

# Kanton Nidwalden



## Überprüfung öV-Strategie 2025 - 2028

Verkehrskonferenz öV 2024

Stans, 26.08.2024



optimising railways

Vertraulich

# öV-Angebot 2024 / 2025

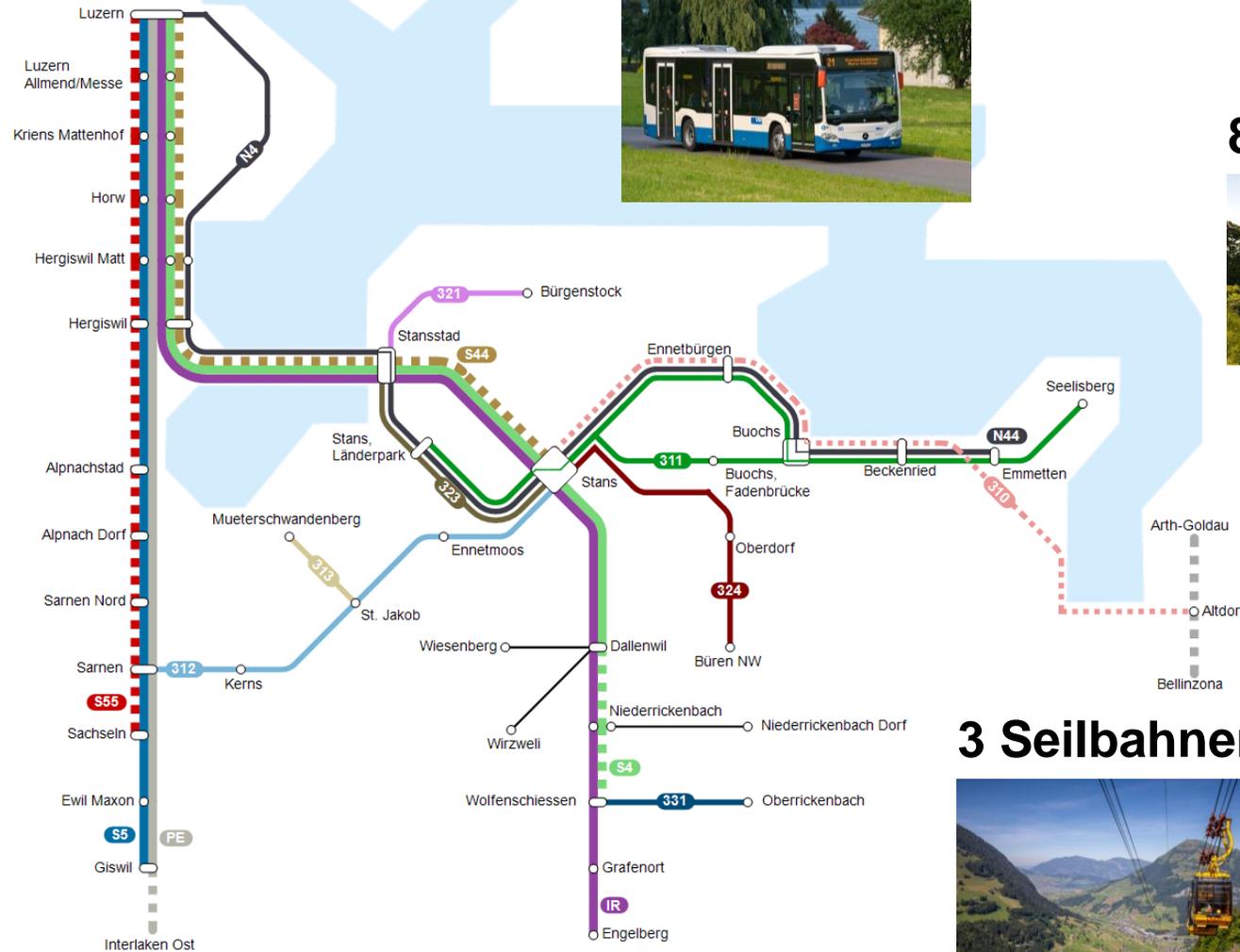
## 5 Bahnlinien



## 2 Nachtbuslinien



## 8 Buslinien

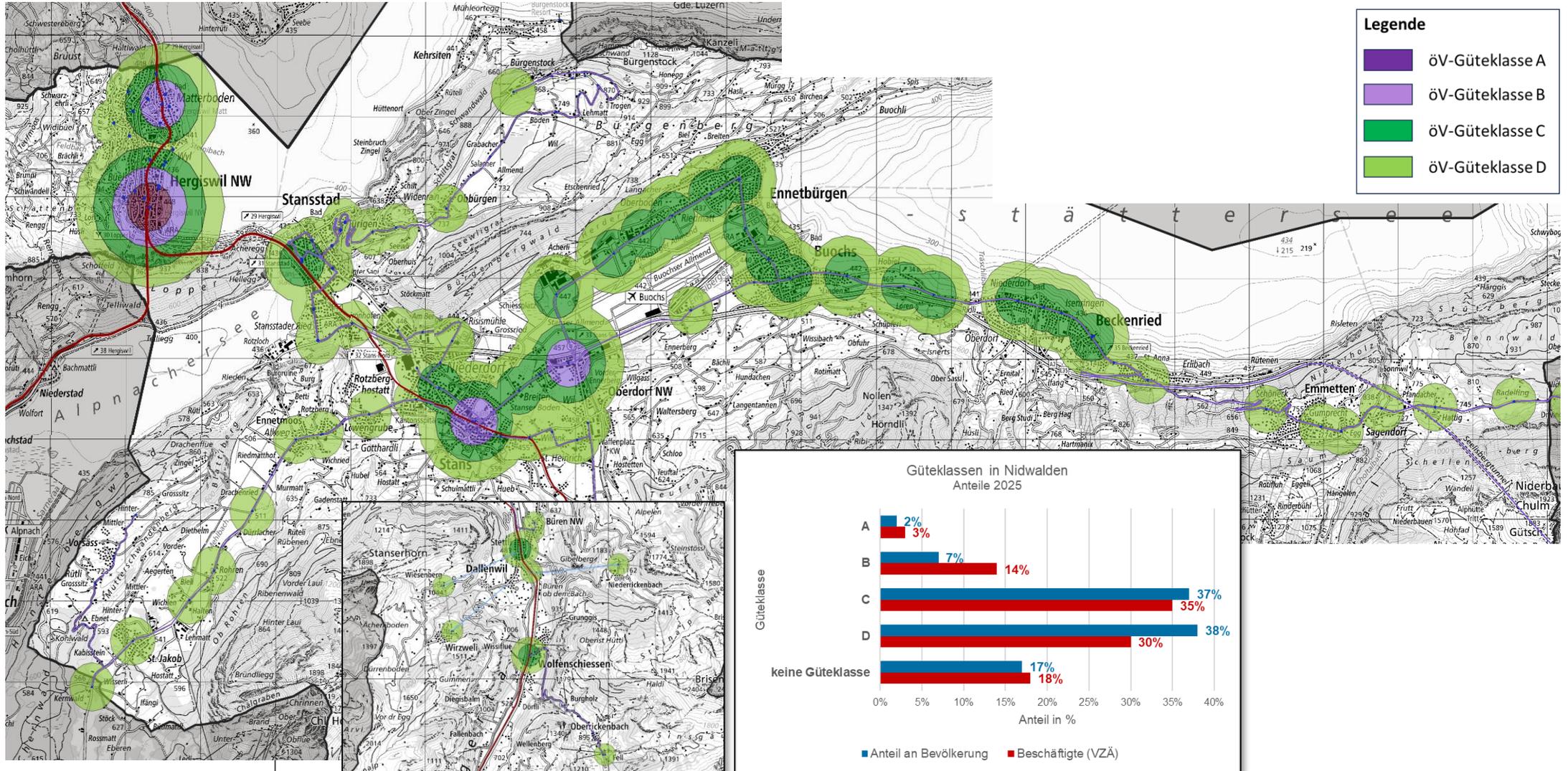


## 3 Seilbahnen



# Erschliessungsqualität 2025

gemäss Berechnungsmethodik Bundesamt für Raumentwicklung ARE



# Vergleich Nachfrage mit Abgeltungsaufwand

## Berücksichtigte Linien

### Bahn:

- S4 und S44, S5 und S55
- IR Engelberg

### Bus:

- Linien 310 – 331
- Nachtlinien N4 und N44 ab 2022

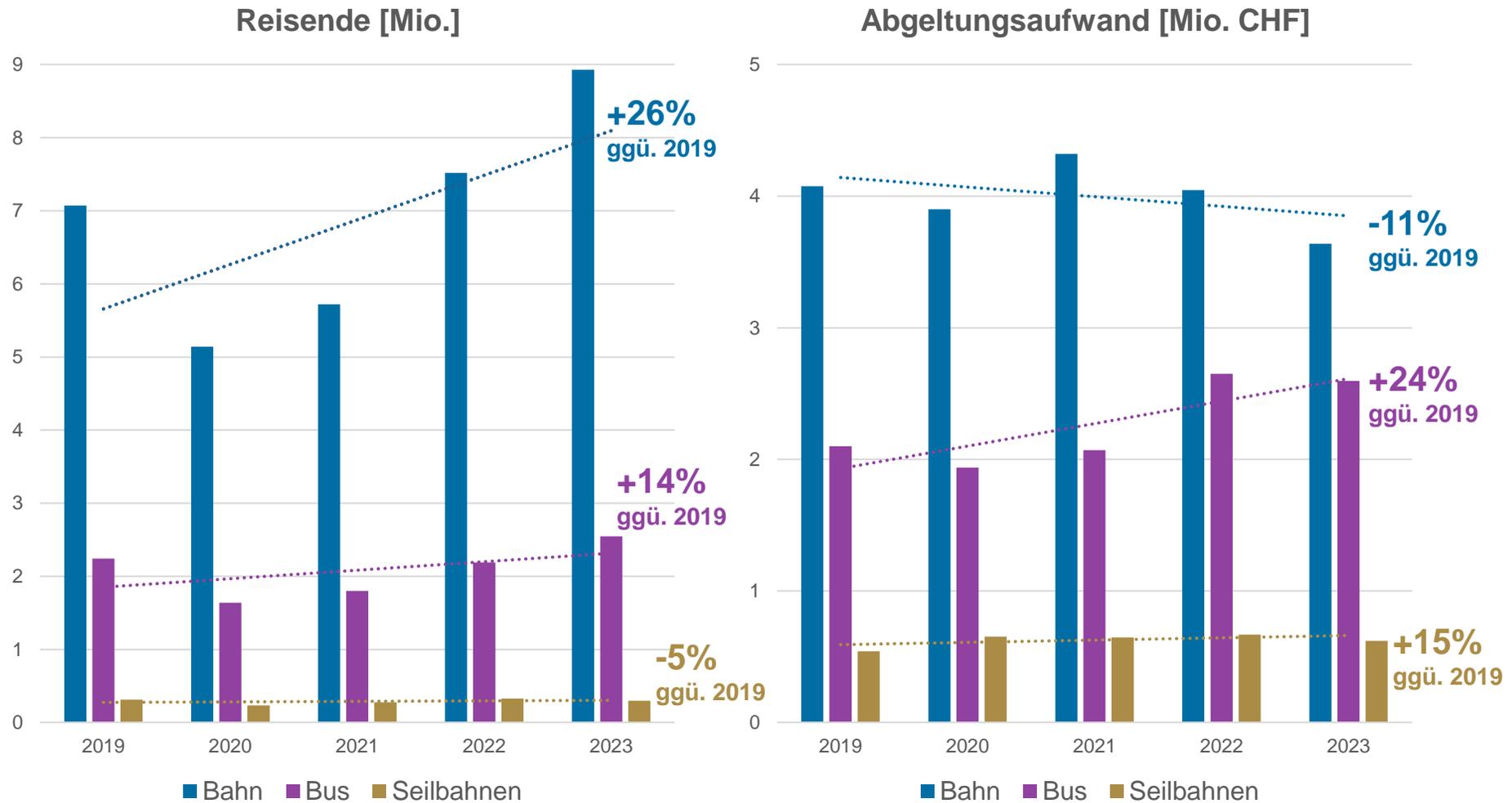
### Seilbahnen:

- Wirzweli
- Niederrickenbach
- Wiesenberg

## Vergleich mit Angebotsausbau:

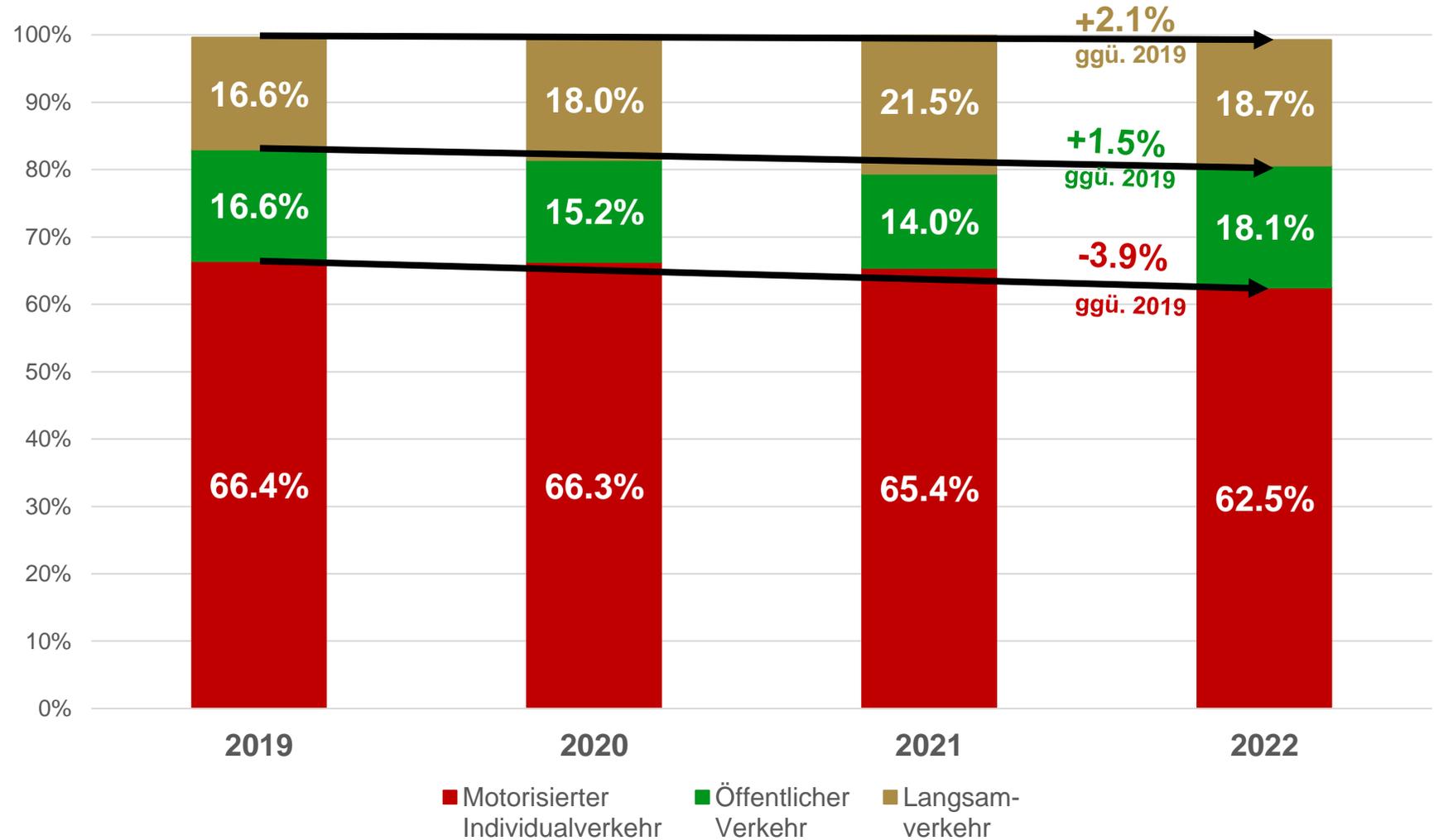
### Platz-km

Bus 2020 – 2023: +22%  
 Bahn 2019 – 2023: +- 0%



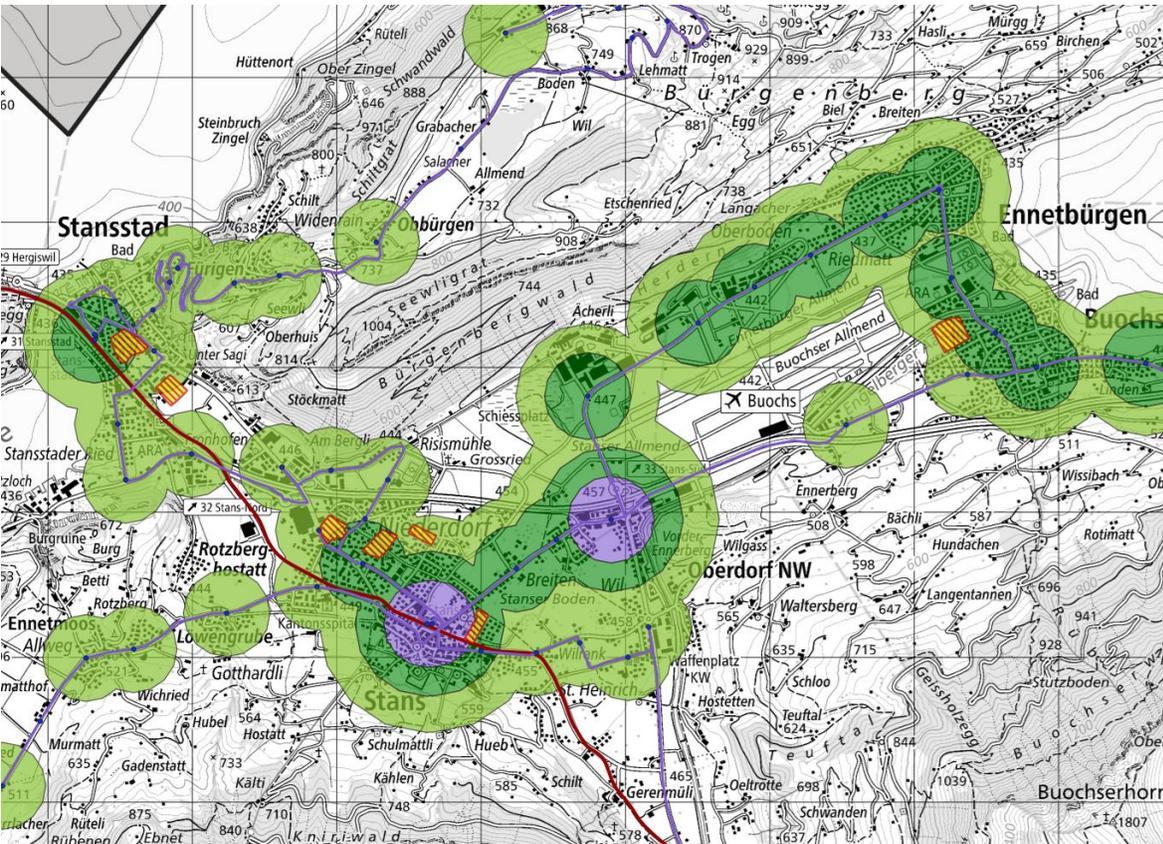
# Veränderung Modalsplit Pendlermobilität 2019 – 2022

(Quelle: BFS, Mikrozensus Mobilität und Verkehr)

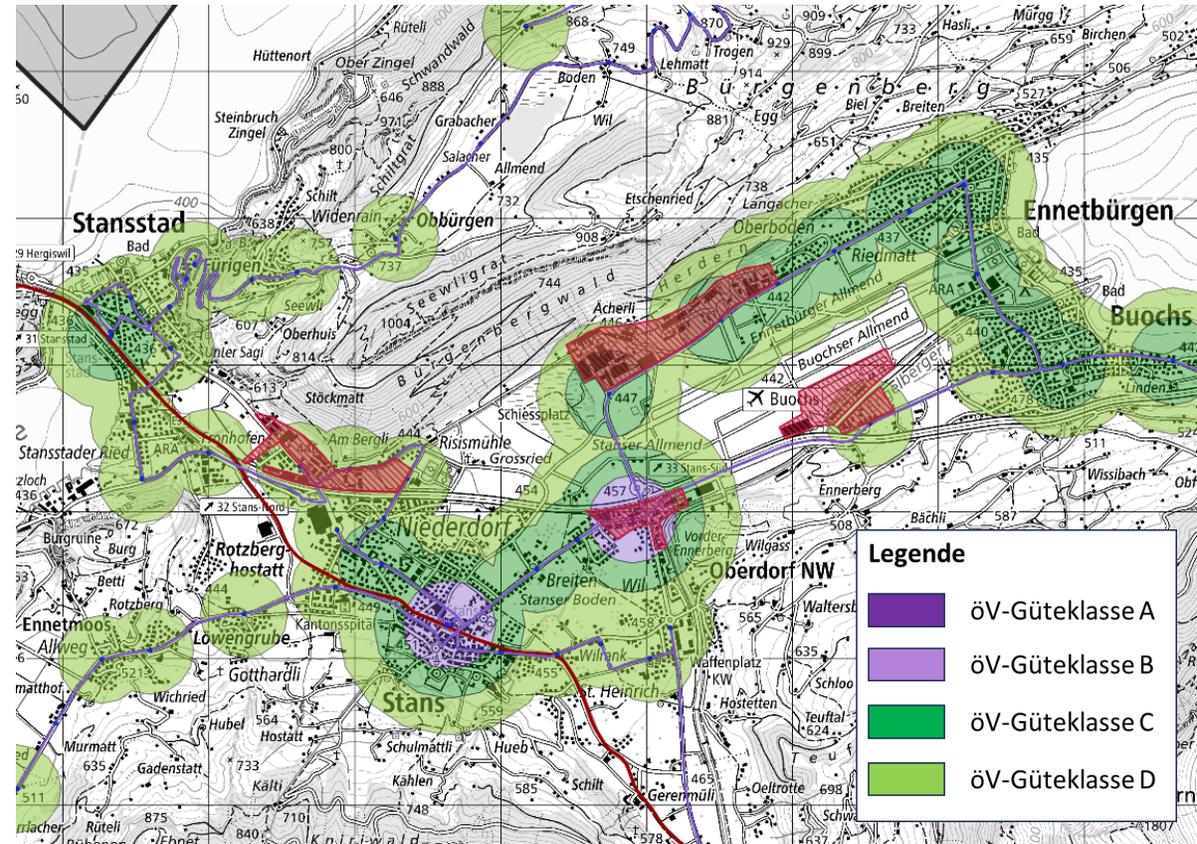


# Entwicklungsschwerpunkte Wohnen und Arbeiten gemäss kantonalem Richtplan

## ESP Wohnen



## ESP Arbeiten



# kantonales öV-Controlling

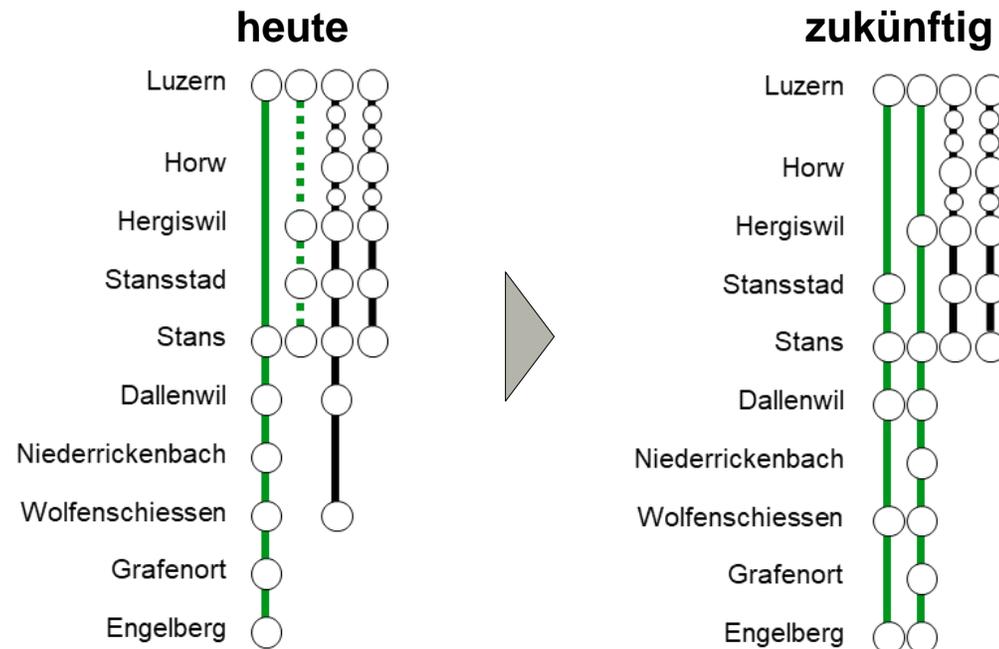
- Auf Basis eines Landesratsbeschlusses erfolgt seit 2016 regelmässig ein **kantonales öV-Controlling**
- Es wird der **Kostendeckungsgrad** und die **Angebotseffizienz** geprüft und hat sich bisher sehr bewährt.
- Zukünftig wird es evtl. eine **nationale Veränderung** bzgl. der Anrechenbarkeit von Erlösen geben und könnte sich negativ auf den Kostendeckungsgrad einzelner Linien auswirken.
- Dadurch werden die **Ziele** des öV-Controllings voraussichtlich **nicht mehr erfüllt** .
- Im Zug der öV-Strategie erfolgte ein **Vergleich mit** den Schwellenwerten **anderer Kantone**. Ein möglicher Vorschlag zur Anpassung der Schwellenwerte im Kt. NW wird ausgearbeitet
- Eine Anpassung der Schwellenwerte kann nur vorgeschlagen werden, die **Entscheidung** und Umsetzung liegt beim **Landrat**

# Taktverdichtung Luzern – Stans – Engelberg

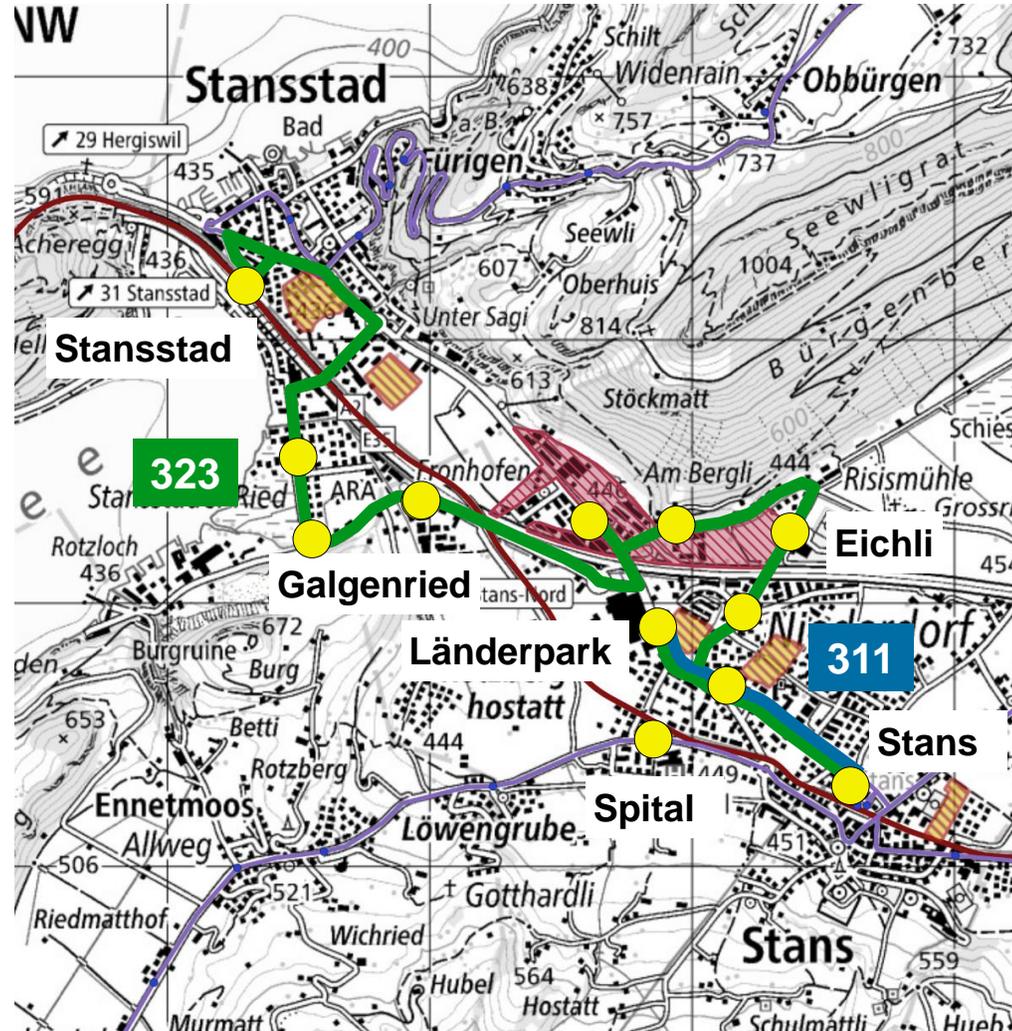


Eine neue Infrastruktur zwischen Stans und Dallenwil ermöglicht **zukünftig ein Ausbau des Angebots** auf der Zentralbahn:

- Stündlicher, beschleunigter IR Luzern – Engelberg
- Stündlicher IR Luzern – Engelberg mit zusätzlichen Halten
- Halbstündliche S-Bahn S4 Luzern – Stans



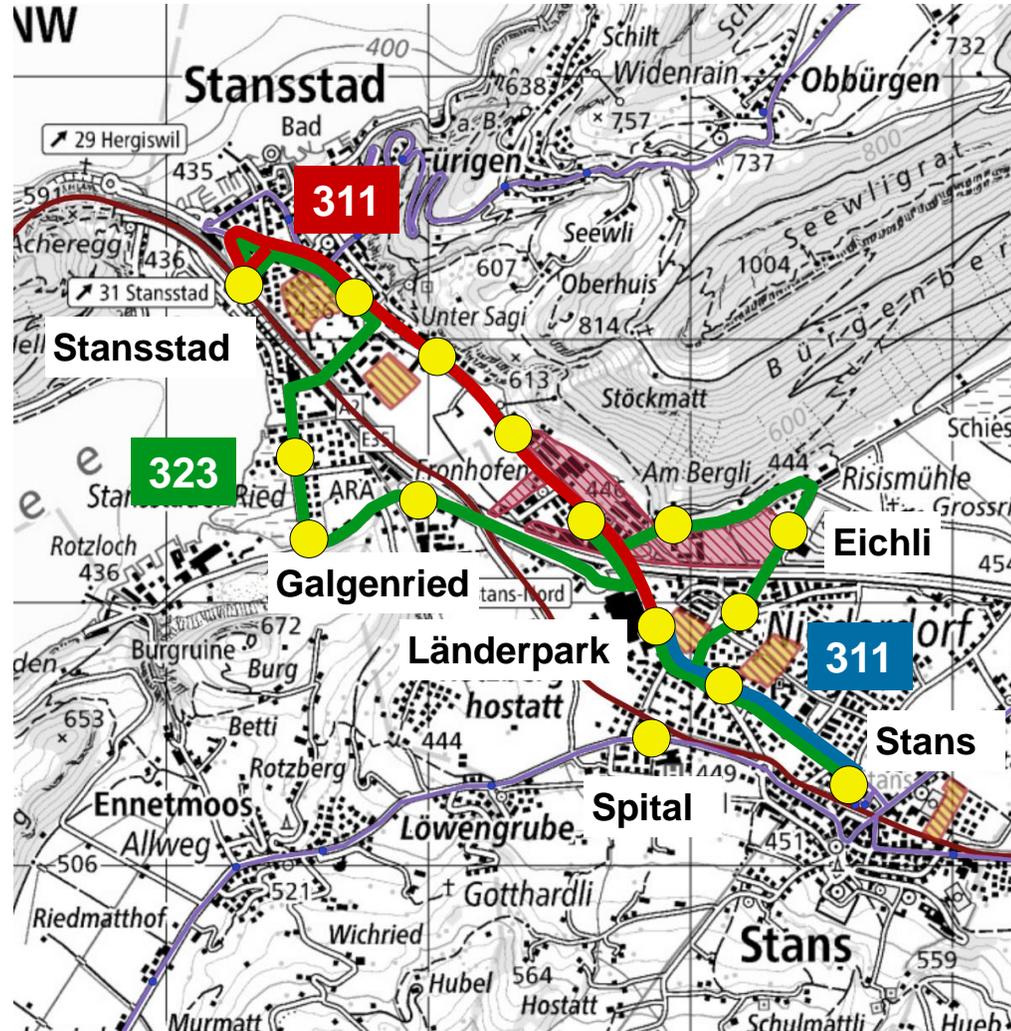
# Erschliessung / Neukonzeption Stans – Stansstad



Grundlage Grafik: swisstopo

- Im Raum Stans Nord zwischen Stans und Stansstad befinden sich mehrere ESP Wohnen (gelb) und Arbeiten (rot).
- Bedienung durch Linie 311 und 323.
- Flächen nördlich von Stans Länderpark nicht optimal erschlossen

# Erschliessung / Neukonzeption Stans – Stansstad



Grundlage Grafik: swisstopo

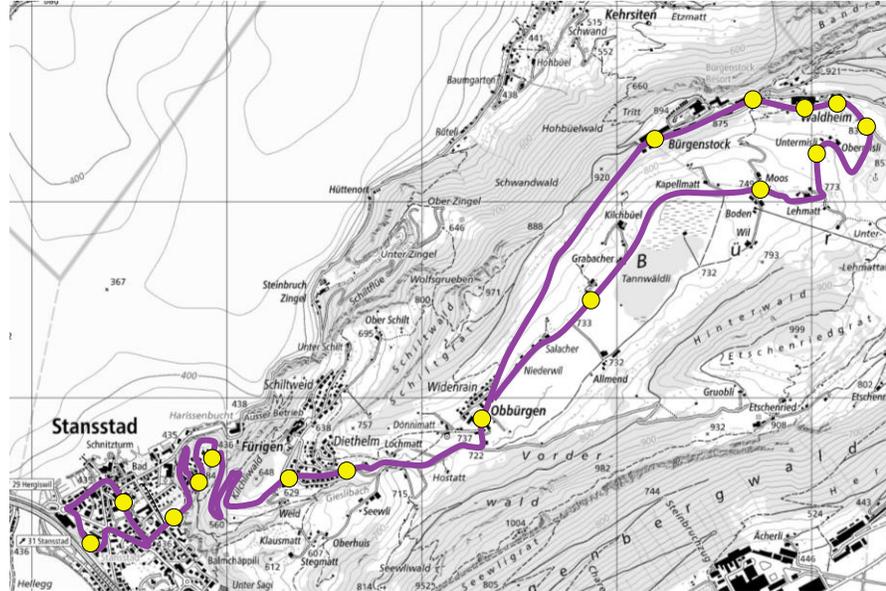
Verlängerung der Linie 311 ermöglicht:

- Erschliessung der ESP Stansstad – Stans
- Direktverbindungen Stansstad – ESP Arbeiten Bürgenberg, Kreuzsstrasse und Fadenbrücke

Angepasstes Angebot auf der Zentralbahn ergibt weiteres Potenzial zur Optimierung der Linie 311

→ Verbesserte Reiseketten

# Erschliessung Bürgenstock



Grundlage Grafik: swisstopo

- Die Linie 321 Stansstad – Bürgenstock verzeichnet seit 2019 kontinuierlich ein Rückgang der Nachfrage (15% unter der Nachfrage von 2019)
- Ankündigung Bund ab 2025 Überangebot (alleinige Finanzierung einzelner Kurspaare durch den Kanton)

- Ausarbeitung von diversen Konzepten für die Erschliessung des Bürgenstocks
- Kein Konzept ermöglicht effizientere Gestaltung und Steigerung Kostendeckungsgrad
- Überprüfung der Schlaufenfahrt zwischen Bürgenstock und Obbürgen

# Langfristige Optimierungspotenziale



## Umfahrung Stans West

Ausbau in Richtung Spital mit der Umfahrung Stans West dank neuer Linienführung 323



## Durchgehende Doppelspur Hergiswil – Luzern (Tunnel kurz)

Optimierung der Robustheit der Zentralbahn, Haltepolitik und/oder Taktverdichtung durch Infrastrukturinvestition im Raum Hergiswil – Hergiswil Matt



## Ausbau Bahnhof Luzern

Ausbau des Bahnhofs Luzern ermöglicht ggf. eine Verbesserung der Anschlusssituation und dadurch attraktive Reiseketten zu ausserkantonalen Zielen

## Mobilitätshub Stans Kreuzstrasse,

Attraktiver Umsteigepunkt zwischen MIV und öV; neue Angebotskonzepte möglich

# Kontakt

SMA und Partner AG  
Gubelstrasse 28  
8050 Zürich  
Schweiz

Telefon +41 44 317 50 60  
info@sma-partner.com  
www.sma-partner.com