliegen. Die Nidwaldner Zeitung titelte: "Das Stanser Einbahnsystem kollabiert schon am Tag eins". Nicht daran zu denken ist, wenn gleichzeitig ein Grossereignis den Einsatz der Ambulanz vom Kantonsspital und ein Ausrücken der Stützpunktfeuerwehr erfordert hätte.

Neben Überlegungen zur Sicherheit muss auch dargelegt werden, dass ein Verkehrskollaps hochgradig wirtschaftsschädigend ist. Die Auswirkungen für Unternehmen, deren Angestellte nicht mehr zum Arbeitsort gelangten, oder auf die Wirtschaft mit Kunden, die die Geschäfte nicht mehr erreichen konnten, sind schwer in Zahlen zu fassen.

Es mag zutreffen, dass die von äusseren Faktoren abhängige Verkehrsproblematik unterschätzt wurde. Tatsache ist jedoch, dass diese Faktoren (Rückreiseverkehr Sommerferien, Sperrung Axenstrasse, Baustelle in Hergiswil, Ausfall Fähre) auch an anderen Tagen existierten und der Verkehr durch Stans mit den üblichen Einschränkungen wenig Probleme verursachte.

Die grossen und negativen Auswirkungen des Versuchsbetriebs zeigten eindeutig, dass die Verkehrsproblematik nicht von der Gemeinde Stans im Alleingang gelöst werden kann. Der Verkehrskollaps hat sich bis in die umliegenden Gemeinden Ennetmoos, Oberdorf, Buochs und Stansstad ausgewirkt. Beispielsweise in Ennetmoos staute sich der Verkehr bis auf den Allweg hinauf.

Die Stansstaderstrasse in der Gemeinde Stans ist eine Kantonsstrasse. Der Versuchsbetrieb «Teil-Einbahnsystem» hat aufgezeigt, dass auch die Robert-Durrer-Strasse die Voraussetzungen gemäss Art. 6 Strassengesetz Nidwalden erfüllen würde, in das Kantonsstrassennetz aufgenommen zu werden, was aber nicht Gegenstand dieser Interpellation ist.

Im Austausch mit den Vertretern der Gemeinde Stans wurden wir mit der Aussage "Vorstösse seien auf Kantonsebene vorzubringen!" an den Kanton verwiesen, um zu klären, welche politischen Vorstösse dazu möglich sind.

Der Nidwaldner Landrat hat in den letzten Jahren einige Beschlüsse im Zusammenhang mit der Verkehrssituation im Grossraum Stans gefällt - hierzu eine nicht abschliessende Aufzählung:

- Landratsbeschluss vom 13. Februar 2019 - Die Motion von Landrat Christoph Baumgartner, Oberdorf, und Mitunterzeichnenden betreffend Verkehrsplanung im Grossraum Kreuzstrasse wird als dringlich erklärt.
- Landratsbeschluss vom 24. Oktober 2018 - Das Postulat von Landrat Andreas Gander, Stans, und Landrat Hans-Peter Zimmermann, Stans, betreffend die Verkehrssituation in Stans wird in geänderter Form, gemäss Antrag des Regierungsrates, gutgeheissen.
- Landratsbeschluss vom 25. Mai 2016 - Der Kredit für die Planung der Entlastungsstrasse Stans-West als Kantonsstrasse wird im Betrage von Fr. 560'000.- beschlossen.

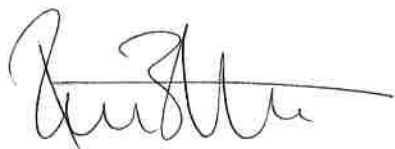
Mit diesen Beschlüssen zeigt der Landrat klar, dass ihm die Verkehrssituation im Grossraum Stans ein besonderes Anliegen ist.

Mit Bezug auf Art. 53 Abs 4 des Landratsgesetzes stellen wir im Rahmen einer Interpellation dem Regierungsrat folgende Fragen:

1. Wie beurteilt der Regierungsrat die Verkehrssituation im Grossraum Stans im Zusammenhang mit dem von der Gemeinde Stans versuchsweise eingeführten Teil-Einbahnsystem?
2. Wie hoch schätzt der Regierungsrat den bautechnischen und organisatorischen Aufwand sowie den volkswirtschaftlichen Schaden, welcher aus dem eintägigen Versuchsbetrieb entstanden ist?
3. Welche Möglichkeiten hat der Regierungsrat um diese Situation endgültig zu klären und den Abbruch des Versuches des Teil-Einbahnsystems zu erwirken?
4. Welche Projekte bzw. Vorhaben der Baudirektion befassen sich mit der Verkehrssituation im Grossraum Stans und wie sieht der Zeitplan dieser Projekte aus?
5. Wann wird dem Landrat der Objektkredit für das Projekt «Entlastungsstrasse Stans-West» zum Beschluss unterbreitet?

Wir hoffen sehr, dass mit der Beantwortung dieser Fragen eine Diskussionsgrundlage zur Lösung der Probleme im Zusammenhang mit der Verkehrssituation im Grossraum Stans gebildet werden kann.

Vielen Dank und freundliche Grüsse



Roland Blättler
SVP Stansstad



Walter Odermatt
SVP Stans



Markus Walker
SVP Ennetmoos