



# Verkehrskonferenz Kanton Nidwalden.

**Michael Schürch, Geschäftsführer zb Zentralbahn AG.**

Stans, 26. August 2024



# 1. Rückblick.

# Ereignis Gewitterfront 12.08.2024

Grosse Schäden an der Infrastruktur erwartet – Rollmaterial nicht betroffen.



# Entwicklung Nachfrage und Angebotskilometer.

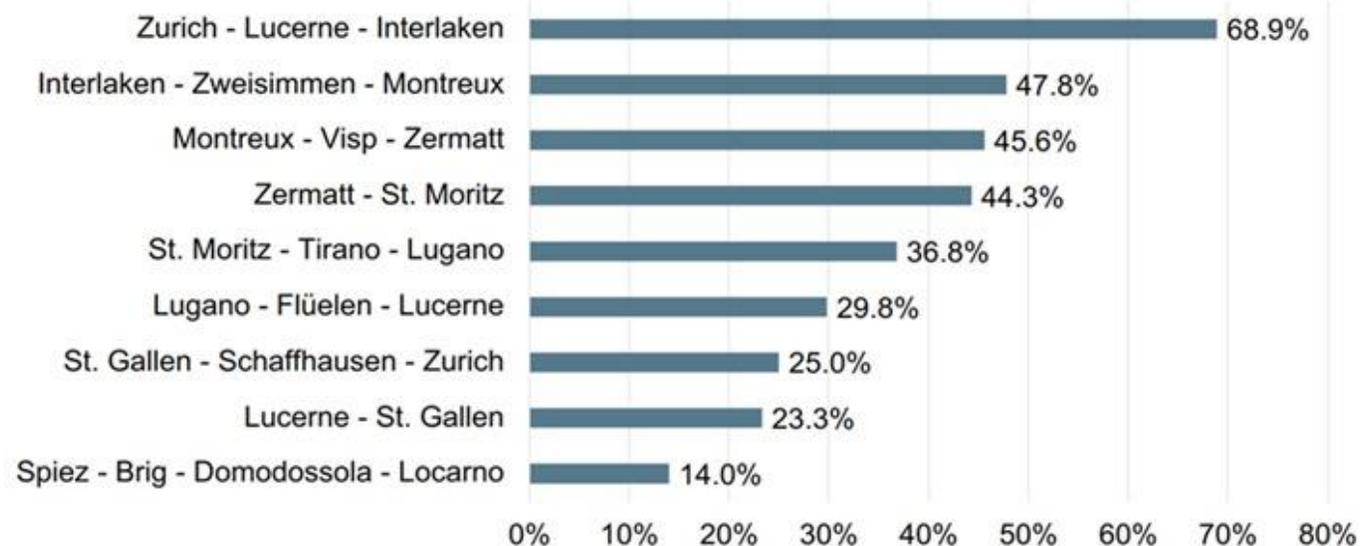
Wachstum Zentralbahn 4x höher als der Schweizer Durchschnitt.

Per Ende Juli 2024.



	Personenkilometer Pkm in Mio. / ggü. 2023	
LIX	52.79	+17%
LEX	21.89	+2%
S4	14.43	+5%
S5	21.60	+6%
S41	0.21	+23%
S44	1.85	+14%
S55	0.80	+14%
Regio MR-IO	8.31	+9%
Regio MR-INN	0.64	-3%
<b>Total<sup>1</sup></b>	<b>136.72</b>	<b>+10%</b>

## Which section did you travel by train?



n=228

43

# Die grosse Nachfrage stellt die Zentralbahn vor erhebliche Herausforderungen.



# Massnahmen Entlastung hochfrequentierter Züge.

**Luzern → Engelberg**  
So. 02.06.2024, 45 min

09:36 ————— 10:21

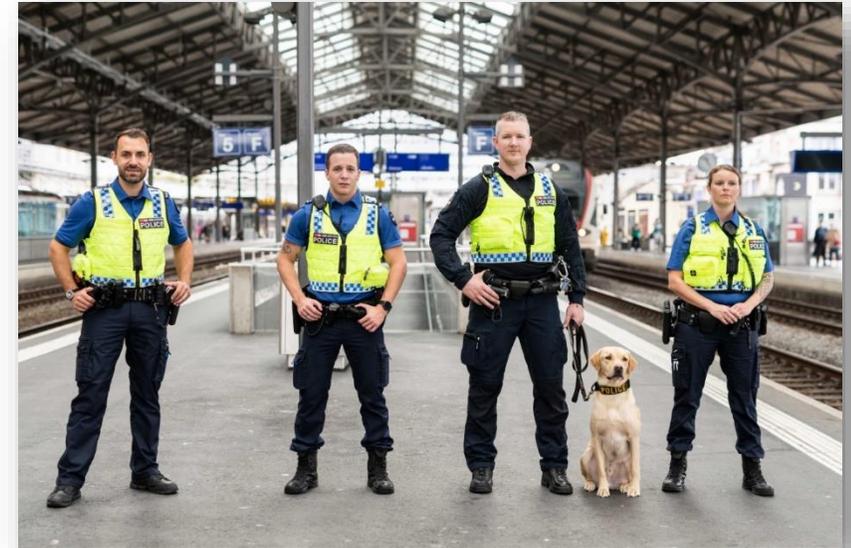
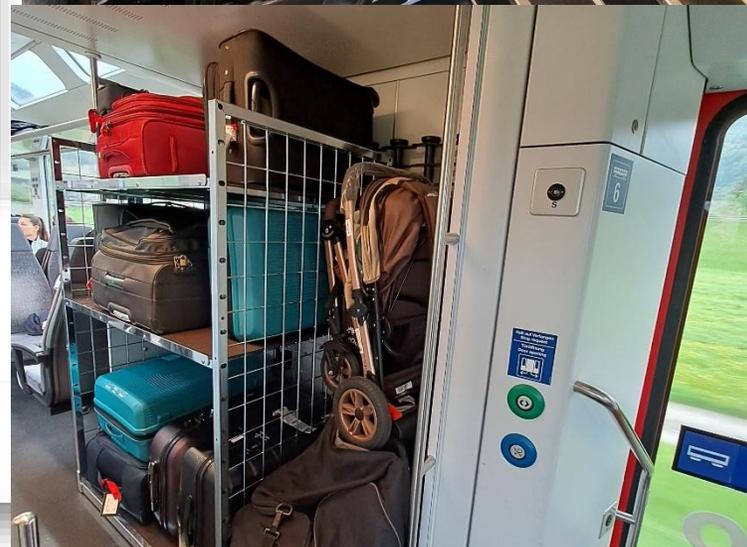
⋮ **Billette ab CHF 6.20**

Luzern Karte anzeigen >

09:36 Luzern Gleis 13  
IR  
Richtung Engelberg  
GR  
10:21 Engelberg Gleis 2

**i** Grossveranstaltung in Engelberg mit eingeschränktem Fahrradtransport. Es muss mit Stehplätzen gerechnet werden. >

**i** Fahrradmitnahme wegen der grossen Nachfrage nicht garantiert. >



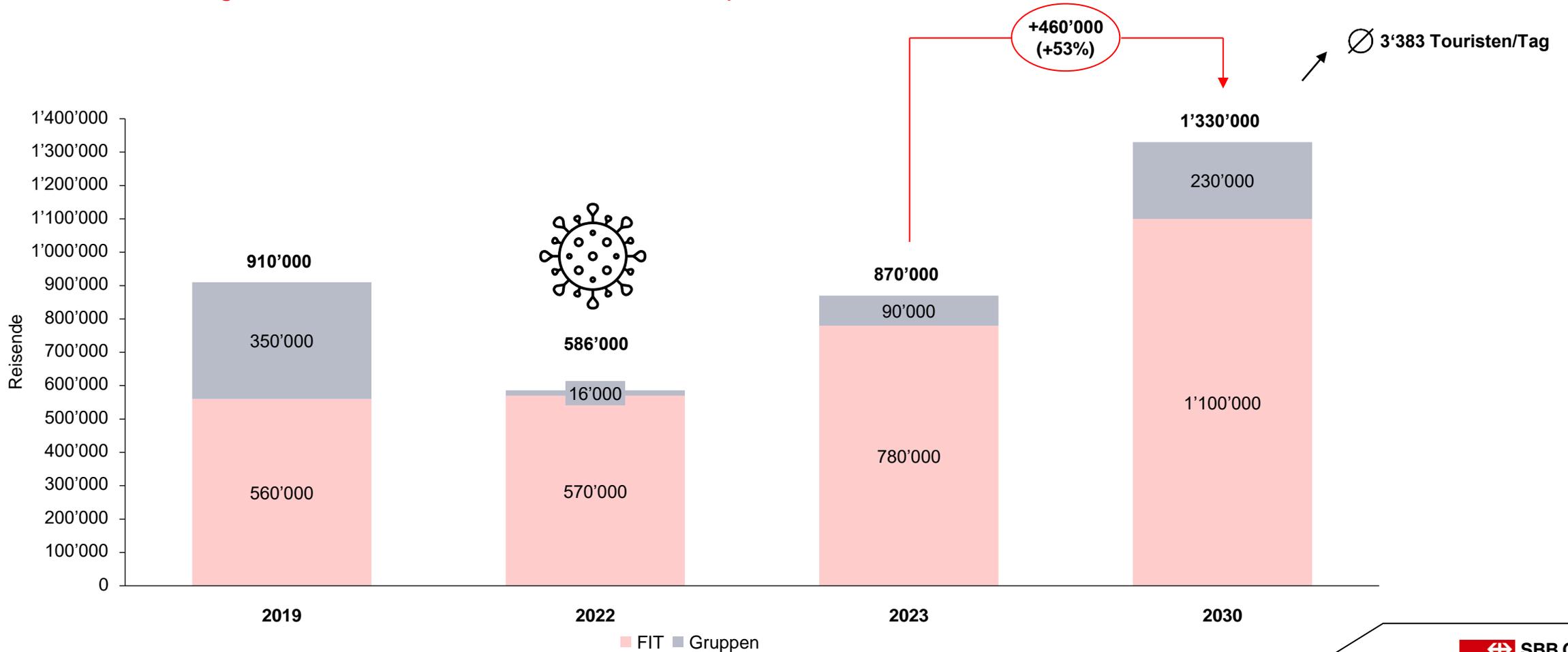
% Auf S-Bahnen



## 2. Ausblick.

# Die Nachfrage nimmt weiter zu.

Erwartungen internationales Wachstum auf Strecke Luzern-Interlaken bis 2030 (Anzahl Reisende).  
 Markanter Anstieg Einzelreisende = Touristen mit viel Gepäck.



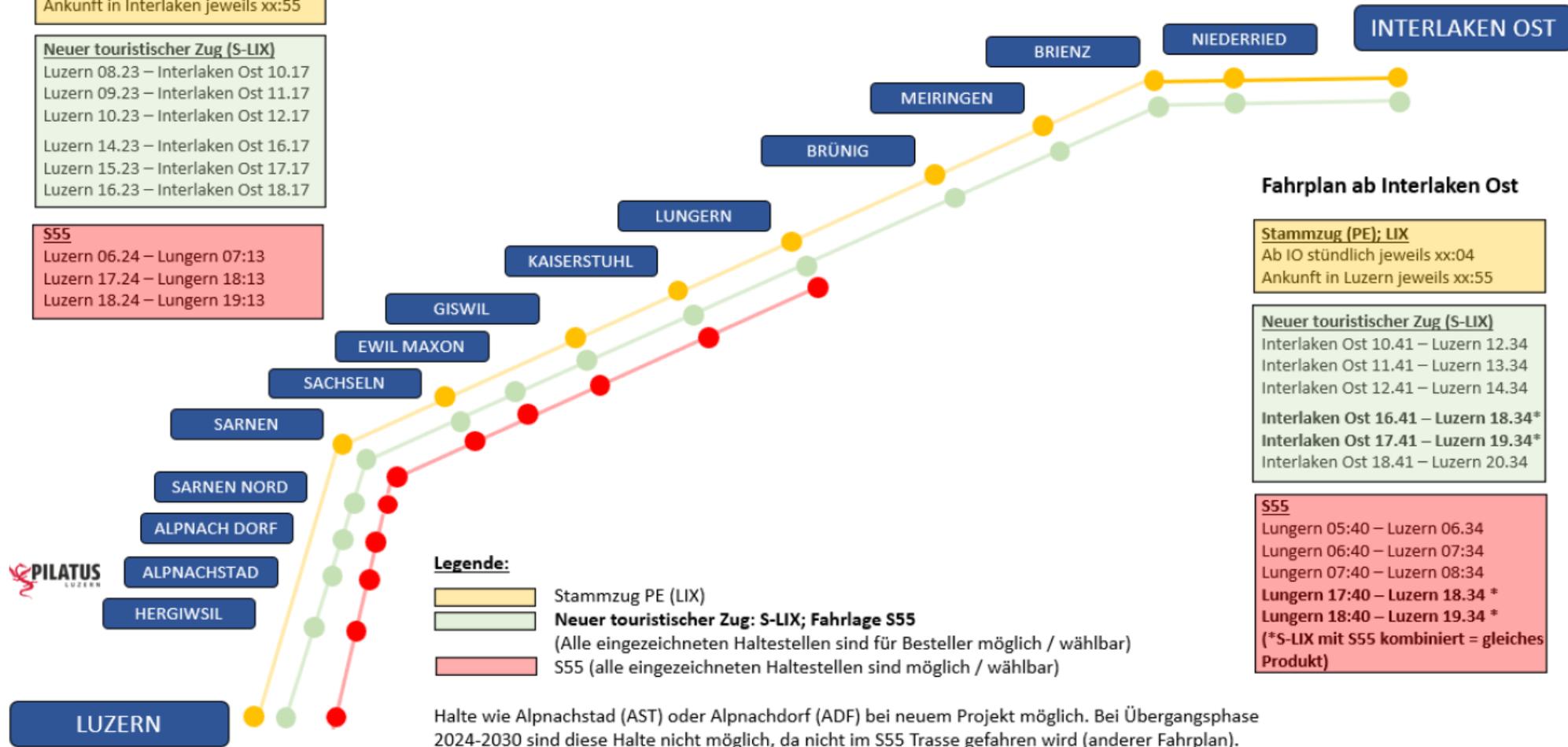
# Der neue touristische Zug verkehrt in der Trasse der S55.

## Fahrplan ab Luzern

**Stammzug (PE); LIX**  
 Ab Luzern stündlich jeweils xx:06  
 Ankunft in Interlaken jeweils xx:55

**Neuer touristischer Zug (S-LIX)**  
 Luzern 08.23 – Interlaken Ost 10.17  
 Luzern 09.23 – Interlaken Ost 11.17  
 Luzern 10.23 – Interlaken Ost 12.17  
 Luzern 14.23 – Interlaken Ost 16.17  
 Luzern 15.23 – Interlaken Ost 17.17  
 Luzern 16.23 – Interlaken Ost 18.17

**S55**  
 Luzern 06.24 – Lungern 07:13  
 Luzern 17.24 – Lungern 18:13  
 Luzern 18.24 – Lungern 19:13



- Legende:**
- Stammzug PE (LIX)
  - Neuer touristischer Zug: S-LIX; Fahrlage S55**  
 (Alle eingezeichneten Haltestellen sind für Besteller möglich / wählbar)
  - S55 (alle eingezeichneten Haltestellen sind möglich / wählbar)

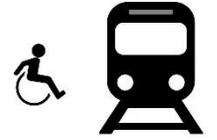
Halte wie Alpnachstad (AST) oder Alpnachdorf (ADF) bei neuem Projekt möglich. Bei Übergangsphase 2024-2030 sind diese Halte nicht möglich, da nicht im S55 Trasse gefahren wird (anderer Fahrplan).

## Fahrplan ab Interlaken Ost

**Stammzug (PE); LIX**  
 Ab IO stündlich jeweils xx:04  
 Ankunft in Luzern jeweils xx:55

**Neuer touristischer Zug (S-LIX)**  
 Interlaken Ost 10.41 – Luzern 12.34  
 Interlaken Ost 11.41 – Luzern 13.34  
 Interlaken Ost 12.41 – Luzern 14.34  
 Interlaken Ost 16.41 – Luzern 18.34\*  
 Interlaken Ost 17.41 – Luzern 19.34\*  
 Interlaken Ost 18.41 – Luzern 20.34

**S55**  
 Lungern 05:40 – Luzern 06:34  
 Lungern 06:40 – Luzern 07:34  
 Lungern 07:40 – Luzern 08:34  
 Lungern 17:40 – Luzern 18.34 \*  
 Lungern 18:40 – Luzern 19.34 \*  
 (\*S-LIX mit S55 kombiniert = gleiches Produkt)



## Aktueller Stand Niederrickenbach – BehiG.

Das Projekt sieht vor, das bestehende Perron zu erhöhen und zu verlängern. Die derzeitige Unterführung mit ihren Zugängen bleibt bestehen.

### Ziel des Bauvorhabens:

- Erhöhung des Perrons auf P35 und Verlängerung von 41 m auf 190 m
- Angemessene Verbindung zur Luftseilbahn für Personen mit eingeschränkter Mobilität (Barrierefreie Haltestelle nach BehiG)
- Abriss und Neubau Wartehäuschen

### Projektstand:

- 4. Oktober bis zum 10. Dezember 2024 kommerziell ausser Betrieb → Verbindung via Bahnhof Dallenwil.
- Inbetriebnahme ist für den 15. November 2024 geplant.



# Aktueller Stand Angebotsschritt 2035.

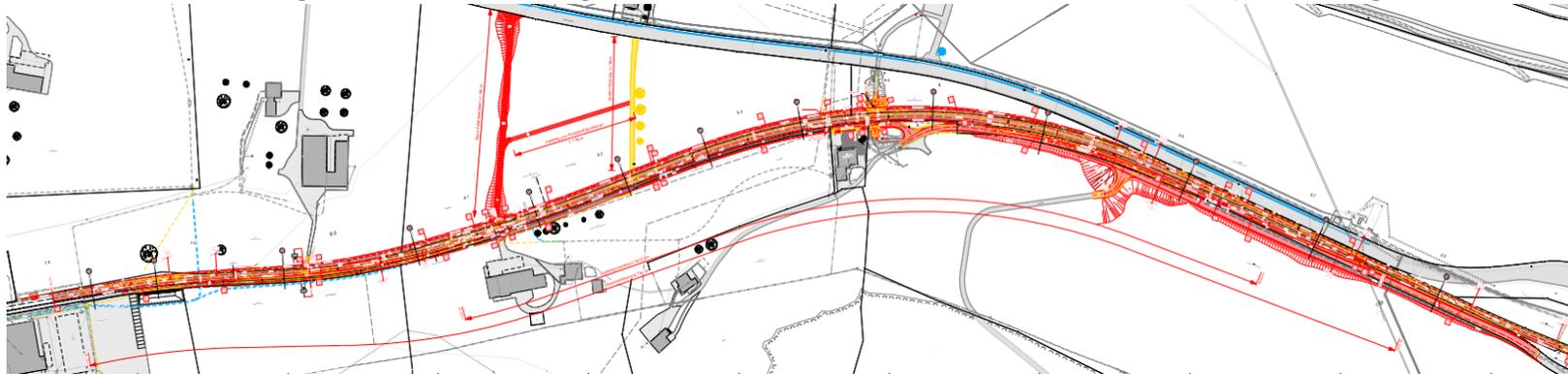
## Stans – Dallenwil: Doppelspur Staldifeld.

### Projektstand:

- Plangenehmigungsgesuch wurde eingereicht
- Die öffentliche Auflage findet seit 22. August bis 20. September 2024 statt
- Land- und Rechtserwerbsverhandlungen laufen
- Die Inbetriebnahme ist im Juni 2026 geplant

### Herausforderung Landerwerb:

- Es werden ca. 3'700 m<sup>2</sup> definitiv und 18'000 m<sup>2</sup> vorübergehender Landerwerb benötigt
- Absicht, ca. 2'500 m<sup>2</sup> Land für Realersatz in der Nähe der Doppelspur zu erwerben (Landwirtschaft)
- Verschiebung von Parzellengrenzen, Pachtverhältnissen und Anpassungen der Bahnübergänge notwendig



# Fahrplan ab Dez. 2026 und Haltepolitik LEX.

## Halbstundentakt LEX – Anzahl Verbindungen noch in Prüfung.

Der integrale Halbstundentakt führt zu schlanken Anschlüssen aus dem IR75, IR27, IRVAE, S1 und S9. Aufgrund des integralen Taktes wird auf die S44 verzichtet und es müssen keine Busse mehr verkehren. Die S4 kann immer in der Relation Luzern-Stans verkehren.

### Haltepolitik:

#### Variante «Einheitlichkeit»:

- Gleich wie beim LEX um XX:10
- Für Kunde einheitlich
- Oberes Nidwalden profitiert



#### Variante «Kreise-S-Bahn Zürich»:

- Luzern-Süd profitiert
- HGW und SSTA wieder IR-Halte
- WOS und DAL Verlust ½-Takt, da S4 nur noch bis STAN



#### Variante «Mischvariante»:

- Luzern-Süd profitiert
- HGW und SSTA wieder IR-Halte
- Längere Fahrzeit (kann evtl. nicht so gefahren werden)



# Cluster Engelbergertal.

**Totalsperre Stansstad – Engelberg vom 7. April – 17. Mai 2026.**

## Sanierung Gerbibrücke A2:

Ausgelöst durch den Sanierungsbedarf der Brücke erneuert die Zentralbahn den Oberbau. Aufgrund der komplexen Gleissperrungen übernimmt die Zentralbahn die Federführung im Gesamtprojekt.

## Doppelspur Staldifeld:

Land- und Rechtserwerbsverhandlungen sind im Gange.  
Donnerstag, 22. August bis Freitag, 20. September 2024: öffentliche Auflage

## TU Engelbergertal, Teil 2:

Das Plangenehmigungsdossier wurde im September 2023 beim BAV eingereicht.  
Es ist eine Einsprache des WWF eingegangen.

## Sanierung Tunnel Engelberg:

Diverse Wassereintrittsstellen sollen saniert werden.

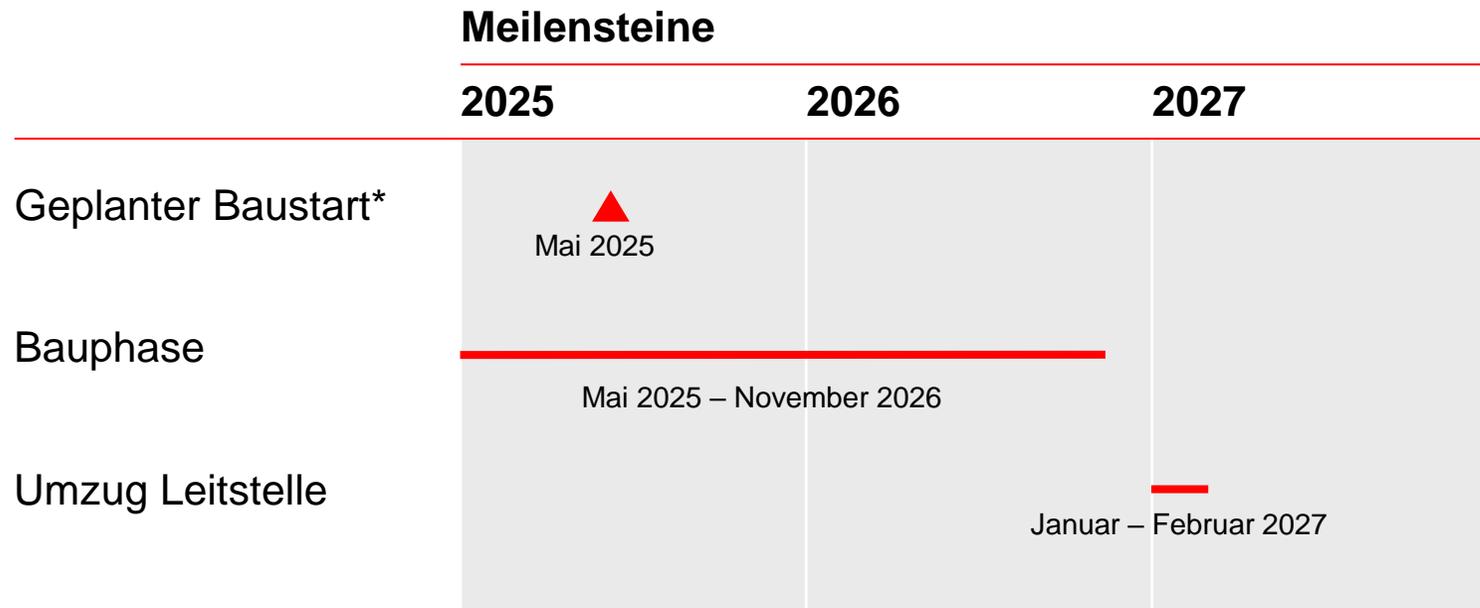
## Stütz- und Schutzbautenprojekt Bodenkurve Engelberg:

Enge Schnittstellen mit dem TU Engelbergertal, Teil 2.



# Betriebsgebäude Stansstad.

Neue moderne Arbeitsplätze, die höheren Anforderungen an die Sicherheit entsprechen.



\*abhängig zum fristgerechten Erhalt der PGVf



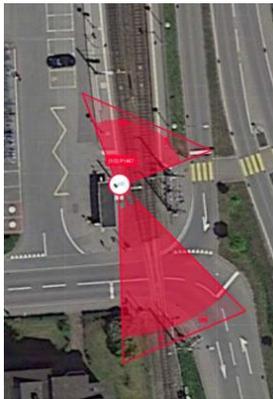
## Gleisüberschreitungen Dallenwil – Massnahmen.

**Unerlaubte Übertritte sollen datenschutzkonform quantifiziert und dokumentiert werden.**

**Messmethodik (Auslöser):** Bei jedem Eintritt einer Person in eine definierte Zone wird ein Bild gespeichert. In der Nachbearbeitung werden alle gespeicherten Bilder analysiert und nur die Bilder bei geschlossener Schranke weiterverwendet.

**Ergebnisse:** Die Testphase dauerte vom 22. August 2023 bis zum 10. März 2024 (413 Tage). In diesem Zeitraum gab es ungefähr jeden fünften Tag einen unerlaubten Übertritt (413/73).

**Nächste Schritte:** Zunächst werden bauliche Massnahmen umgesetzt. Es erfolgen weitere Übertrittsmessungen und ein Vergleich mit der Periode vor Umsetzung der baulichen Massnahmen.





## 3. Trends.

# Trends im öffentlichen Verkehr.

## Herausforderungen / Chancen und Risiken



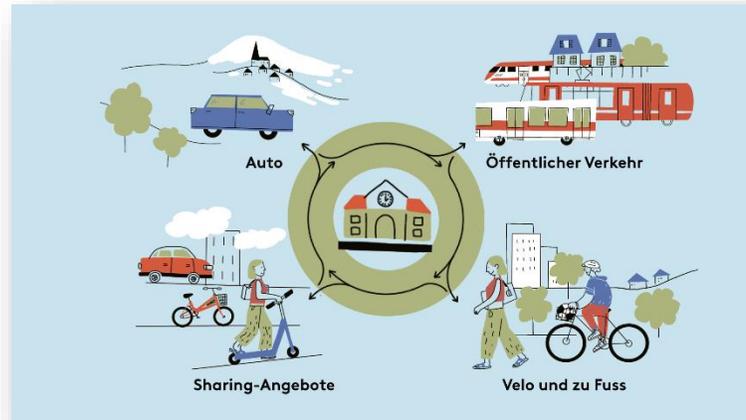
Homeoffice ist gekommen, um zu bleiben.



Jeder FIT-Gast hat Ø 1.7 Koffer dabei.  
Lenkung und Gepäck anspruchsvoll!



Längere CH-Ferien  
2-3 Tage → 7-10 Tage.



Verkehrsdrehscheiben ausbauen.



Vorausschauende Instandhaltung ist elementar.



Nachhaltigkeit aus ökonomischer, ökologischer und sozialer Brille.



**Vielen Dank.**

**Verkehrskonferenz Kanton Nidwalden.**

Stans, 26. August 2024