

Remo Zberg, Landrat FDP
Pilatusstrasse 22
6052 Hergiswil

EINGEGANGEN

15. Juli 2022

2022. NWLR. 63

Kanton Nidwalden
Landratssekretariat
Dorfplatz 2
Postfach 1246
6371 Stans

Hergiswil, 14. Juli 2022

Interpellation von Landrat Remo Zberg betreffend Tunnel kurz Hergiswil

Sehr geehrter Herr Landratspräsident
Sehr geehrte Kolleginnen und Kollegen

Gestützt auf Art. 53 Abs. 4 des Landratsgesetzes reiche ich folgende Interpellation ein:
Der Regierungsrat wird aufgefordert, über Folgendes Auskunft zu erteilen:

Am 22. Juni 2022 hat der Bundesrat an einer Medienkonferenz seine neue Strategie „Bahn 2050“ präsentiert und eine entsprechende Vorlage in die Vernehmlassung an die Kantone geschickt.

1. Wie beurteilt der Regierungsrat die Auswirkungen dieser neuen Strategie auf die weiteren Entwicklungsprojekte im Kanton Nidwalden?
2. Wie beurteilt der Regierungsrat die Auswirkungen auf das Projekt „Tunnel kurz Hergiswil“?
3. Wie ist der Stand der Eingabe des Projektes „Tunnel kurz Hergiswil“?
4. Was gedenkt der Regierungsrat zu unternehmen, um eine zeitnahe Umsetzung des Projektes „Tunnel kurz Hergiswil“ sicher zu stellen?
5. Ab wann kann die Hergiswiler Bevölkerung mit der Umsetzung des Projektes rechnen, damit der Lärm in Hergiswil reduziert und die lang ersehnte / vielfach geforderte Langsamverkehrsachse auf dem freiwerdenden Bahntrasse realisiert werden kann?
6. Ist allenfalls in der Planungsregion Zentralschweiz eine Verknüpfung des „Tunnel kurz“ mit dem Durchgangsbahnhof Luzern sinnvoll bzw. anzustreben und welchen Vor- oder Nachteil würde sich daraus ergeben?
7. Wie beurteilt der Regierungsrat eine Umsetzung des Projektes „Tunnel kurz Hergiswil“ innerhalb des Agglomerationsprogramms?

Begründung

Die integrale Doppelspur bis Hergiswil Dorf ist seit dem Jahr 2000 im kantonalen Richtplan und seit dem Jahr 2007 auch von der zb (ehemals LSE) und von der SBB zur Umsetzung empfohlen. Mit der Zustimmung zum Projekt „Doppelspurausbau bis Hergiswil Matt“ wurde der Bevölkerung von Hergiswil eine zeitnahe Umsetzung des Folgeprojekts „Tunnel kurz“ versprochen. Seit der Inbetriebnahme der Doppelspur in Hergiswil Matt im Jahre 2020 wurden vom Regierungsrat keine Massnahmen wahrgenommen, die eine Umsetzung dieses für Hergiswil und den Kanton Nidwalden so wichtige Projekt ermöglichen. Es ist nun mehr als überfällig, dass der Regierungsrat endlich seine Versprechungen einhält, der Langsamverkehr in Hergiswil eine zeitgemässe Chance erhält und die BürgerInnen vom Bahnlärm entlastet werden.

Freundliche Grüsse

Remo Zberg

