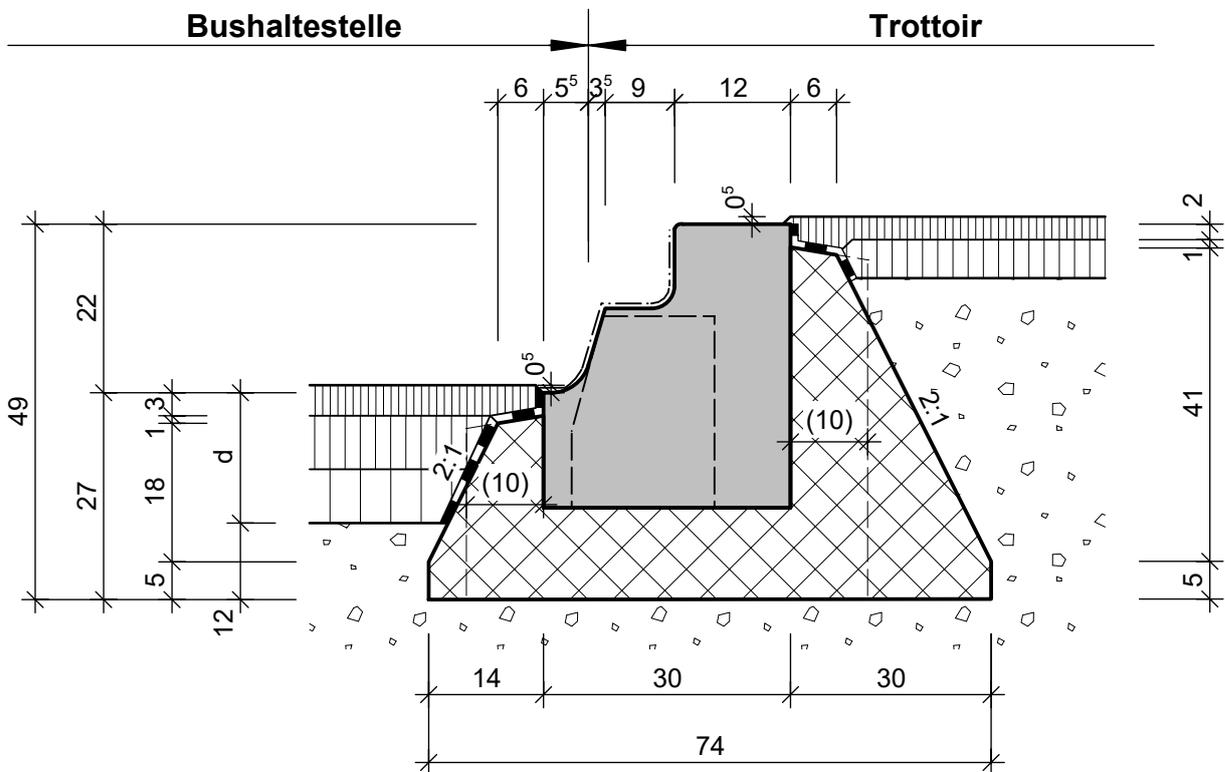


## Hindernisfreie Bushaltestelle

### Sonderbord Granit, Anschlag: 22 cm

- Querfugen mit Zementmörtel frost-tausalzbeständig.
- Vordere Sichtfläche diamantgefräst. Oberseite geflammt.
- Beton gemäss SN EN 206-1  
C16/20, X0, Dmax 16, Cl 1.0 oder Splittbeton 4/8, CEM 42.5, 200 kg/m<sup>3</sup>, w/z-Wert 0.37.
- Übergangsteine 22 - 10 cm mit Gefälle links/rechts.

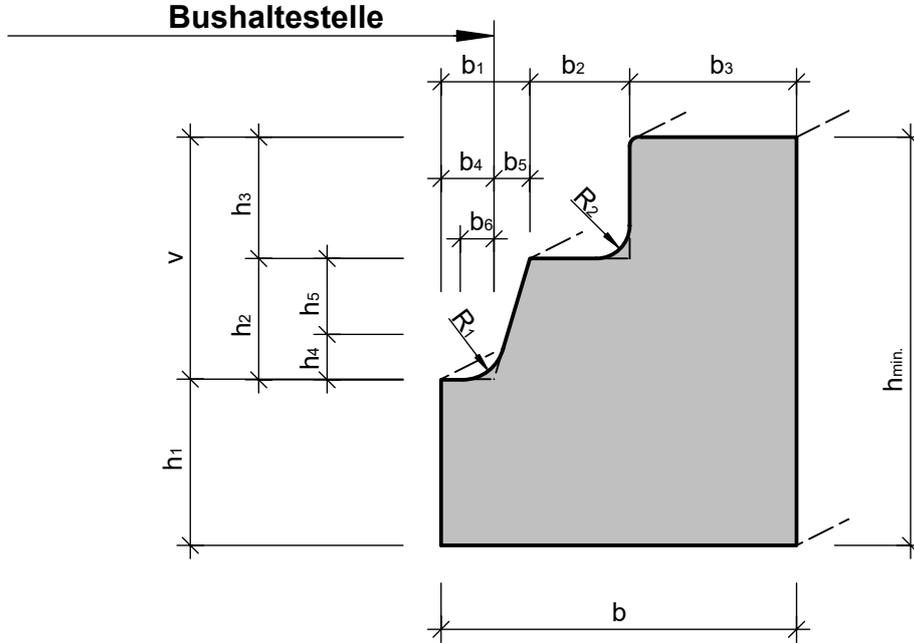


- Vordere Sichtfläche diamantengefräst. Oberseite geflammt.
- Beton geschalt
- Beton reinigen und auftragen eines Voranstriches (Haftklebers) plus Heissbitumen oder geeigneter Kantenvoranstrich in 2 bis 3 mm Stärke

Betonbedarf	ohne Schalung (m <sup>3</sup> /m)	mit Schalung (m <sup>3</sup> /m)
Belagsstärke d, bis 18 cm	0.144	0.108



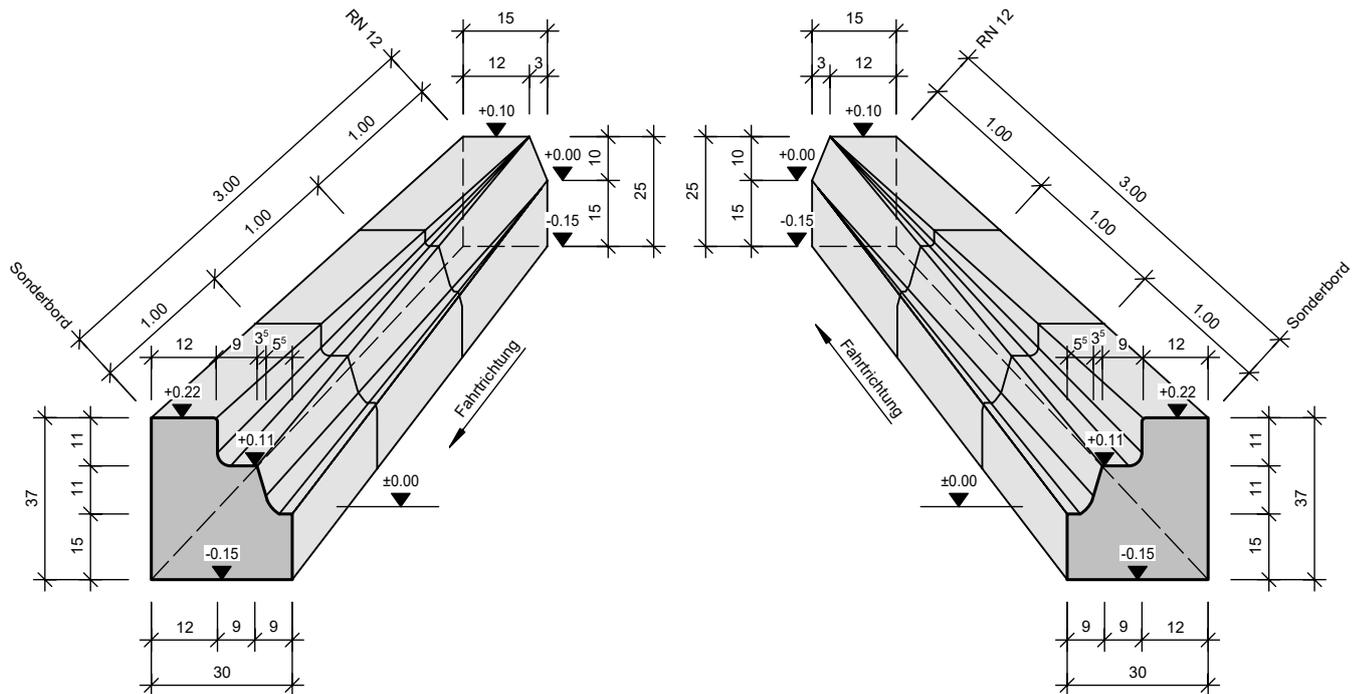
## Abmessungen



b	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	b <sub>3</sub>	b <sub>4</sub>	b <sub>5</sub>	b <sub>6</sub>	h <sub>min.</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>3</sub>	h <sub>4</sub>	h <sub>5</sub>	v	R <sub>1</sub>	R <sub>2</sub>	L
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
300	90	90	120	55	35	35	370	150	110	110	35	75	220	50	30	1000

Übergangstein rechts:

Übergangstein links:





## Visualisierung

- Die Länge der Anlegekante ist mit dem Amt für Mobilität festzulegen.
- Die Haltekante muss sich in einer Geraden befinden.
- Es dürfen sich keine Zu- und Wegfahrten im Bereich der hohen Haltekante befinden.

