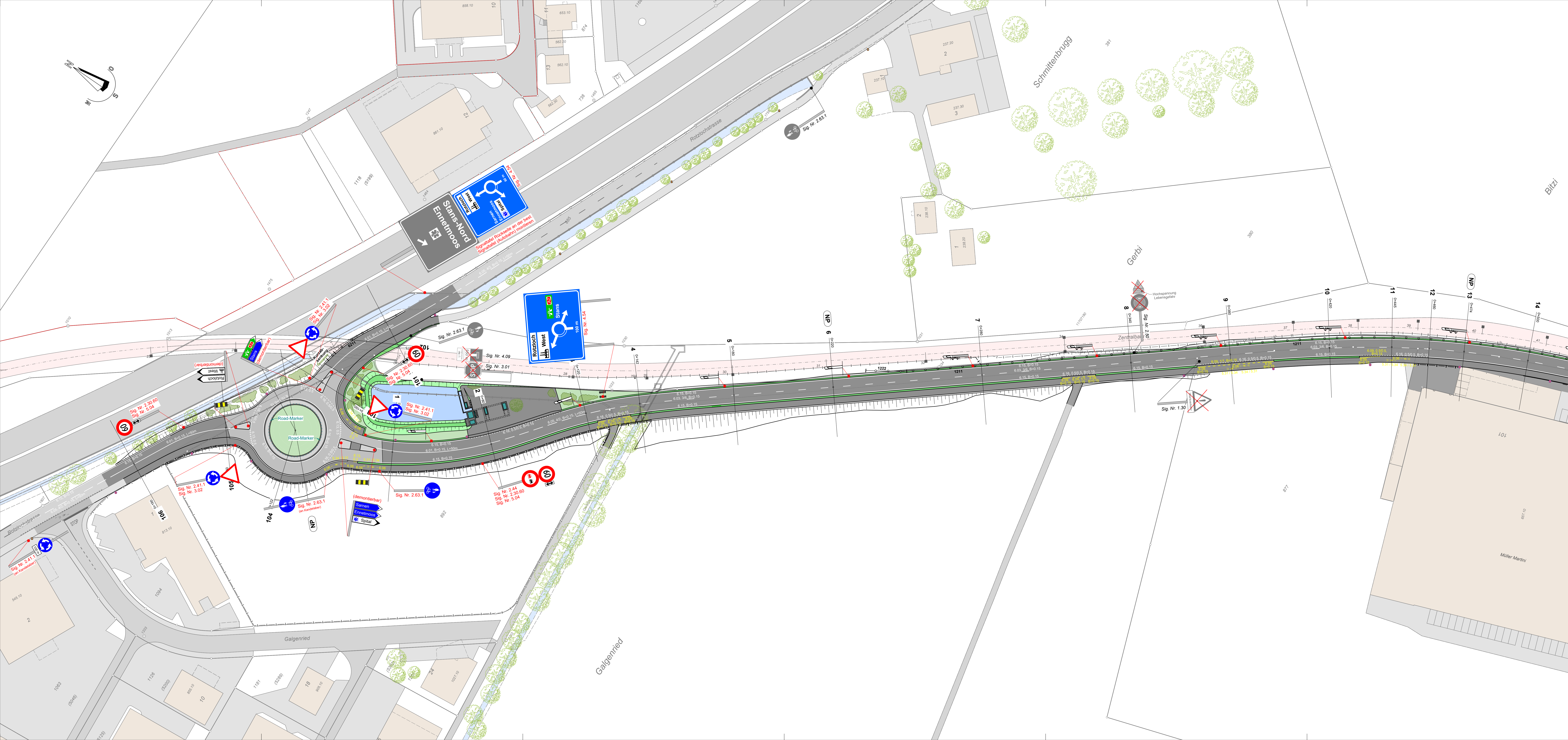




Typ (Markierungsbreite)	bestehend	projektiert
6.01 (15) = Sicherheitslinie		
6.03 (15) = Leitlinie 3/6		
6.03 (15) = Einspurbereich 2/4		
6.03 (15) = Kurze Überfahrt 1/1		
6.05 (15) = Vorwarnlinie 4/2		
6.06 (15) = Einspur- und Richtungsplatte L = 650		
6.08 (20) = Busstreifenlinie		
6.08 (20) = Busstreifenlinie 4/2		
6.08 (20) = Busstreifenlinie 1/1		
6.09 (15) = Radstreifenlinie		
6.09 (15) = Radstreifenlinie 3/3		
6.09 (15) = Radstreifenlinie 1/1		
6.10 (50) = Halteinie		
6.12 (15) = Ununterbrochene Längslinie		
6.13 (50) = Wartelinie B = 60		
6.13 (25) = Wartelinie B = 30		
6.15 (15) = Randlinie		
6.16 (20) = Führungslinie 50/50		
6.16 (15) = Führungslinie 50/50		
6.17 (50) = Fussgängerstreifen		
6.20 (50) = Sperrflächen		
6.21 (15) = Zickzacklinie		



Projektdaten
Kantonsstrasse KH11
Gemeinde Stans
km 00.00 - 01.00

Projektbezeichnung
KH11 00.00 - 01.00 STA
Entlastungsstrasse Stans West

Planinhalt
Signalisation und Markierung

Situation 1:500, km 00.00 - 00.50

Phase
Auflageprojekt

Projektverfasser CES CES Bauplaner AG Seestrasse 34 6052 Hergiswil Telefon 041 632 50 30 Telefax 041 632 50 32	Bauherr Baudirektion Nidwalden vertreten durch ANO 6371 Stans Telefon 041 618 72 02 Telefax 041 618 72 25
Format Datum Gezeichnet Geprüft Grunddaten: AV-Daten Verkleinerung Geländemodell	Dokument - / Plan - Nr. 7.1 / 1717 - 2121A Abzüge 7.1, 1717 - 2121A Signalisation und Markierung, Sit 1_500, km 00.00-00.50.pdf Bezugsquelle: GIS Daten AG GIS Daten AG
Änderungsindex: a b c d e	Revisoren: Planaufgabe / Markierung bei Einfahrt Retention- und Pumpbocken -
Bemerkung -	
Alpian	