

Roland Blättler
Mattli 8
6365 Kehrsiten

Kanton Nidwalden
Landratssekretariat
Dorfplatz 2
Postfach 1246
6371 Stans

15. September 2025

Postulat von Landrat Roland Blättler betreffend Offenlegung der Grundlagen und Massnahmen zur Modalsplit-Steuerung im Kanton Nidwalden

Sehr geehrter Frau Landratspräsidentin
Sehr geehrte Kolleginnen und Kollegen

Gestützt auf Art. 53 Abs. 3 des Landratsgesetzes reiche ich folgendes Postulat ein:

1. Antrag

Der Regierungsrat wird beauftragt, in einem Bericht darzulegen, wie die angestrebte Veränderung des Modalsplits im Kanton Nidwalden berechnet, begründet und umgesetzt werden soll. Dabei sind insbesondere folgende Punkte zu klären:

a) Datengrundlage und Berechnungsmethode

- Welche Daten und Modellannahmen liegen der aktuellen Modalsplit-Berechnung zugrunde?
- Wo liegt der Ist-Wert, wie wurde er erhoben und wie wird der Soll-Zustand definiert?
- Welche methodischen Unsicherheiten bestehen und wie werden sie berücksichtigt?

b) Herkunft und strategische Verankerung des Modalsplit-Ziels

- Aus welchen übergeordneten Dokumenten wurde das Ziel <64 % MIV abgeleitet?
- Wie wird dieses Ziel in das Legislaturprogramm integriert und politisch beschlossen?

c) Zielsetzung und Zeithorizont

- Welche konkreten Zielwerte verfolgt der Regierungsrat bis wann?
- Wie wurde der Zielwert von <64 % MIV festgelegt und politisch legitimiert?
- Welche Szenarien oder Prognosemodelle erlauben eine realistische Zielerreichung?
- Wie sehen die Zielwerte aus hinter dem zeitlichen Horizont 2035?

d) Massnahmen zur Steuerung des Modalsplits

- Welche baulichen, planerischen oder verhaltenslenkenden Massnahmen sind vorgesehen?
- Wo und wie soll der motorisierte Individualverkehr eingeschränkt oder verteuert werden?
- Welche Projekte sind bereits in Umsetzung oder Planung?

- Wie tragen laufende und geplante Vorhaben zur Zielerreichung bei?

e) Kostenfolgen für Kanton, Gemeinden und Bevölkerung

- Welche Investitions- und Betriebskosten entstehen durch die angestrebte Modalsplit-Verlagerung?
- Wie werden diese Kosten finanziert und verteilt?
- Welche direkten und indirekten Belastungen entstehen für die Bürgerinnen und Bürger?

2. Begründung

Die Zielsetzung eines Modalsplits von unter 64% motorisiertem Individualverkehr (MIV) ist ein zentrales Element der kantonalen Verkehrs-, Raumplanungs- und Klimapolitik. Sie steht im Einklang mit dem Leitbild 2035 sowie den strategischen Stossrichtungen des Regierungsrats. Um die politische und gesellschaftliche Tragfähigkeit dieses Zielwerts zu beurteilen, braucht es jedoch Transparenz über die zugrunde liegenden Daten, die Herleitung der Zielgrösse und die geplanten Massnahmen zur Umsetzung.

Der MIV leistet einen wesentlichen Beitrag zur wirtschaftlichen Leistungsfähigkeit unseres Kantons. Er ermöglicht flexible Mobilität für Unternehmen, Pendler sowie für die ländlich geprägte Bevölkerung, deren Mobilitätsbedürfnisse nicht flächendeckend durch den öffentlichen Verkehr abgedeckt werden können. Die Nord-Süd-Verkehrsachse durch Nidwalden bringt zudem überregionale Verkehrsströme mit sich, die den Modalsplit beeinflussen, ohne direkt steuerbar zu sein.

Gerade vor diesem Hintergrund ist es entscheidend, dass die angestrebte Verlagerung des Verkehrsverhaltens auf eine solide empirische Grundlage gestellt wird. Es braucht eine nachvollziehbare Strategie, die sowohl die ökologischen Zielsetzungen als auch die wirtschaftlichen und sozialen Realitäten berücksichtigt. Das Postulat fordert daher eine transparente Offenlegung der Ausgangslage, der Zieldefinition und der Steuerungsinstrumente - im Sinne einer evidenzbasierten Politik und einer fairen Lastenverteilung zwischen Kanton, Gemeinden und Bevölkerung.

Freundliche Grüsse

Roland Blättler

Folgende Mitglieder des Landrates haben das Postulat von Landrat Roland Blättler betreffend Offenlegung der Grundlagen und Massnahmen zur Modalsplit-Steuerung im Kanton Nidwalden mitunterzeichnet:

Amstad Urs _____

Christen Angela _____

Dremmel Bruno _____

Furrer Pius _____

Gabriel Sepp _____

Häfliger Pia _____

Keller Christoph _____

Niederberger-Kreienbühl Toni _____

Odermatt-Christen Armin _____

Odermatt-Niederberger Josef _____

Risi Beat _____

Suter Andreas _____

Walker Markus _____

Waser-Niederberger Peter _____