



# PostAuto im Kanton Nidwalden

Verkehrskonferenz Nidwalden 2024

Philipp Schubiger  
Stans, 26. August 2024



# Agenda

## Rückblick:

Nachfrageentwicklung 2014 – 2023

Nachfrageentwicklung 1. Halbjahr 2024

Massnahmen Kapazitätsengpässe 2023/2024/2025

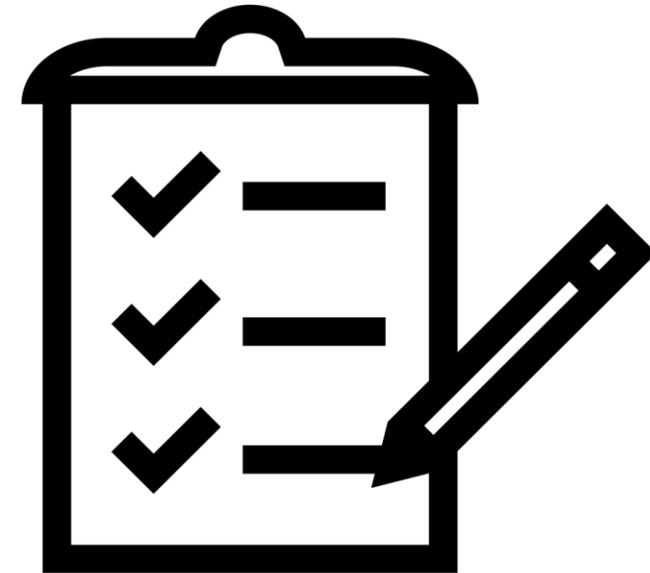
## Ausblick:

Fahrplan/Angebot 2025/2026

## Herausforderungen:

Neue Garagiermöglichkeiten und E-Busse

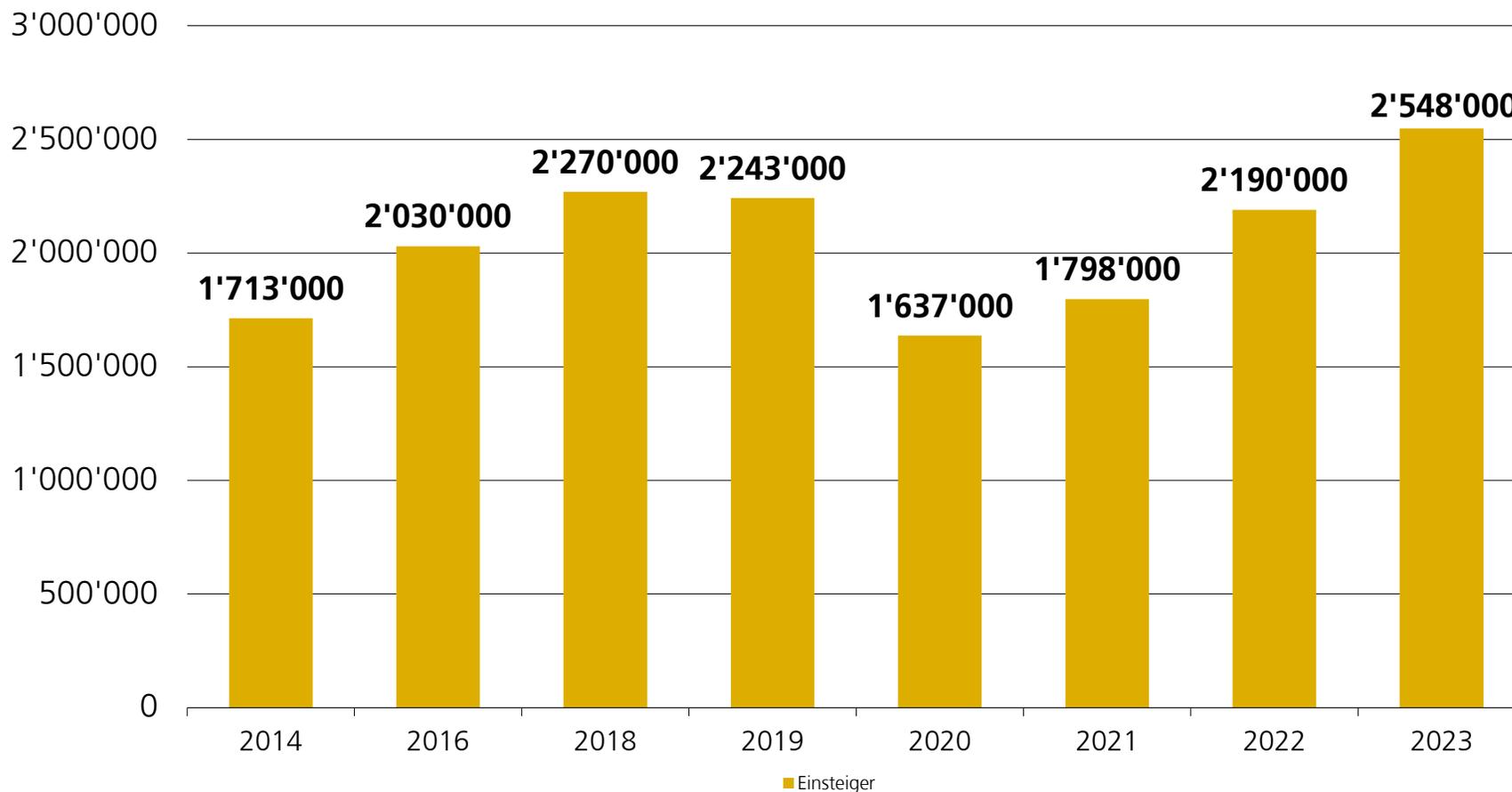
Baustellen



# Nachfrageentwicklung

# Verkehrskonferenz Nidwalden 2024

## Fahrgastnachfrage auf den PostAuto-Linien im Kanton Nidwalden 2014 - 2023



**2.5 Mio. PAX**

Im Jahr 2023

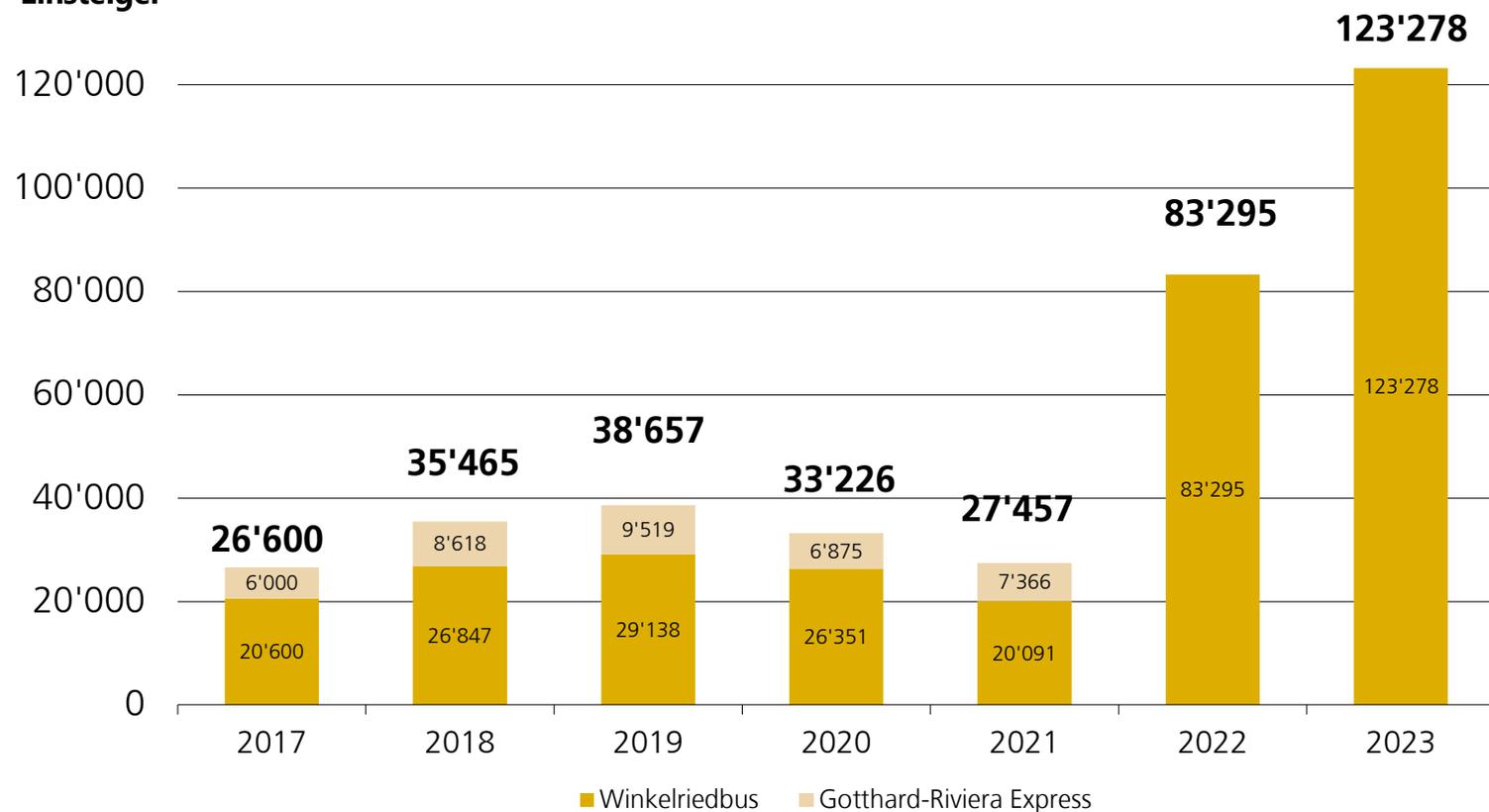
Plus 16.3% gegenüber  
2022

Plus 13.6% gegenüber  
2019 (vor Corona)

# Verkehrskonferenz Nidwalden 2024

## Linie 310 Stans- Altdorf: Nachfrageentwicklung 2017-2023

Einsteiger



**123'278 PAX**

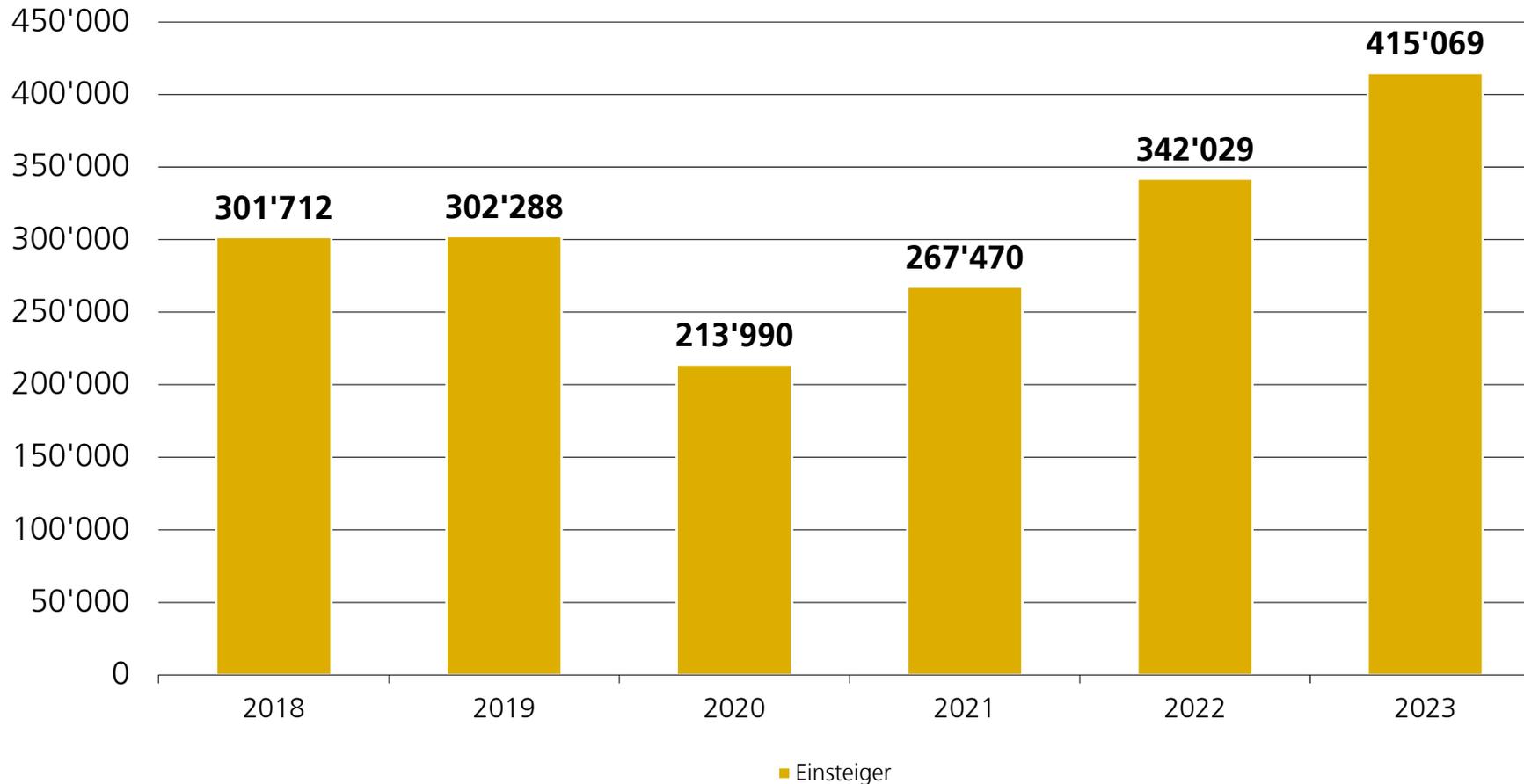
Im Jahr 2023

Plus 48.00%  
gegenüber 2022



# Verkehrskonferenz Nidwalden 2024

Linie 60.312 Stans-St. Jakob (Ennetmoos)-Sarnen: Nachfrageentwicklung 2018 –2023



**415'069 PAX**

Im Jahr 2023

Plus 21.4%  
gegenüber 2022

# Verkehrskonferenz Nidwalden 2024

## Nachfrageentwicklung **erstes Halbjahr** 2023 vs. 2024



### Die Fahrgäste sind zurückgekehrt, und wie!

- Zwar unterschiedliche Entwicklung auf den einzelnen Linien, aber alle Linien mit steigenden Nachfragewerten

Linie	Strecke	Einsteiger 2023	Einsteiger 2024	Differenz %
60.310	Stans-Altdorf	56'245	67'467	20.0%
60.311	Stans-Beckenried-Emmetten-Seelisberg	714'557	759'869	6.3%
60.312	Stans-St. Jakob (Ennetmoos)-Sarnen	209'071	234'663	12.2%
60.313	St. Jakob (Ennetmoos)-Mueterschwandenberg	8'246	10'378	25.9%
60.321	Stansstad-Obbürgen-Bürgenstock	87'287	92'787	6.3%
60.323	Stansstad-Stans	81'160	93'116	14.7%
60.324	Stans-Büren NW	54'499	61'094	12.1%
60.331	Wolfenschiessen-Oberrickenbach	18'371	20'150	9.7%
60.944	Stans-Ennetbürgen-Emmetten (Nachstern-Linie N44)	2'782	2'804	0.8%
<b>Total</b>		<b>1'232'218</b>	<b>1'342'328</b>	<b>8.9%</b>

# Verkehrskonferenz Nidwalden 2024

## Entwicklung Nachfrage PostAuto 2023 und Trend 2024

### Generell

Erstmals nach der Pandemie, stieg die Nachfrage im Jahr 2023 gegenüber 2019 um **+ 13 Prozent**.

### Auffälligkeiten Nachfrage 2023:

**Linie 310 Stans-Altdorf und Linie 312 Stans-St. Jakob (Ennetmoos)-Sarnen:** Weiterhin stark steigende Nachfragezahlen

### Trend 2024:

Überdurchschnittliche Nachfragesteigerung im **Kt. NW (+ 9%)** gegenüber dem **nationalen** Anstieg **+ 5%**



# Verkehrskonferenz Nidwalden 2024

## Kapazität

### Massnahmen Kapazitätsengpässe ab 2023/2024/2025

Ab Sommer 2023:

Punktuelle, saisonale Verstärkungskurse Sa-So bis/ab Emmetten am Nachmittag

Ab Fahrplan 2024:

Durchgehender Halbstundentakt Mo-Fr bis Emmetten

Vier saisonale Verstärkungskurse Sa-So bis/ab Emmetten am Nachmittag

**Ab Sommer 2024:**

Verstärkungskurs Mo-Fr 15.31 ab Emmetten, Post zur Sicherstellung von Kapazität und Anschluss

**Ab Fahrplan 2025:**

Durchgehender Halbstundentakt Sa-So bis/ab Emmetten ab 08.26 bis 17.26 ab Stans bzw. 08.56 bis 17.56 ab Emmetten, jeweils via Fadenbrücke

# Fahrplan Angebot 2025/2026

# Verkehrskonferenz Nidwalden 2024

## Fahrplanangebot 2025/2026

### **60.310 Stans – Altdorf UR (Winkelriedbus)**

Das Fahrplan-Angebot wurde an die veränderten Zugsanschlüsse in Altdorf angepasst, zudem verkehren Samstag/Sonntag zwei zusätzliche Kurspaare (täglich 9 Kurspaare)

### **60.311 Stans-Ennetbürgen-Buochs-Beckenried-Emmetten-Seelisberg**

15 Verdichtungskurspaare zwischen Stans-Buochs, Fadenbrücke und Stans-Ennetbürgen von Mo-Fr  
6 zusätzliche Kurse am Sa-So zwischen Stans-Fadenbrücke-Buochs-Beckenried-Emmetten  
Punktuelle Optimierungen im Zusammenhang mit den Verdichtungskursen  
Zusätzlicher Frühkurs am Sonntagmorgen von Beckenried nach Stans

### **60.312 Stans – Ennetmoos – Sarnen**

Führung eines Frühkurspaares bis/ab Ennetmoos, St. Jakob an Sa/So

### **60.331 Wolfenschiessen – Oberrickenbach**

Anpassungen bei den Abfahrtszeiten im Minutenbereich. Führung zusätzlicher Abendkurs  
Zusätzliches Kurspaar täglich am Vormittag (statt saisonal)

# Verkehrskonferenz Nidwalden 2024

## Herausforderungen (1)

### Neuer Garagierungsstandort gesucht

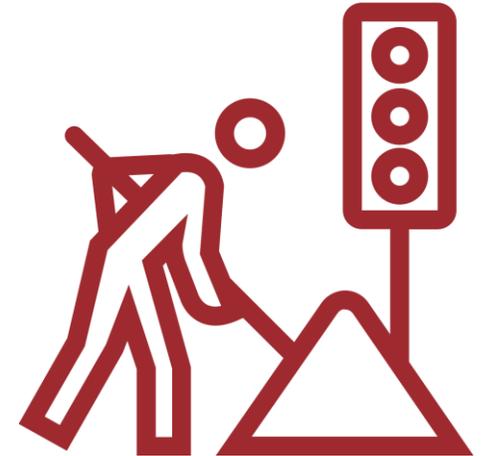
- 1 Standort, 2 Garagen-Gebäude in Stans Rieden/Kreuzstrasse mit nur teilweise gesicherten Mietverträgen.
- Für einen weiteren Ausbau der Flotte ist kein Platz mehr vorhanden, zudem eignen sich diese Depoträumlichkeiten nicht für einen Ausbau mit Ladeinfrastruktur, um künftig E-Busse (Depotlader) aufladen zu können.
- Alle 9 PostAuto-Linien werden ab der Garage Stans produziert
- PostAuto ist intensiv auf der Suche nach einer neuen Garagierungslösung, ohne diese wird in nächster Zeit keine Umstellung auf E-Busse vorgenommen werden können.

# Verkehrskonferenz Nidwalden 2024

## Herausforderungen (2)

### **Baustelleneinschränkungen im Liniennetz**

- Der Unterhalt des Strassennetzes führt auf öV-Achsen zu mehr oder weniger grossen Behinderungen.
- Im "Idealfall" wird der Verkehr mit Lichtsignal-Anlagen (LSA) geführt und die Busse können mit Hilfe von Sendern eine Busbevorzugung auslösen.
- Bei Fällen mit Totalsperre der Linie muss für den Busbetrieb und vor allem für die Fahrgäste eine aufwändige Ersatzlösung gefunden werden.
- Eine rechtzeitige Absprache zwischen der Bauherrschaft und PostAuto ist unabdingbar.



### **Rekrutierung Fahrpersonal**

- Für die Angebotsverbesserungen ab 2025 alleine werden weitere 5 Fahrer angestellt.
- Die Rekrutierung von genügend geeignetem Fahrpersonal ist weiterhin eine Daueraufgabe

# Herzlichen Dank

