



Kantonsstrasse KH2 / KV7 Abschnitt km 3.550 bis 3.750

Sanierung Knoten Bahnhof Dallenwil

Kanton Nidwalden, Tiefbauamt, Breitenhaus, 6370 Stans

Technischer Bericht mit Kostenvoranschlag Bauprojekt

Stans, 25.05.2012

Objekt: 21043



Slongo Röhlin Partner AG
Ingenieure + Planer sia/usic

Stansstaderstrasse 49b, 6371 Stans
Tel: 041/619 08 40 Fax: 041/619 08 49
<http://www.srp-ing.ch> email info@srp-ing.ch

3.1.4 Hauptelemente des Projekts

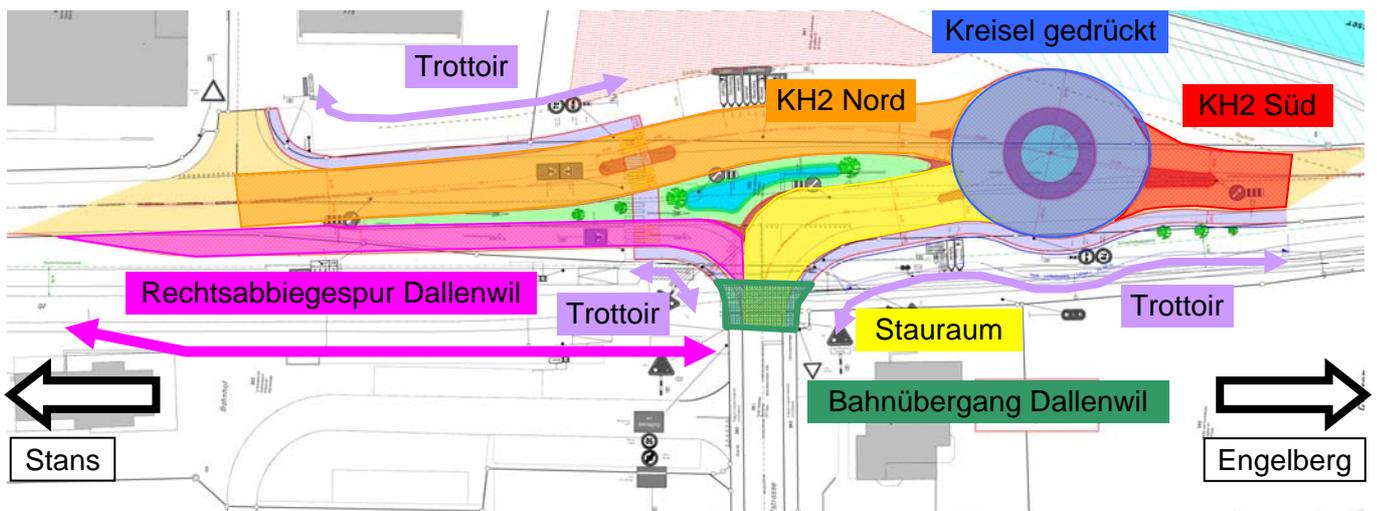


Abbildung 4: Hauptelemente Knotensanierung

Der versetzte Kreisels Knoten Bahnhof Dallenwil besteht aus einer gegen Norden vorgelagerten Rechtsabbiegespur Richtung Dallenwil (KV7) und einem gedrückten Kreisels mit drei Armen.

Rechtsabbieger: Die neue Rechtsabbiegespur beginnt im Bereich der Einfahrt ins Gewerbegebiet. Die Länge des Stauraums beträgt ca. 100 m. Der Raum des Rechtsabbiegerverkehrs bietet Platz für ca. 20 PKW.

Kreisels: Der Kreisels weist einen Aussendurchmesser von 30.00 m auf und kommt ungefähr in die Mitte der neuen Strassenachse zu liegen. Für die Verkehrsflächen ist von der Parzelle 341 ein Landbedarf von 265 m² erforderlich.

KH2 Nord: Der nördliche Bereich des Kreisels (Hauptachse Stans - Engelberg) wird Richtung Osten (gegen die Engelberger Aa) verschoben, um den geometrisch notwendigen Platzbedarf zu erlangen. Dabei wird von der Parzelle 341 eine Fläche von ca. 285 m² notwendig sein.

KH2 Süd: Der zweite Verkehrsbereich beinhaltet die Ausfahrt des Kreisels (Hauptachse Stans – Engelberg) in Richtung Engelberg. Ein geringer Flächenanteil (ca. 15 m²) liegt auf der Parzelle 341 (M. Joller)

Stauraum: Der dritte Bereich der Fahrbahnen beinhaltet den Stauraum zwischen Kreisels und des Bahnübergangs der zb Zentralbahn AG.

Bahnübergang: Der Bahnübergang bleibt bestehen. Durch die Aufweitung der beiden Einmündungsradien sind lokale Anpassungen an den Schrankenanlagen und der elektrischen Zuleitungen notwendig.

Trottoir: Der Fussgängerweg wird über neu angeordnete Trottoirs geführt. Der bestehende Fussgängerstreifen wird geringfügig angepasst und an derselben Stelle durch einen neuen Fussgängerstreifen, mit Verkehrsinsel realisiert.