



KANTON
NIDWALDEN

Agglomerationsprogramm Stans 2007

Agglomerationsprogramm Stans 2007



Was ist ein Agglomerationsprogramm?

- (Planungs-)Instrument zur Umsetzung von Massnahmen im Bereich Siedlung und Verkehr
- Gemeinsames Produkt der relevanten Akteure auf Stufe Gemeinden und Kanton
- Ändert nichts an den Zuständigkeiten der Gemeinwesen

Warum ein Agglomerationsprogramm?

- Überdurchschnittliches Bevölkerungswachstum
- Pendlerströme
- Freizeit- und Tourismusverkehr
- Kapazitätsprobleme auf Strasse und Schiene
- Kapazitätsprobleme in Ortskernen
- Verschlechterung der Lebensqualität
- Verminderung Standortattraktivität

Zweck des Agglomerationsprogramms

- Standortattraktivität und Lebensqualität erhalten
- Verkehrsprobleme koordiniert, effizient und wirksam lösen
- Nachhaltige Entwicklung sicherstellen

Ziele des Agglomerationsprogramms

- Sicherstellen einer **Gesamtsicht (Gesamtverkehrskonzept)**
- **Zusammenarbeit** in der Agglomeration
- Effizienter und wirksamer Einsatz der **Ressourcen**
- Orientierung an **Bedürfnissen**

Perimeter





KANTON
NIDWALDEN

Grundlagen

- Kantonaler Richtplan 2003
- Radwegkonzept 2008
- Park + Ride-Konzept
- ÖV-Konzept
- Verkehrsmodell LU/OW/NW
- (Siedlungs-)Leitbilder Gemeinden



KANTON
NIDWALDEN

Agglomerationsprogramm Stans 2007

Organisation

Regierungsrat des Kantons Nidwalden

*Strategische Steuerung des Projekts, Meilen-
steine, Öffentlichkeitsarbeit*

Projektleitung: Urs Achermann, Direktionssekretär
Baudirektion

Projektausschuss:

- Markus Gammeter*, Vorsteher ARE
- Hanspeter Schüpfer*, Vorsteher
Amt für Wirtschaft und öffentlichen Verkehr
- Josef Eberli*, Kantonsingenieur
- Richard Blättler, Tiefbauamt
- Markus Minder*, Bauamt Gemeinde Stans
- Bauverwalter der Agglomerationsgemeinden

Operative Steuerung des Projekts

* Mitglieder der Kerngruppe des Projektausschusses

ecoptima ag:

Marco Rupp
Daniela Gaspoz-Fleiner/
Francesca Foletti

Projektbegleitung

Begleitgruppe:

- RR Lisbeth Gabriel, Baudirektorin
- RR Gerhard Odermatt,
Volkswirtschaftsdirektor

Vertreter der sieben
Agglomerationsgemeinden:

- Bruno Käslin, Beckenried
- Markus Wyss, Buochs
- Christoph Nick, Ennetbürgen
- Alois Disler, Ennetmoos
- Karin Kayser, Oberdorf
- Klaus Bissig, Stans
- Claudio Bortoluzzi, Stansstad

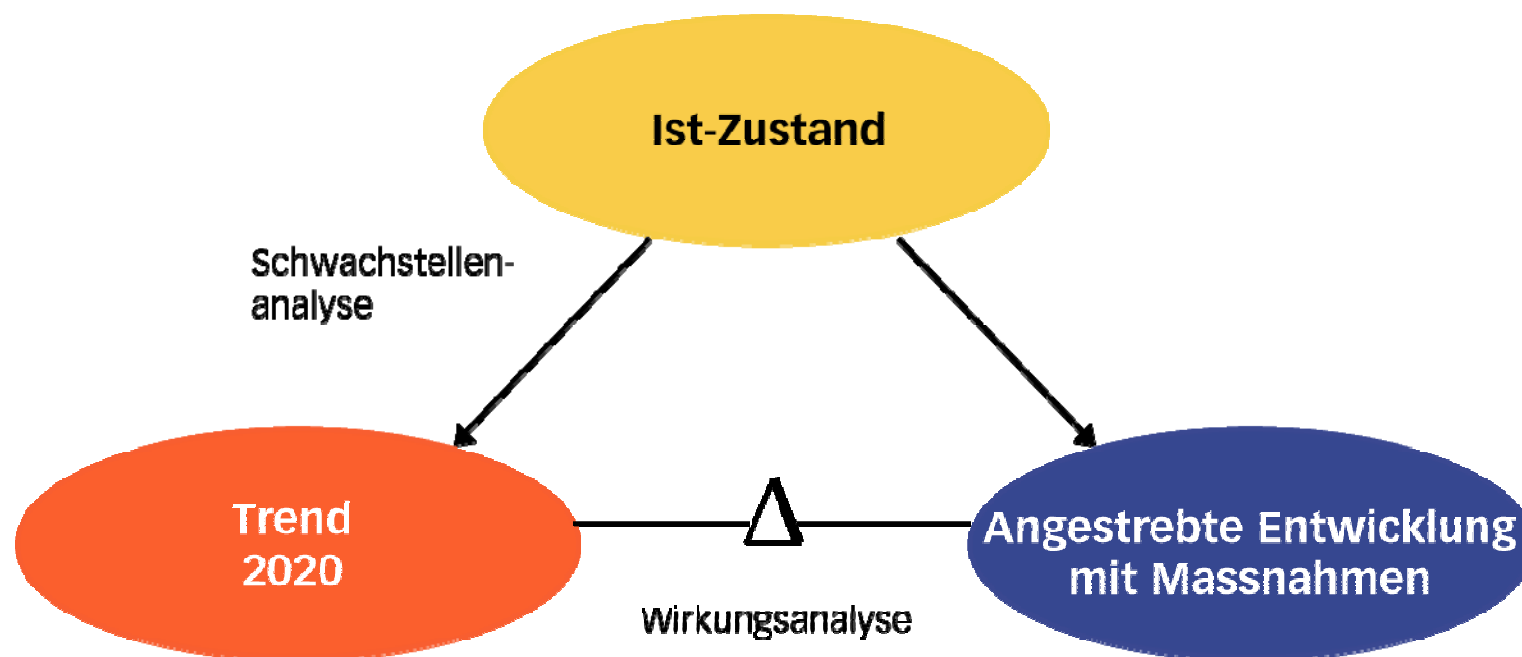
Mitwirkung, Koordination

Erweiterte Begleitgruppe:

- Übrige Gemeinden NW
- Kanton Obwalden
- Kanton Luzern
- Gemeinde Engelberg
- Amt für Umwelt
- Verkehrs- und Sicherheitspolizei
- zb
- PostAuto
- Verbände

Information, Mitwirkung

Methodik





KANTON
NIDWALDEN

Struktur Agglomerationsprogramm

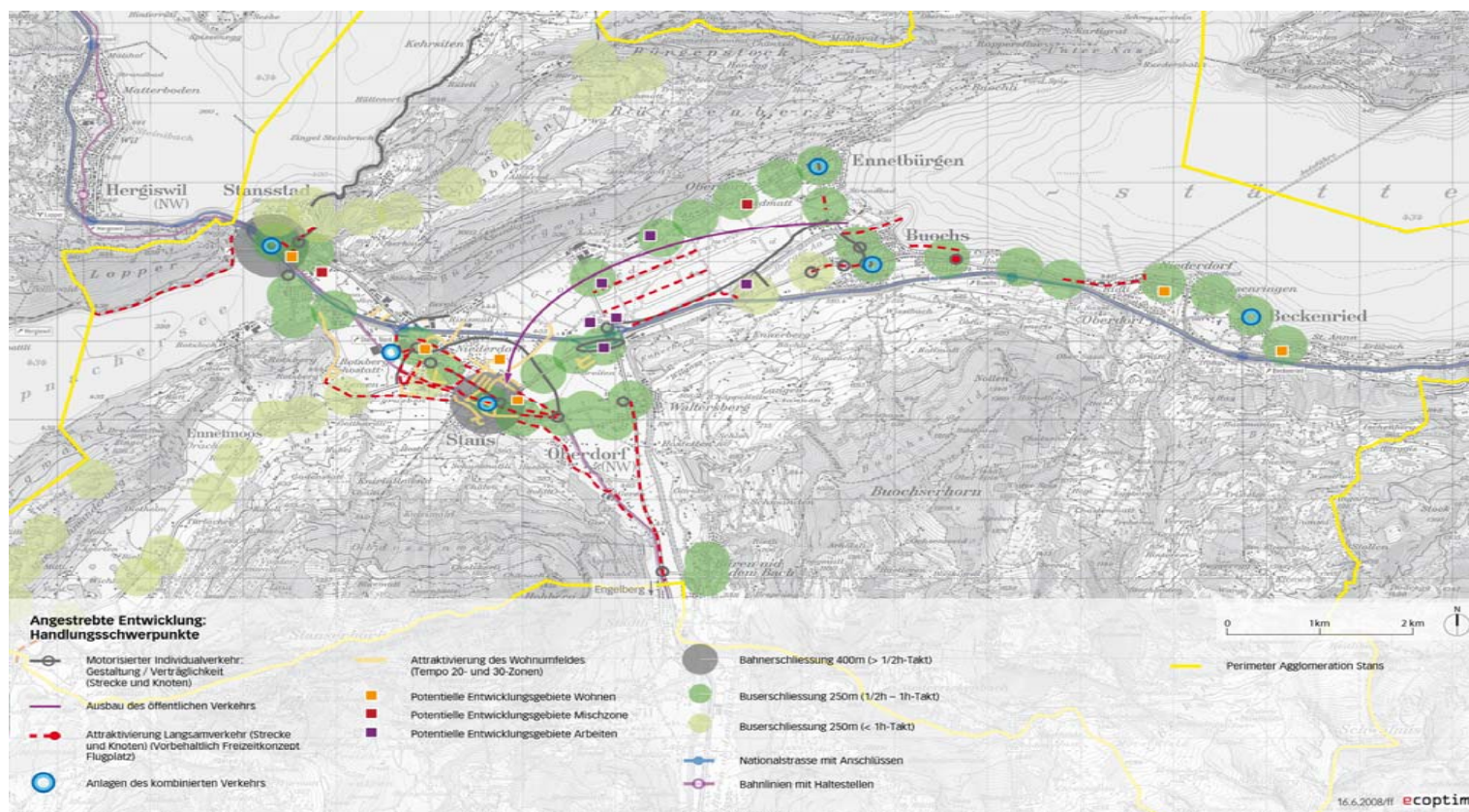
Einleitung	Ausgangslage, Umfeld, Vorgehen	Kapitel 1
Verkehr und Siedlung heute	Ist-Zustand	Kapitel 2
Zukünftige Entwicklung Verkehr und Siedlung	Fortschreiben bisherige Entwicklung und Schwachstellenanalyse 2020	Kapitel 3
Ziele und Strategie	Strategie, Grundsätze	Kapitel 4
Massnahmen	Das optimierte Massnahmenpaket	Kapitel 5
Wirkungsanalyse und Priorisierung	Was wird mit den Massnahmen erreicht	Kapitel 6
Umsetzung	Trägerschaft, Umsetzung, Weiteres Vorgehen	Kapitel 7



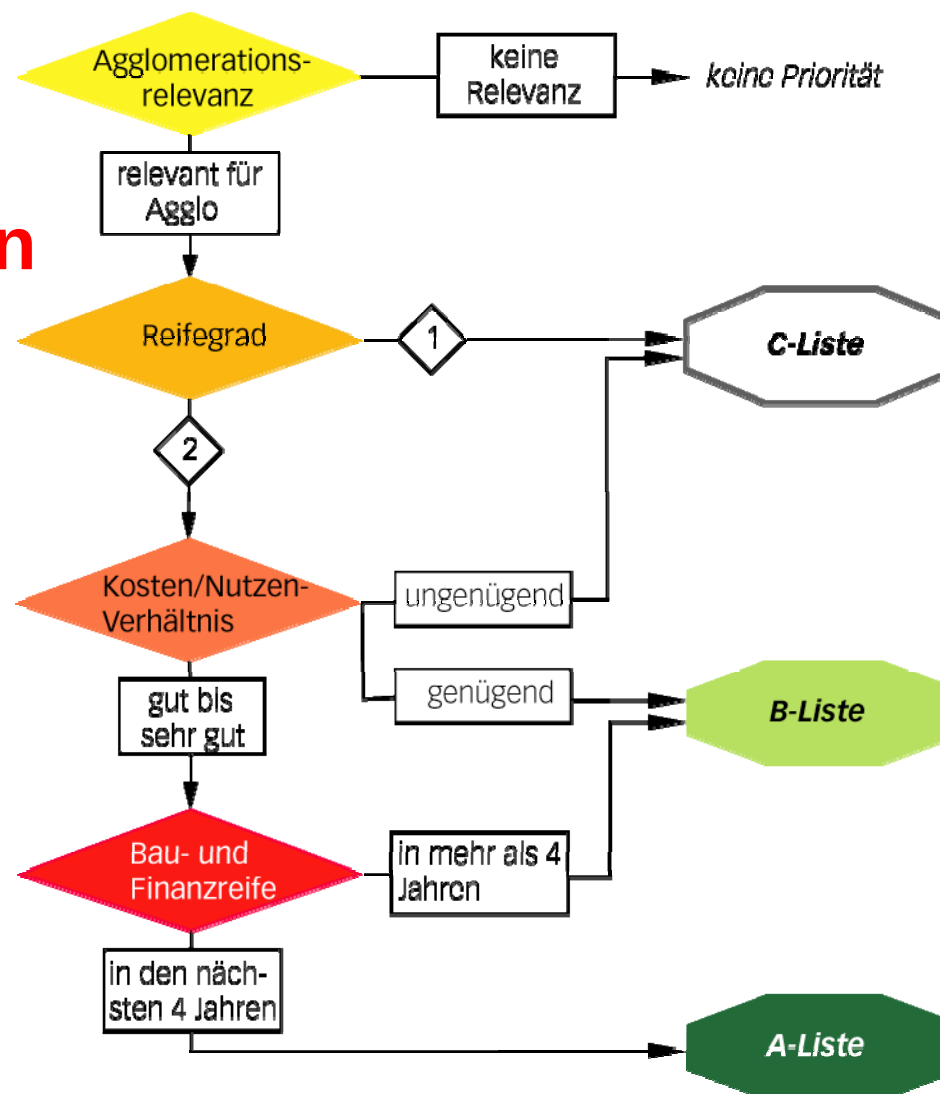
KANTON
NIDWALDEN

Agglomerationsprogramm Stans 2007

Beispiel



Priorisierung der Massnahmen





KANTON
NIDWALDEN

Massnahmen A-Liste

- M 1.1 Haltestelle Bitzi
- M 1.2 Angebot zb (Teil)
- M 1.4 Sanierung Bahnübergänge (Teil)
- M 1.8 Angebotsplanung Ortsbus Stans
- M 2.1 Knotensanierungen (Teil)
- M 2.4 Umfahrung Stans West
- M 2.6 30-er und Begegnungszonen
- M 2.7 Streckensanierungen (Teil)
- M 3.1 Erstellung neuer, Ergänzung bestehender P+R/B+R-Anlagen
- M 4.1 Erhöhung der Sicherheit auf Kantons- und Regionalstrassen (Teil)
- M 4.2 Neue Netzelemente LV (Teil)



KANTON
NIDWALDEN

Massnahmen Gemeinde Stans (1)

Massnahmen A-Liste mit finanzieller Beteiligung der Gemeinde

- M 2.1.04 Knotensanierung Spichermattknoten
- M 2.1.10 Knotensanierung Robert-Durrerstrasse-Buochserstrasse
- M 2.7.03 Streckensanierung Robert-Durrerstrasse
- M 3.1 Erstellung neuer, Ergänzung bestehender P+R- und B+R-Anlagen (Haltestelle Bitzi, Bahnhof)
- *M 4.1.07 Radweg/-streifen Paracelsusweg-Karliplatz (entfällt gem. Radwegkonzept)*
- *M 4.2.05 Fuss- und Radweg Nussbaumweg (entfällt gem. Radwegkonz.)*



KANTON
NIDWALDEN

Massnahmen Gemeinde Stans (2)

- M 4.2.06 Radweg Umfahrung Stans West
- M 4.2.07 Fuss- und Radweg Paracelsusweg-Haltestelle Bitzi
- M 4.2.08 Fuss- und Radweg Flurhofstrasse-Allmendhuisli
- M 4.2.09 Fuss- und Radweg Kreuzung Herdernstrasse-Rohrhuisli
- M 4.2.11 Fuss- und Radweg Ennetmooserstrasse Quartier Rotzhalde/-ring
- M 4.2.12 Fuss- und Radweg Paracelsusweg-Aemättlihof
- M 4.2.13 Fuss- und Radweg Wilrank-Lehli

Weitere Massnahmen A-Liste auf dem Gemeindegebiet

- M 1.1 Haltestelle Bitzi
- M 2.4 Umfahrung Stans West



KANTON
NIDWALDEN

Massnahmen B-Liste

- M 1.2 Angebot zb (Teil)
- M 2.1 Knotensanierungen (Teil)
- M 2.3 Sanierung Kehrsitenstrasse
- M 4.1 Erhöhung der Sicherheit auf Kantons- und Regionalstrassen (Teil)
- M 4.2 Neue Netzelemente LV (Teil)



KANTON
NIDWALDEN

Massnahmen C-Liste

- M 1.3 Tieflegung zb in Stans
- M 1.7 Anbindung Seegemeinden
- M 2.1 Knotensanierungen (Teil)
- M 2.2 Stans, Umfahrung Nord und Ost
- M 2.5 Umfahrung Buochs/Ennetbürgen
- M 2.7 Streckensanierungen (Teil)
- M 4.1 Erhöhung der Sicherheit auf Kantons- und Regionalstrassen (Teil)
- M 4.2 Neue Netzelemente LV (Teil)

Zusammenarbeitsvertrag

- Trägerschaft
- Behördenverbindlichkeit
- Grundsatzerklärung
- Unterbreitung an zuständige Instanz



KANTON
NIDWALDEN

Termine Bund

- Ende 2008: Prüfbericht Bund
- Januar bis März 2009: Anhörung
- September 2009: Botschaft an Parlament
- Oktober 2009 bis September 2010: Leistungsvereinbarung mit Trägerschaften



KANTON
NIDWALDEN

Termine Kanton

A-Massnahmen (2011–2014)

- Bis Sommer 2009: Erarbeitung Vorprojekt
- Bis Dezember 2009: Finanzbeschluss
- 2010: Projektierung und Submission der Massnahme
- 2011–2014: Realisierung der Massnahme



KANTON
NIDWALDEN

Agglomerationsprogramm Stans 2007

Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit

