



KANTON
NIDWALDEN

Amt für Mobilität



Verkehrskonferenz öffentlicher Verkehr 2022



Passepartout
einfach unterwegs

Programm

- Begrüssung
Therese Rotzer-Mathyer, Baudirektorin
- Gesprächsrunde
Referenten
- Impulsreferat
Marius Portmann, SimpleTrain, Geschäftsleitung
- Informationen aus dem Amt für Mobilität, öV
Eveline Spichtig, Leiterin Fachstelle öV
- Informationen seitens Zentralbahn
Michael Schürch, Geschäftsführer
- Informationen seitens PostAuto
Philipp Schubiger, Marktverantwortlicher KAM Zentralschweiz

Informationen seitens Fachstelle öV

Themen auf Bundesebene

- Programm Verkehrsdrehscheiben zum Sachplan
- Ausbauschritte der Bahninfrastruktur
- Qualitätssystem des Bundes

Themen auf Kantonsebene

- Gesamtverkehrskonzept und Agglomerationsprogramm NW
- Kundenzufriedenheitsumfrage 2021
- Umsetzung hindernisfreie Bushaltestellen
- Umsatzentwicklung im Tarifverbund
- Stand Rahmenkredite öV
- Angebotsveränderungen 2023 und Fahrplanausblick 2024/25

Sachplan Verkehr – Programm Verkehrsdrehscheiben

Möglichst einfaches Umsteigen vom einen auf das andere Verkehrsmittel dank Verkehrsdrehscheiben

Programmziele

- Erarbeitung Pilotstudie in der «Modellregion» Luzern durch Bund und Kantone
- Einbezug fachlicher Grundlagen in Konzepte wie Aggloprogramme und Sachplan Verkehr
- Unterschiedliche Verkehrsmittelangebote je nach Drehscheibentyp herrschen

Sachplan Verkehr – Programm Verkehrsdrehscheiben

Bahnhof Stans → regionale Verkehrsdrehscheibe:
einfacher Umstieg vom öV zu Velo, Fuss und Auto

ÖV-ÖV-Verkehrsdrehscheiben

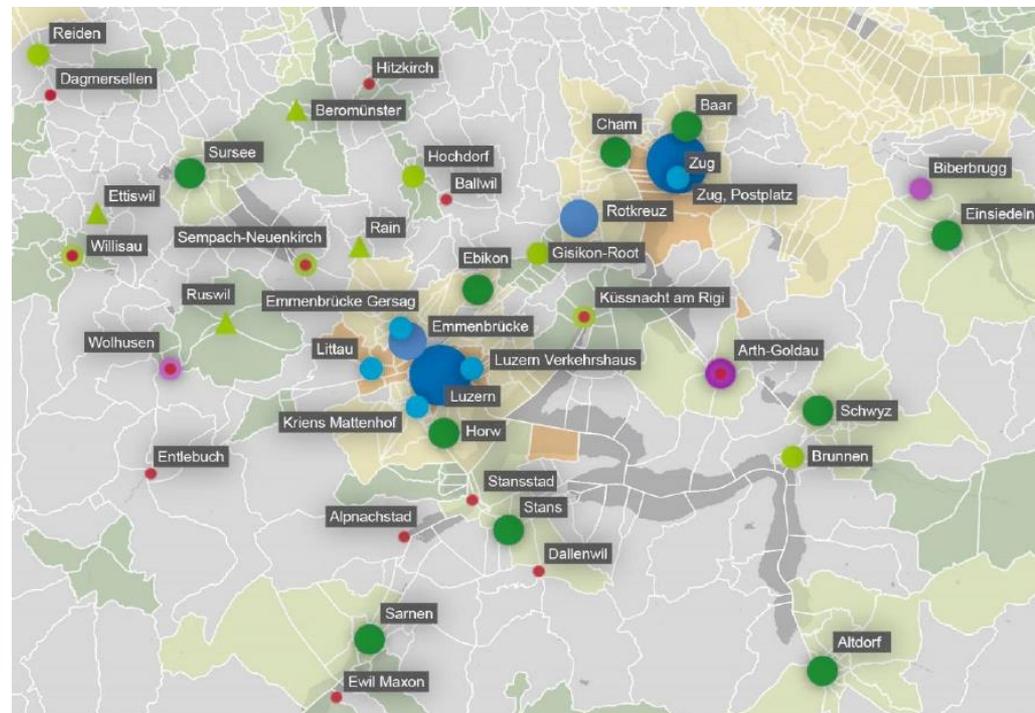
-  Hauptverkehrsdrehscheibe
-  Sekundäre Verkehrsdrehscheibe
-  Stadt-/Quartierverkehrsdrehscheibe
-  Vernetzungsdrehscheibe: Typ a
-  Vernetzungsdrehscheibe: Typ b
-  Regionale Verkehrsdrehscheibe: Typ a
-  Regionale Verkehrsdrehscheibe: Typ b
-  Regionale Busdrehscheiben

ÖV-MIV-Verkehrsdrehscheiben

-  VDS zur MIV-Bündelung

Lage im Raum

-  Kat 1
-  Kat 2
-  Kat 3
-  Kat 4



Quelle: ARE

Strategisches Entwicklungsprogramm der Bahninfrastruktur

Mithilfe des STEP schrittweiser Ausbau der Eisenbahninfrastrukturen in der ganzen Schweiz

- Aktuell **Vernehmlassung durch Bund** zum Stand und Änderungen der Ausbauprogramme und zur Perspektive BAHN 2050

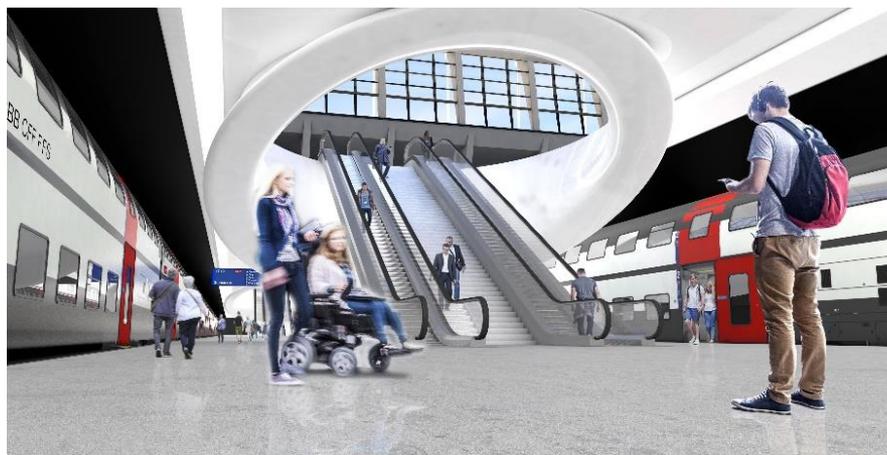
Ausbauschnitt 2035

- Verzögerung Umsetzung Angebotskonzept 2035 um 3 bis 5 Jahre aufgrund von Bauarbeiten im dicht befahrenen Netz
- Nicht betroffen: Halbstundentakt IR Luzern - Stans - Engelberg bzw. Doppelspurausbau Staldifeld

Strategisches Entwicklungsprogramm der Bahninfrastruktur

Nächster Ausbauschritt

- Angebotskonzept 2035 ist in vorliegender Form nicht produzierbar und zu überarbeiten («fahrbar zu machen»)
- Prüfung Umsetzung erster Etappen von Massnahmen zu Grossprojekten wie zum **Durchgangsbahnhof Luzern**
- Botschaft an das eidgenössische Parlament im Jahr 2026



Quelle: Kanton Luzern

Strategisches Entwicklungsprogramm der Bahninfrastruktur

Übernächster Ausbauschritt

- Grundlagen:
 - aktualisiertes Angebotskonzept 2035
 - Perspektive BAHN 2050
 - Systemanalyse der Planungsregion Zentralschweiz
- Für Angebotsverbesserungen folgende Infrastruktur prioritär:
 - Doppelspurausbau Hergiswil bzw. «Tunnel kurz»
 - Doppelspur Stans Bitzi (allenfalls mit Haltestelle)
 - 5. Perronkante für die zb in Luzern
- Start Planungsarbeiten im Jahr 2024
- Botschaft an das eidgenössische Parlament im Jahr 2030

Qualitätsmesssystem des Bundes

Durch Messsystem Beurteilung von Pünktlichkeit und Qualität subventionierter Leistungen im Regionalverkehr

Ergebnisse 2021

- Positive Entwicklung Pünktlichkeit und Qualität **schweizweit**:
 - 94 % der Züge sowie 90 % Busse sind pünktlich
 - grosse Fortschritte bei «Sauberkeit» und «Fahrgastinformation»
- Pünktlichkeit in **Nidwalden** beim Zug im bzw. beim Bus über dem schweizweiten Durchschnitt
- Akzeptanzwerte der Qualität in Nidwalden übertroffen

Qualitätsmesssystem des Bundes

Exkurs: Pünktlichkeit im Bahnhof Luzern

- Monatliches Reporting durch die SBB über die Pünktlichkeitswerte im Bahnhof Luzern
- Teilweise Anschlussbrüche vom IC21 Basel - Luzern (- Lugano) auf IR Luzern - Engelberg
- Prüfung und Umsetzung von Lösungen durch die Zentralbahn (IC21: Verlängerung der Wartezeit von 90 auf 120 Sekunden)

Gesamtverkehrskonzept Nidwalden

GVK als Grundlage für zukünftige Mobilitätspolitik in Nidwalden und zur Bewältigung des Verkehrsaufkommens

- Erarbeitung des GVK im vergangenen Jahr durch Baudirektion mit breit abgestützter Projektorganisation sowie Mitwirkung
- Entscheid Regierungsrat im Juli 2022: Finalisierung GVK durch regierungsrätliche Arbeitsgruppe
- Ziel: Verabschiedung GVK **bis im Herbst 2022** durch Gesamtregierungsrat

Agglomerationsprogramm NW 5. Generation

- Bezweckt wirkungsvolle Abstimmung von Siedlung, Verkehr und Landschaft in NW
- Grundlage für Teilbereich Verkehr: noch nicht verabschiedetes Gesamtverkehrskonzept
- Inhalt:
 - Analyse, Handlungsbedarf
 - Zielbild für 2045, Teilstrategien
 - Massnahmen: Priorisierung A (Umsetzung innert 4 Jahren) bis C
- Erarbeitung durch Baudirektion unter Einbezug Gemeinden, Einreichung beim Bund
- Bei Erfolg: Mitfinanzierung A-Massnahmen 30-50 % durch Bund

Agglomerationsprogramm NW 5. Generation

Termin	Meilenstein
14.12.2021	Verabschiedung Ausschreibungsunterlagen
18.03.2021	Zuschlagsverfügung Planerteam
07.07.2023	Verabschiedung Zielwerte und Zukunftsbild 2045
31.12.2023	Verabschiedung Teilstrategien
20.08.2024	Verabschiedung Entwurf Bericht und Massnahmenblätter z.H. öffentlichen Mitwirkung
31.03.2025	Einsendeschluss AP NW 5 beim ARE

Weitere Informationen zum AP 5 sind auf www.nw.ch zu finden

Kundenzufriedenheitsumfrage im öV 2021

Durchführung Umfrage bei 3'500 Fahrgästen im Herbst 2021 durch Luzern, Obwalden, Nidwalden und Uri

Ergebnisse 2021

- **Vier Kantone:** Erreichung 75 von 100 Punkten
(2018: 77 Punkte; 2016: 74 Punkte)
- **Nidwalden:** Erreichung 78 von 100 Punkten
(2018: 80 Punkte; 2016: 76 Punkte)
- Vergleich 2021 zu 2018: tiefere Beurteilung «Angebot» und höhere Beurteilung «Online-Ticketkauf»

Umsetzung hindernisfreie Bushaltestellen

Barrierefreies öV-Angebot bis Ende 2023 laut BehiG

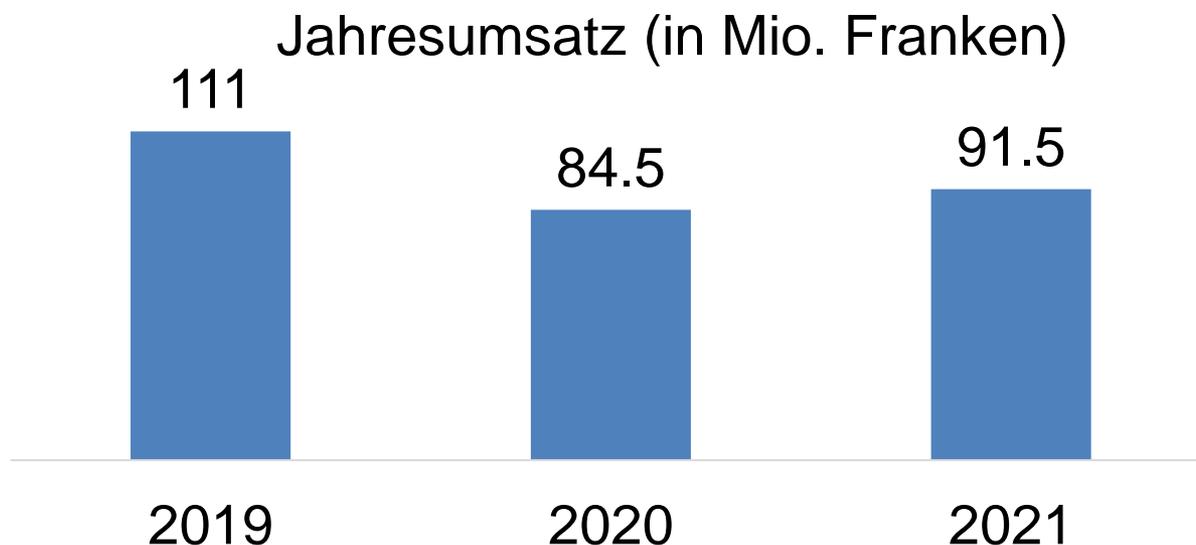
Aktueller Umsetzungsstand

- Anpassung über 80 Haltekanten in NW:
rund **40 % umgesetzt**, **45 % in Planung** und **15 % noch offen**
- Zuständigkeit Kanton für 4 Haltekanten an 3 Haltestellen:
 - Stans, Hansmatt (2021 umgesetzt)
 - Stans, Kreuzstrasse (im Nationalstrassen-Perimeter, Umsetzung mit allfälligem Ausbau Kreuzstrasse)
 - Buochs, Unterfeld (Umsetzung allenfalls mit Radwegprojekt)
- Zuständigkeit Gemeinden bei Haltestellen an Gemeindestrassen und Kantonsstrassen innerorts

Umsatzentwicklung im Tarifverbund

Passepartout – Luzern, Ob- und Nidwalden

Passepartout
einfach unterwegs



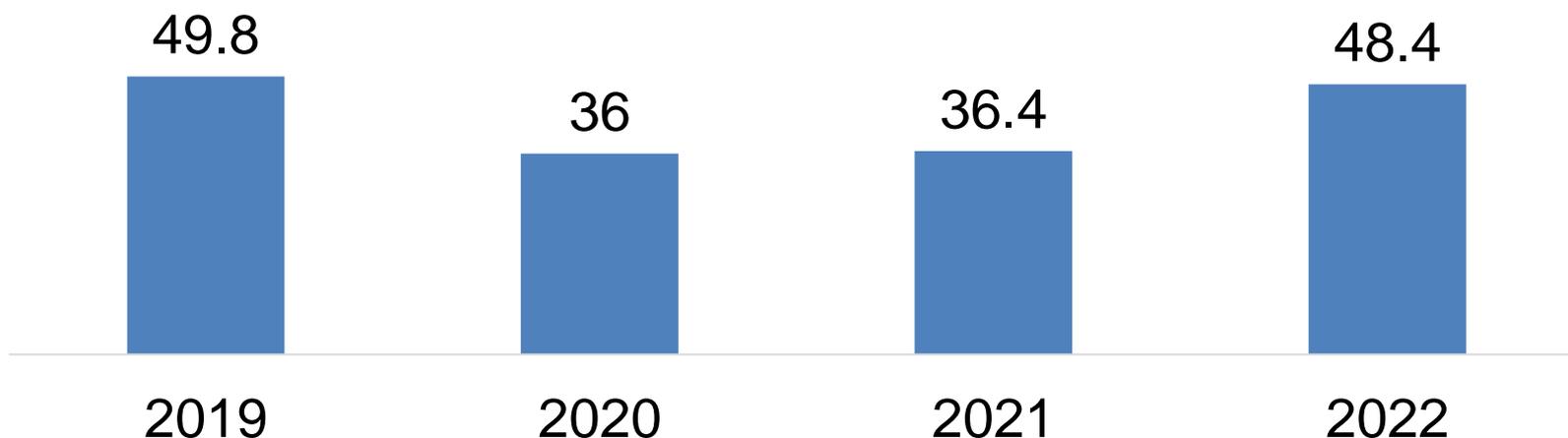
➤ 2022 verspricht weitere Umsatz-Steigerung zu 2021

Umsatzentwicklung im Tarifverbund

Passepartout – Luzern, Ob- und Nidwalden

Passepartout
einfach unterwegs

Umsatz jeweils **Januar bis Juni** (in Mio. Franken)



- Vergleich 2019 zu 2022: Zunahme Einzelbilette und Tageskarten; leichter Rückgang Verbundabos (Monat, Jahr)
- Ab 2022 Verbunderweiterung Rotkreuz und Integration Nachtnetz

Stand Rahmenkredite öV

Rahmenkredit öV 2020/21

- Umfasst 12.75 Mio. Franken
- Aufgrund Covid-19 Defizitdeckungsgesuche für NW im Umfang von 660'000 (2020) bzw. 1.3 Mio. Franken (2021)
- Überschreitung Rahmenkredit vsl. um **1.4 Mio. Franken (11 %)**

Rahmenkredit öV 2022/23

- Umfasst 14 Mio. Franken
- Offertkorrekturen aufgrund Covid-19
- Überschreitung Rahmenkredit vsl. um **470'000 Franken (3.4 %)**

Informationen seitens Fachstelle öV

Themen auf Bundesebene

- Programm Verkehrsdrehscheiben zum Sachplan
- Ausbauschritte der Bahninfrastruktur
- Qualitätsmesssystem des Bundes

Themen auf Kantonsebene

- Gesamtverkehrskonzept und Agglomerationsprogramm NW
- Kundenzufriedenheitsumfrage 2021
- Umsetzung hindernisfreie Bushaltestellen
- Umsatzentwicklung im Tarifverbund
- Stand Rahmenkredite öV
- **Angebotsveränderungen 2023 und Fahrplanausblick 2024/25**

Angebotsveränderungen Fahrplan 2023

- «Grosser Fahrplanwechsel 2022»:
Angebotsverbesserungen wie zusätzliche S44, Ausbau Winkelriedbus oder Einführung Nachtangebot
- «Kleiner Fahrplanwechsel 2023»:
Anpassung Fahrplan **Winkelriedbus** (Buslinie 310) → veränderte IC-Haltepolitik in Altdorf, neu 9 (anstelle 8) Kurspaare
- Minime Anpassungen aufgrund Stellungnahmen Fahrplanentwurf:
Eingang 18 Stellungnahmen (Vorjahr: 20)

Fahrplanausblick 2024/25

- Laut öV-Strategie 2021-2024 Fokus auf Verbesserung öV-Angebot zu Entwicklungsschwerpunkten (ESP)
- Prüfung Rundkurs (Stans, Ennetbürgen, Faden) mit Bedienung ESP Fadenbrücke und Pilatuswerke
- Weitere Verbesserungen auf einzelnen Buslinien; allfällige Änderungen im Angebot Schifffahrtsgesellschaft sowie Luftseilbahn Dallenwil – Wirzweli
- Gespräche mit Gemeinde aufgr. Buslinie Ennetbürgen - Honegg