



KANTON  
NIDWALDEN

Justiz- und Sicherheitsdirektion  
**Kantonspolizei**

# Verkehrsunfallstatistik

## Jahresbericht 2025

Kantonspolizei Nidwalden

23. März 2026



Oblt Marco Niederberger  
Chef Verkehrs- und Sicherheitspolizei  
marco.niederberger@nw.ch  
Stans, 23. März 2026

## Verkehrsunfallstatistik 2025

### Erläuterungen zur Verkehrsunfallstatistik 2025 des Kantons Nidwalden

**Im Jahr 2025 wurden insgesamt 236 Verkehrsunfälle registriert. Gegenüber dem Vorjahr bedeutet dies eine Zunahme um 25 Verkehrsunfälle beziehungsweise rund 12%. Von den 236 polizeilich registrierten Verkehrsunfällen führten 98 Unfälle zu Personenschäden. Im Vergleich zum Vorjahr, in dem 100 Unfälle mit Verletzten registriert wurden, kam es trotz 25 Unfällen mehr zu 2 Unfällen weniger mit Verletzten. Während im Jahr 2024 noch vier tödliche Verkehrsunfälle zu verzeichnen waren, kam es im Jahr 2025 auf den Strassen des Kantons Nidwalden noch zu einem Verkehrsunfall mit Todesfolge.**

Von den insgesamt 236 Verkehrsunfällen im Jahr 2025 entfielen 138 Fälle auf Unfälle mit reinem Sachschaden. Im Vergleich zum Vorjahr mit 111 Fällen entspricht dies einer Zunahme um 27 Fälle, was einem Anstieg von rund 24% gleichkommt. Auch im Vergleich zum Durchschnitt der letzten fünf Jahre mit 113 Verkehrsunfällen mit Sachschaden zeigt sich eine deutliche Steigerung. Die Zahl liegt um 25 Fälle höher als der Fünfjahresdurchschnitt, was einer Zunahme von rund 22% entspricht.

Bei den gesamthaft 98 Verkehrsunfällen mit Körperverletzung im Jahr 2025 wurden insgesamt 105 Erwachsene sowie 6 Kinder verletzt. Im Vorjahr waren es 98 verletzte Erwachsene und 8 verletzte Kinder. Damit ist die Zahl der verletzten Erwachsenen um 7 Personen gestiegen, während bei den verletzten Kindern ein Rückgang um 2 Fälle zu verzeichnen ist. Als erheblich verletzt galten im vergangenen Jahr 17 erwachsene Personen. Gegenüber dem Vorjahr mit 25 erheblich verletzten Erwachsenen entspricht dies einem Rückgang um 8 Personen beziehungsweise rund 32%. Bei den Kindern bis 15 Jahre wurden im Jahr 2025 keine schweren Verletzungen registriert. Im Vorjahr mussten in dieser Altersgruppe noch zwei schwere Verletzungen verzeichnet werden.

Wie bereits in den vergangenen Jahren ereigneten sich die meisten Verkehrsunfälle erneut in der Gemeinde Stans. Mit 77 registrierten Unfällen wurde der Vorjahreswert von 42 Fällen deutlich überschritten. Damit verzeichnet Stans zugleich die grösste Zunahme im Vergleich zu den übrigen Gemeinden. An zweiter Stelle folgt Hergiswil mit 41 Verkehrsunfällen, gegenüber 33 Unfällen im Vorjahr, was ebenfalls einer spürbaren Zunahme entspricht. Wie bereits im Vorjahr wurden in Dallenwil mit 5 Verkehrsunfällen die wenigsten Ereignisse registriert. Gegenüber dem Vorjahr mit 6 Unfällen ist hier sogar ein leichter Rückgang festzustellen. In den übrigen Gemeinden blieben die Unfallzahlen im Vergleich zum Vorjahr nahezu unverändert, sodass sich dort insgesamt eine stabile Entwicklung zeigt.

Im Jahr 2025 ereigneten sich 119 Verkehrsunfälle innerorts und 117 Verkehrsunfälle ausserorts, davon 40 Unfälle auf der Autobahn. Das Verhältnis zwischen innerörtlichen und ausserörtlichen Verkehrsunfällen blieb damit gegenüber dem Vorjahr weitgehend unverändert, sodass sich auch in der räumlichen Verteilung des Unfallgeschehens eine gleichbleibende Struktur zeigt.

## **Fussgänger**

Im Jahr 2025 wurden insgesamt 8 Fussgängerinnen und Fussgänger verletzt. Im Jahr 2024 waren es 12 verletzte Personen, im Jahr 2023 11, womit sich die Zahl der verletzten Fussgänger auf einem vergleichbaren Niveau bewegt. Von den im Jahr 2025 verletzten Fussgängerinnen und Fussgänger erlitt eine Person erhebliche Verletzungen, während 7 Personen leicht verletzt wurden.

## **Fahrzeugähnliche Geräte (FäG) / Elektro-Trottinett**

Im vergangenen Jahr wurden je zwei Unfälle mit einem fahrzeugähnlichen Gerät beziehungsweise einem Elektro-Trottinett registriert. Dabei kam es in einem Fall zu einer erheblichen Verletzung und in den anderen Fällen zu einer leichten Verletzung.

## **Fahrrad / E-Bike**

Im Jahr 2025 wurden insgesamt 20 Verkehrsunfälle mit Fahrrädern sowie 18 Unfälle mit E-Bikes registriert. Von den E-Bike-Unfällen entfielen 14 auf langsame E-Bikes. In dieser Gruppe wurden drei Personen erheblich verletzt und zehn Personen leicht verletzt. Darüber hinaus ereigneten sich vier Unfälle mit schnellen E-Bikes, bei denen ausschliesslich leichte Verletzungen zu verzeichnen waren. Im Vergleich zum Vorjahr zeigt sich eine unterschiedliche Entwicklung. Während die Zahl der Fahrradunfälle von 15 auf 20 angestiegen ist, ging die Anzahl der Unfälle mit langsamen E-Bikes zurück (Vorjahr: 19 Unfälle). Auch bei den schnellen E-Bikes ist ein Rückgang von sechs auf vier Unfälle festzustellen.

## **Motorrad**

Im aktuellen Berichtsjahr wurden insgesamt 21 Verkehrsunfälle mit Motorrädern registriert. Im Vergleich zum Vorjahr, in dem 31 Motorradunfälle verzeichnet wurden, entspricht dies einer Abnahme um rund 32%. In der Gesamtstatistik des Berichtsjahres ist ein Verkehrsunfall mit Todesfolge zu verzeichnen. Bei der getöteten Person handelte es sich um einen Motorradfahrer.

## **Unfallursache**

Wie bereits im Vorjahr steht Unaufmerksamkeit und Ablenkung an erster Stelle der Unfallursachen. Mit 67 registrierten Fällen gegenüber 50 im Vorjahr entspricht dies einer Zunahme um 34%. Diese deutliche Steigerung unterstreicht die weiterhin wachsende Bedeutung dieses Risikofaktors im Strassenverkehr. An zweiter Stelle folgt die Missachtung des Vortritts mit 36 Fällen, verglichen mit 31 im Vorjahr. Der Zustand des Fahrers (z. B. Beeinträchtigung durch Alkohol, Medikamente oder Übermüdung) wurde in 30 Fällen als Unfallursache festgestellt, im Vorjahr waren es 32 Fälle. Dies kann damit insgesamt als weitgehend stabil beziehungsweise nahezu gleichbleibend bezeichnet werden.

## **Unfalltyp**

Bei den Unfalltypen stehen weiterhin die Schleuder- oder Selbstunfälle an erster Stelle. Im Berichtsjahr wurden 94 solcher Unfälle registriert, gegenüber 92 im Vorjahr. Dies entspricht einer leichten Zunahme um rund 2% und zeigt ein insgesamt stabiles Niveau in diesem Bereich. An zweiter Stelle folgen die Parkunfälle mit 48 Fällen. Im Vergleich zu 32 Fällen im Vorjahr bedeutet dies eine deutliche Zunahme um 50%. Damit ist in diesem Unfalltyp die stärkste prozentuale Steigerung festzustellen. An dritter Stelle stehen die Auffahrunfälle mit 32 registrierten Fällen gegenüber 20 im Vorjahr. Dies entspricht einer Zunahme um 60% und weist auf eine markante Entwicklung in diesem Bereich hin. Insgesamt zeigen die Zahlen insbesondere bei den Parkier- und Auffahrunfällen eine klare Aufwärtstendenz.

## **Örtlichkeiten**

Die Verkehrsunfälle verteilten sich im Berichtsjahr auf die verschiedenen Strassentypen in unterschiedlichem Ausmass. Mit 100 Unfällen ereignete sich der grösste Anteil auf Nebenstrassen, was rund 43% des gesamten Unfallgeschehens entspricht. Auf Hauptstrassen wurden 93 Unfälle registriert, was einem Anteil von etwa 40% entspricht. Deutlich geringer fiel der Anteil auf Autobahnen aus, auf denen 40 Unfälle verzeichnet wurden, was rund 17% aller Unfälle entspricht.

## **Unfälle nach Monaten, Wochentagen und Tageszeiten**

Die Auswertung nach zeitlichen Faktoren zeigt deutliche Schwerpunkte im Unfallgeschehen. Der Monat Juni wies mit 30 Unfällen die höchste Unfallzahl im Jahresverlauf auf. Betrachtet man die Wochentage, ereigneten sich die meisten Unfälle am Freitag, an dem 37 Unfälle registriert wurden. Im Tagesverlauf lag der Schwerpunkt zwischen 14:00 Uhr und 15:00 Uhr, in diesem Zeitraum kam es mit 23 Unfällen zur höchsten Unfallhäufigkeit.

## **Schlussbemerkungen**

Die Verkehrsunfallstatistik 2025 zeigt insgesamt eine Zunahme des Unfallgeschehens im Kanton Nidwalden, insbesondere bei den Verkehrsunfällen mit Sachschaden sowie in einzelnen Unfallkategorien und -typen. Trotz der höheren Gesamtzahl an Unfällen ist positiv hervorzuheben, dass die Zahl der Verkehrsunfälle mit Personenschäden gegenüber dem Vorjahr stabil geblieben ist und sich insbesondere bei den tödlichen Verkehrsunfällen eine deutliche Verbesserung zeigt.

Die vorliegenden Ergebnisse unterstreichen die Notwendigkeit, bestehende Präventions- und Sensibilisierungsmassnahmen weiterzuführen und gezielt auszubauen. Insbesondere Massnahmen zur Förderung der Aufmerksamkeit im Strassenverkehr sowie zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für besonders gefährdete Verkehrsteilnehmende bleiben von zentraler Bedeutung, um die Verkehrssicherheit nachhaltig zu verbessern und die Zahl der Verkehrsunfälle langfristig zu reduzieren.

KANTONSPOLIZEI



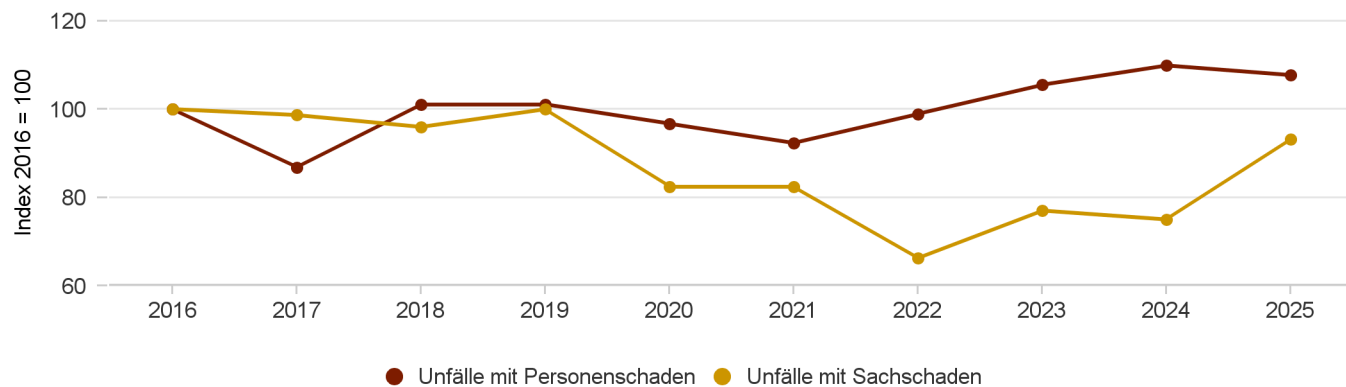
Oblt Marco Niederberger  
 Chef Verkehrs- und Sicherheitspolizei

### Übersicht Statistikzahlen Nidwalden ab 1990

Jahr	Unfälle	Tote	Verletzte
1990	397	5	118
1991	382	6	101
1992	405	4	115
1993	314	2	115
1994	381	0	124
1995	357	3	138
1996	365	2	130
1997	337	0	107
1998	368	0	106
1999	391	3	146
2000	315	0	127
2001	325	3	106
2002	290	1	131
2003	293	3	134
2004	320	1	133
2005	308	1	92
2006	242	2	110
2007	199	0	116
2008	222	0	111
2009	233	3	98
2010	241	0	86
2011	245	0	91
2012	212	2	86
2013	254	3	93
2014	256	4	97
2015	250	3	121
2016	239	1	112
2017	225	2	92
2018	234	2	105
2019	240	1	107
2020	210	1	100
2021	206	1	99
2022	188	0	100
2023	210	2	109
2024	211	4	106
2025	236	1	111
<b>Total</b>	<b>10'191</b>	<b>66</b>	<b>3'973</b>
Durchschnitt	283.1	1.8	110.4
10 Jahre	219.9	1.5	104.1

## Unfälle

### nach Unfallfolgen

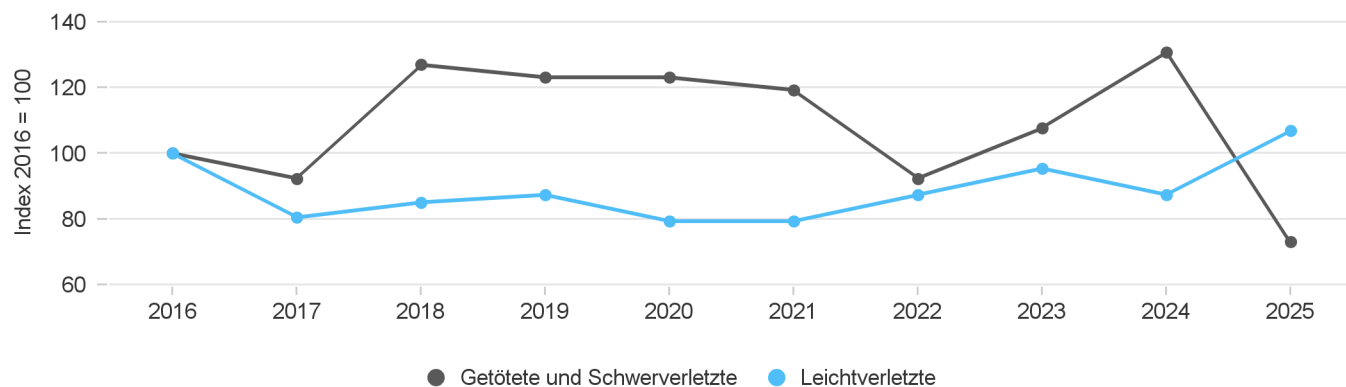


	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle</b>	239	225	234	240	210	206	188	210	211	<b>236</b>
Unfälle mit Sachschaden	148	146	142	148	122	122	98	114	111	<b>138</b>
Unfälle mit Personenschaden	91	79	92	92	88	84	90	96	100	<b>98</b>
Unfälle mit Getöteten	1	2	2	1	1	1	0	2	4	<b>1</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	25	21	31	30	29	28	24	24	29	<b>16</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup></i>	1	0	1	2	0	2	0	1	3	<b>1</b>
<i>mit erheblich Verletzten <sup>1</sup></i>	24	21	30	28	29	26	24	23	26	<b>15</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	65	56	59	61	58	55	66	70	67	<b>81</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

### nach Unfallfolgen



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Verunfallte</b>	113	94	107	108	101	100	100	111	110	<b>112</b>
Getötete	1	2	2	1	1	1	0	2	4	<b>1</b>
Schwerverletzte	25	22	31	31	31	30	24	26	30	<b>18</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	1	0	1	2	0	2	0	1	3	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	24	22	30	29	31	28	24	25	27	<b>17</b>
Leichtverletzte	87	70	74	76	69	69	76	83	76	<b>93</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

**Unfälle und Verunfallte**  
nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	138	98	1	18	1	17	93
Beckenried	11	2	1	0	0	0	2
Buochs	11	11	0	1	0	1	13
Dallenwil	5	0	0	0	0	0	0
Emmetten	5	6	0	2	0	2	5
Ennetbürgen	9	5	0	3	0	3	2
Ennetmoos	2	5	0	1	0	1	4
Hergiswil (NW)	26	15	0	4	1	3	13
Oberdorf (NW)	9	5	0	2	0	2	3
Stans	42	35	0	2	0	2	38
Stansstad	15	11	0	0	0	0	11
Wolfenschiessen	3	3	0	3	0	3	2

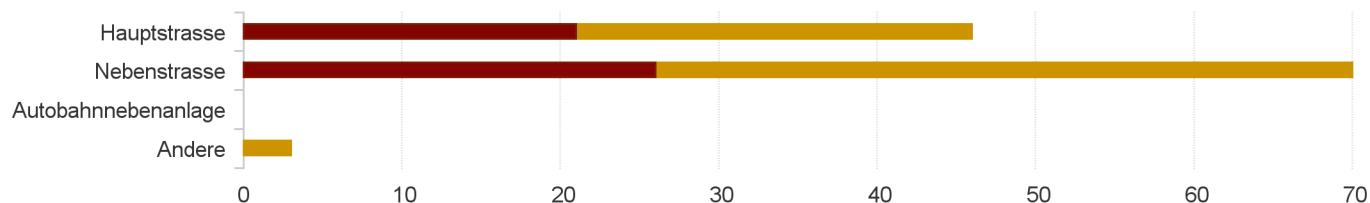
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

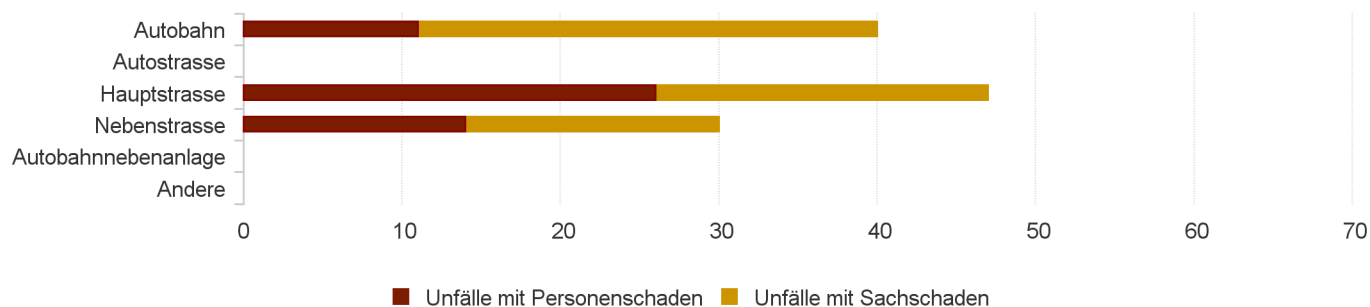
## Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

### Innerorts



### Ausserorts



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	138	98	1	18	1	17	93
Autobahn	29	11	1	1	1	0	14
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	46	47	0	10	0	10	43
davon innerorts	25	21	0	5	0	5	16
davon ausserorts	21	26	0	5	0	5	27
Nebenstrasse	60	40	0	7	0	7	36
davon innerorts	44	26	0	3	0	3	23
davon ausserorts	16	14	0	4	0	4	13
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Andere	3	0	0	0	0	0	0
davon innerorts	3	0	0	0	0	0	0
davon ausserorts	0	0	0	0	0	0	0

nach Unfallfolgen und Ortslage

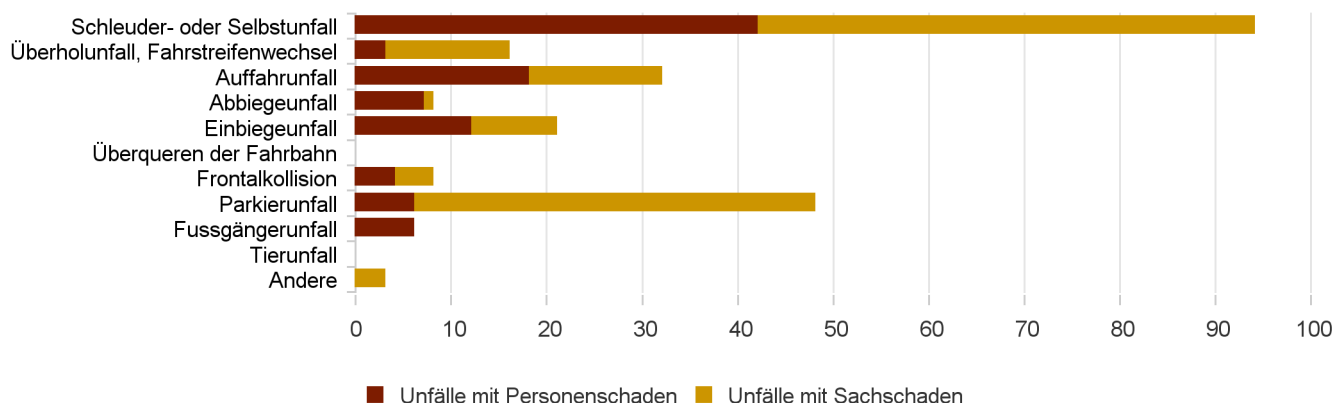
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	138	98	1	18	1	17	93
Innerorts	72	47	0	8	0	8	39
Ausserorts	66	51	1	10	1	9	54

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

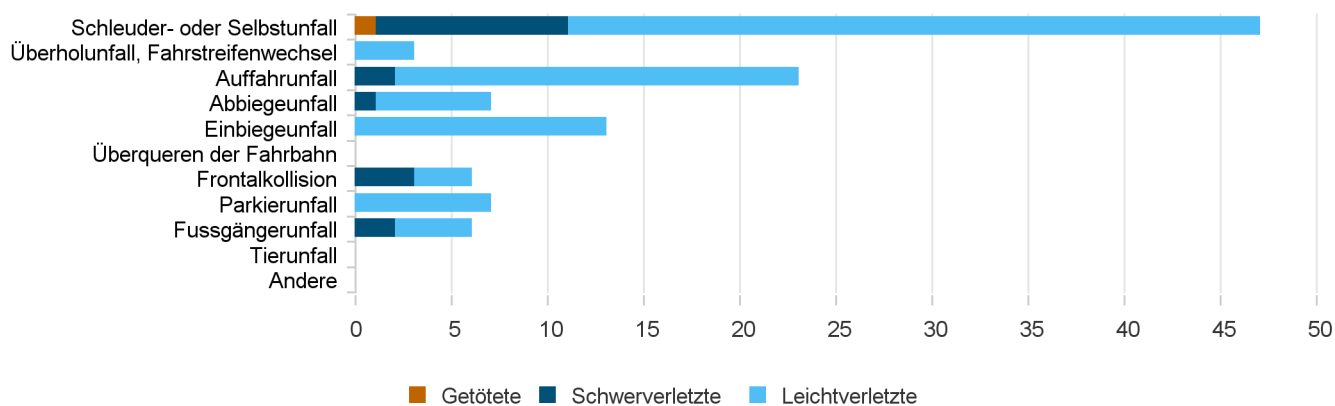
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

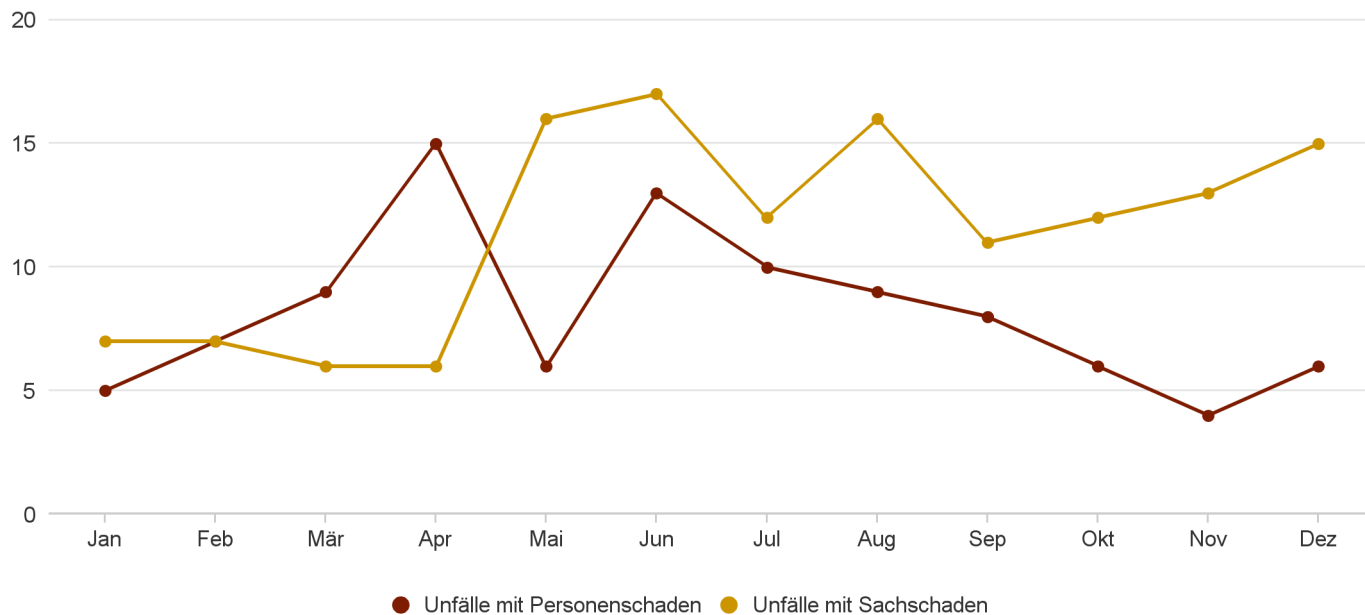
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	138	98	1	18	1	17	93
Schleuder- oder Selbstunfall	52	42	1	10	1	9	36
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	13	3	0	0	0	0	3
Auffahrunfall	14	18	0	2	0	2	21
Abbiegeunfall	1	7	0	1	0	1	6
Einbiegeunfall	9	12	0	0	0	0	13
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	0	0	0
Frontalkollision	4	4	0	3	0	3	3
Parkierunfall	42	6	0	0	0	0	7
Fussgängerunfall	0	6	0	2	0	2	4
Tierunfall	0	0	0	0	0	0	0
Andere	3	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

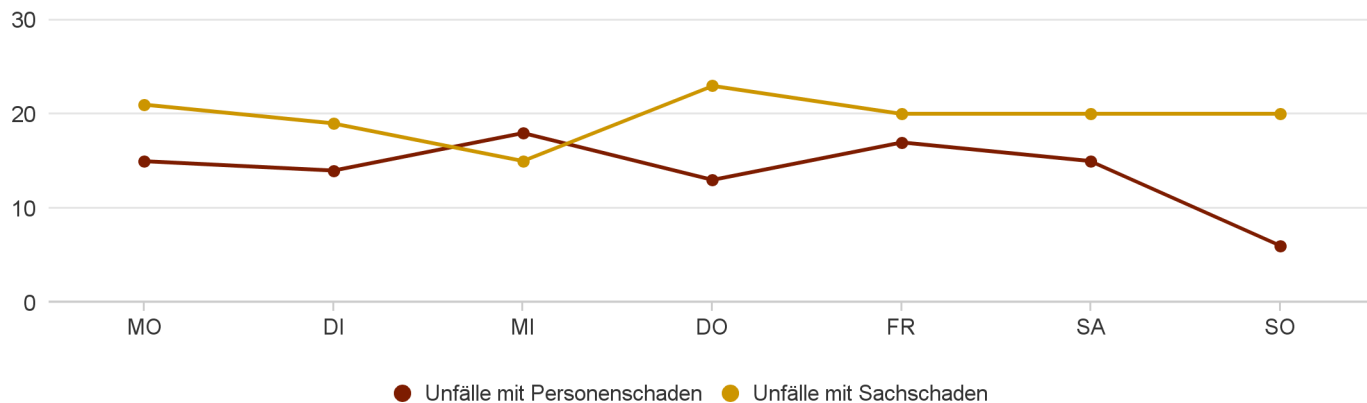
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	138	98	1	18	1	17	93
Januar	7	5	0	0	0	0	7
Februar	7	7	0	0	0	0	7
März	6	9	0	2	0	2	7
April	6	15	0	6	0	6	14
Mai	16	6	0	1	0	1	5
Juni	17	13	1	4	1	3	10
Juli	12	10	0	0	0	0	13
August	16	9	0	3	0	3	7
September	11	8	0	1	0	1	7
Oktober	12	6	0	0	0	0	6
November	13	4	0	1	0	1	3
Dezember	15	6	0	0	0	0	7

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	138	98	1	18	1	17	93
Montag	21	15	1	2	0	2	14
Dienstag	19	14	0	5	0	5	13
Mittwoch	15	18	0	4	0	4	15
Donnerstag	23	13	0	1	0	1	14
Freitag	20	17	0	2	1	1	18
Samstag	20	15	0	3	0	3	14
Sonntag	20	6	0	1	0	1	5

N/A: nicht verfügbar

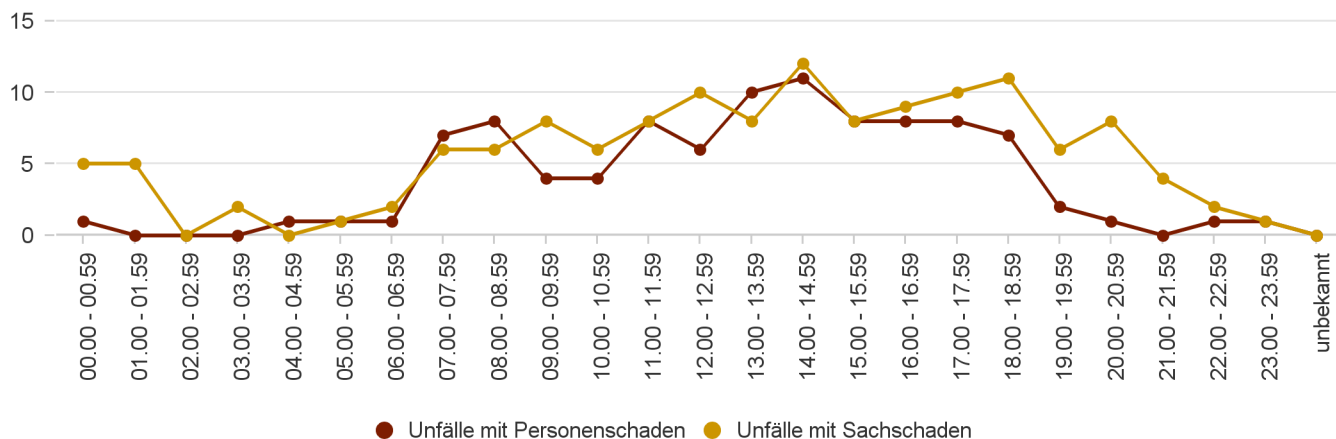
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Übersicht: Stunde

NW; 2025

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

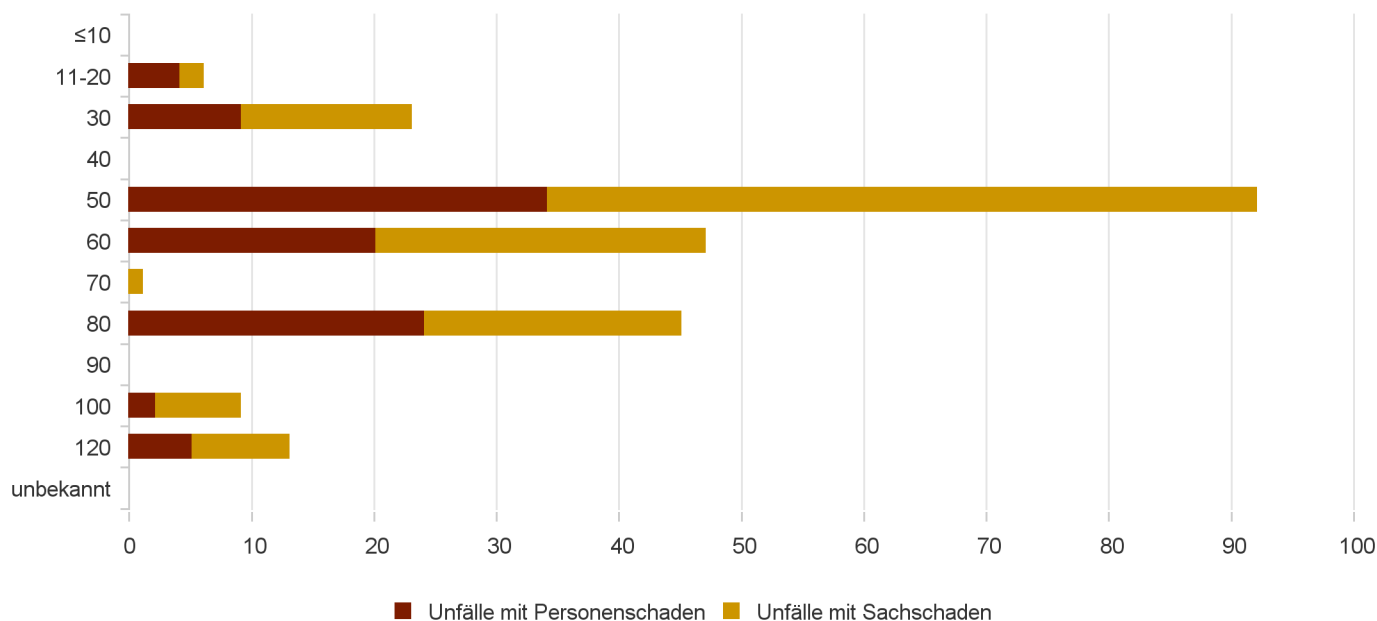
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	<b>138</b>	<b>98</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>93</b>
00.00 - 00.59	5	1	0	0	0	0	1
01.00 - 01.59	5	0	0	0	0	0	0
02.00 - 02.59	0	0	0	0	0	0	0
03.00 - 03.59	2	0	0	0	0	0	0
04.00 - 04.59	0	1	0	0	0	0	1
05.00 - 05.59	1	1	0	0	0	0	3
06.00 - 06.59	2	1	0	0	0	0	1
07.00 - 07.59	6	7	0	4	0	4	7
08.00 - 08.59	6	8	1	1	1	0	6
09.00 - 09.59	8	4	0	0	0	0	5
10.00 - 10.59	6	4	0	1	0	1	3
11.00 - 11.59	8	8	0	5	0	5	5
12.00 - 12.59	10	6	0	0	0	0	6
13.00 - 13.59	8	10	0	1	0	1	11
14.00 - 14.59	12	11	0	1	0	1	11
15.00 - 15.59	8	8	0	2	0	2	6
16.00 - 16.59	9	8	0	0	0	0	8
17.00 - 17.59	10	8	0	0	0	0	10
18.00 - 18.59	11	7	0	2	0	2	5
19.00 - 19.59	6	2	0	1	0	1	1
20.00 - 20.59	8	1	0	0	0	0	1
21.00 - 21.59	4	0	0	0	0	0	0
22.00 - 22.59	2	1	0	0	0	0	1
23.00 - 23.59	1	1	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

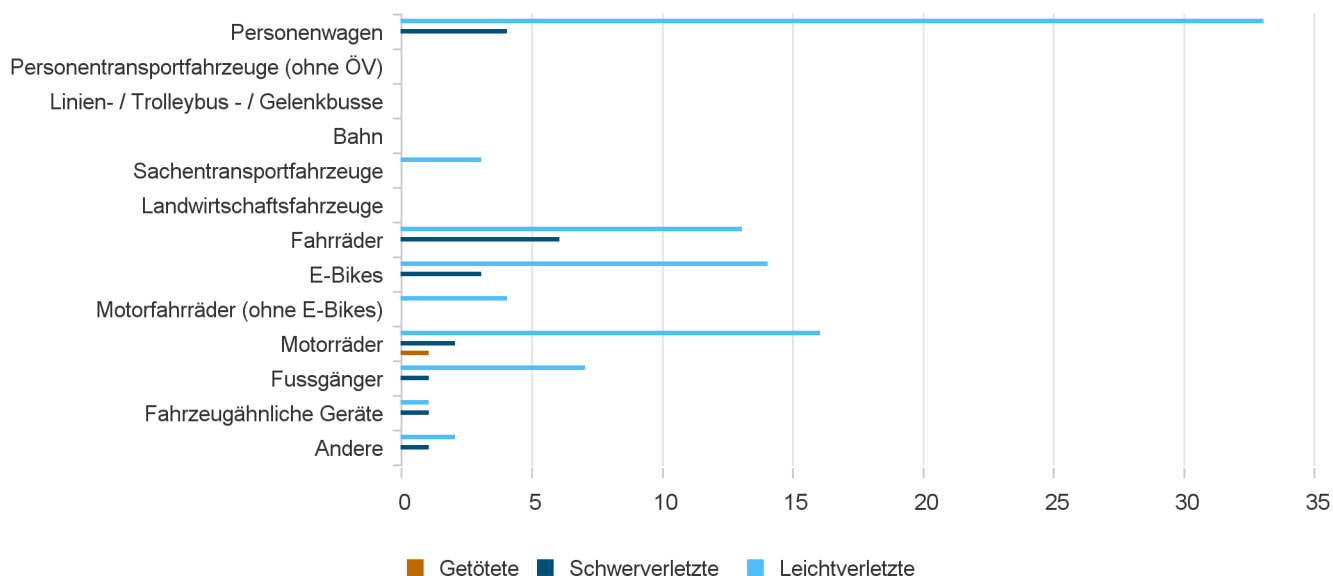
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	138	98	1	18	1	17	93
≤10	0	0	0	0	0	0	0
11-20	2	4	0	0	0	0	4
30	14	9	0	0	0	0	9
40	0	0	0	0	0	0	0
50	58	34	0	8	0	8	26
60	27	20	0	1	0	1	23
70	1	0	0	0	0	0	0
80	21	24	0	9	1	8	22
90	0	0	0	0	0	0	0
100	7	2	0	0	0	0	3
120	8	5	1	0	0	0	6
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	1	18	1	17	93
Personenwagen	0	4	0	4	33
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	3
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	6	1	5	13
E-Bikes	0	3	0	3	14
<i>Langsame E-Bikes</i> <sup>2</sup>	0	3	0	3	10
<i>Schnelle E-Bikes</i> <sup>2</sup>	0	0	0	0	4
Motorfahrzeuge (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	4
Motorräder	1	2	0	2	16
Fussgänger	0	1	0	1	7
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>3</sup>	0	1	0	1	1
Andere	0	1	0	1	2

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

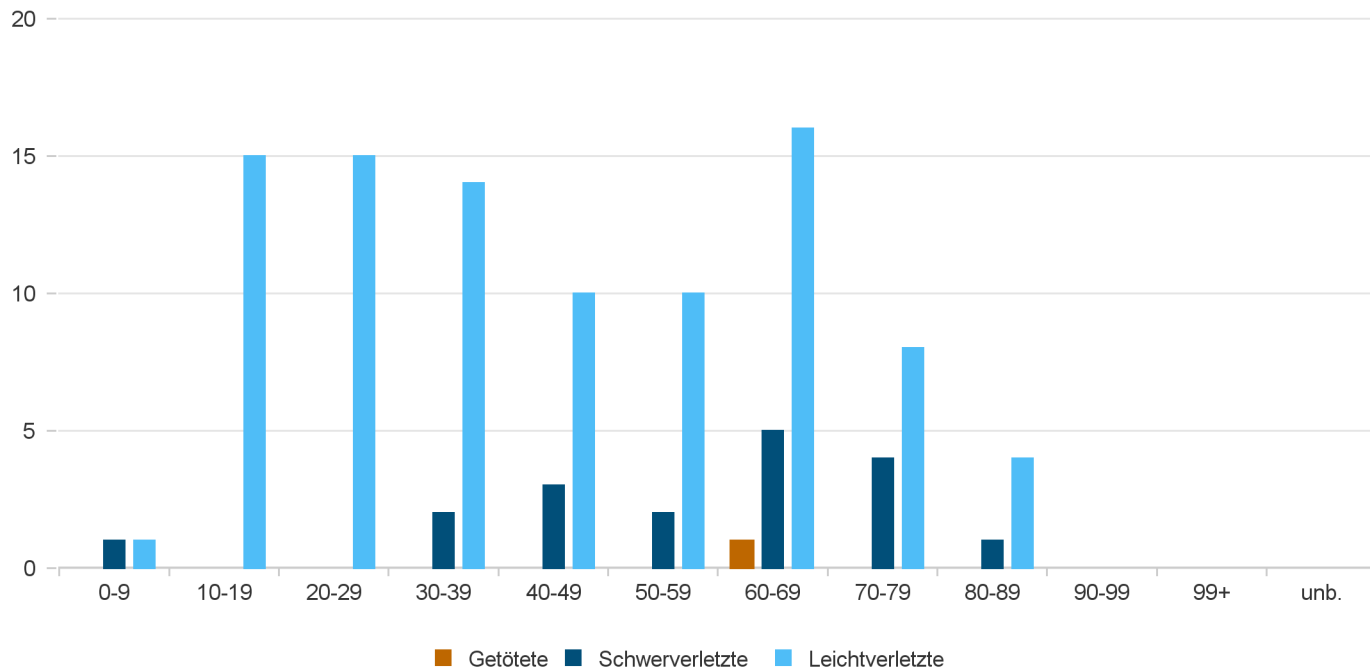
<sup>3</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

## Übersicht: Alter und Geschlecht

NW; 2025

### Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	112	1	18	1	17	93
0-9	2	0	1	0	1	1
10-19	15	0	0	0	0	15
20-29	15	0	0	0	0	15
30-39	16	0	2	0	2	14
40-49	13	0	3	0	3	10
50-59	12	0	2	0	2	10
60-69	22	1	5	0	5	16
70-79	12	0	4	1	3	8
80-89	5	0	1	0	1	4
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Übersicht: Alter und Geschlecht

NW; 2025

### nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	59	1	12	1	11	46
0-9	2	0	1	0	1	1
10-19	8	0	0	0	0	8
20-29	9	0	0	0	0	9
30-39	8	0	1	0	1	7
40-49	5	0	1	0	1	4
50-59	5	0	1	0	1	4
60-69	11	1	4	0	4	6
70-79	8	0	3	1	2	5
80-89	3	0	1	0	1	2
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

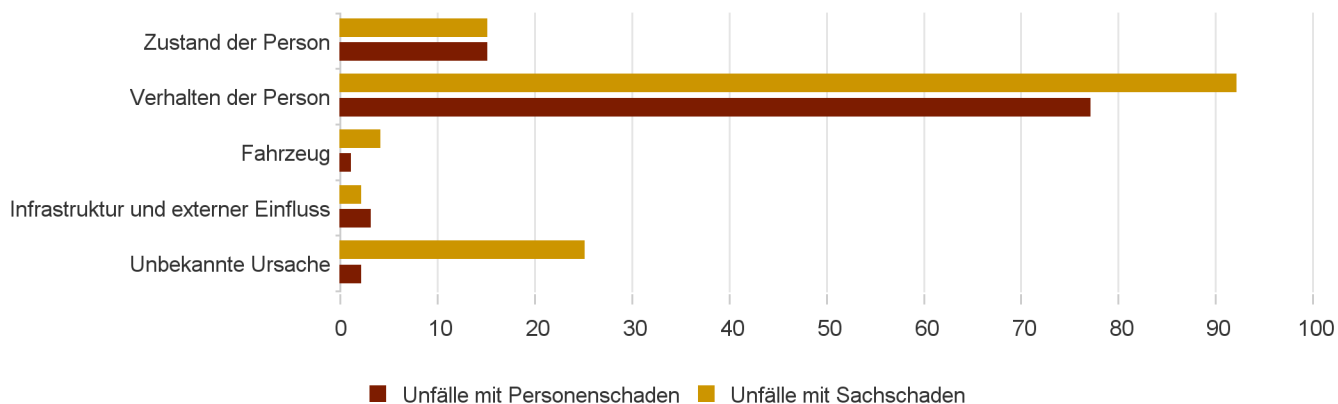
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	53	0	6	0	6	47
0-9	0	0	0	0	0	0
10-19	7	0	0	0	0	7
20-29	6	0	0	0	0	6
30-39	8	0	1	0	1	7
40-49	8	0	2	0	2	6
50-59	7	0	1	0	1	6
60-69	11	0	1	0	1	10
70-79	4	0	1	0	1	3
80-89	2	0	0	0	0	2
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	<b>138</b>	<b>98</b>
<b>Zustand der Person</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
10 Zustand der Person	15	15
<b>Verhalten der Person</b>	<b>92</b>	<b>77</b>
20 Geschwindigkeit	5	12
21 Fahren	26	9
22 Überholen	0	2
23 Vortritt	14	22
24 Lichtsignale	2	0
25 Signalisation	0	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	41	26
27 Bedienung des Fahrzeuges	4	4
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	1
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	1
<b>Fahrzeug</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
30 Zustand des Fahrzeuges	1	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	0	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	3	1
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	1	2
42 Einfluss durch Dritte	1	1
<b>Unbekannte Ursache</b>	<b>25</b>	<b>2</b>
50 Unbekannte Ursache	25	2

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	12	5	11	15	7
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	0	0	0	0
mit Personenschaden	11	5	11	15	7
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	2	2	1	2	2

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fussgänger als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	2	1	1	1	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	2	2	1	2	2
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	0	0	1	0
15-17	0	1	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	1	0	0	1
65+	0	0	1	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Fussgänger</b>	11	6	11	13	8
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	1	0
Schwerverletzte	2	2	2	2	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	2	2	2	2	1
Leichtverletzte	9	4	8	10	7

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem FäG <sup>1</sup></b>	0	2	2	0	2
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	0	2	2	0	2
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup></i>	0	2	1	0	1

## Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	0	1	0	0	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	1	1	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	1
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von FäG <sup>1</sup></b>	0	2	2	0	2
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	2	0	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	2	0	0	1
Leichtverletzte	0	0	2	0	1
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	1	2	0	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	1	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett <sup>1</sup></b>	0	0	1	4	2
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	0	0	1	4	2
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup></i>	0	0	1	2	0

## Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten <sup>1</sup></b>	0	0	0	3	2
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	2	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	2	0
Leichtverletzte	0	0	0	1	2
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	0	3	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	20	16	23	15	20
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	0	1	0	1
mit Personenschaden	19	16	22	15	19
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	13	9	13	7	12

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	7	2	8	3	4
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	1	1	2
Einwirkung von Alkohol	4	1	0	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	1	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	10	3	11	6	9
Abbiegeunfall	1	0	0	0	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	1	0	3	1
15-17	2	0	0	0	1
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	1	3	0	2
45-64	6	5	6	1	3
65+	3	1	4	3	5
unbekannt	0	1	0	0	0

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern</b>	20	16	21	16	19
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	10	3	9	3	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	10	3	9	3	5
Leichtverletzte	10	13	12	13	13
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	9	4	9	8	8
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	10	12	12	7	11
unbekannt	1	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	16	13	16	19	14
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	1	0	1
mit Personenschaden	16	13	15	19	13
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	15	10	11	13	8

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	9	5	5	4	3
Schwächezustand	0	1	0	0	2
Einwirkung von Alkohol	0	3	4	0	1
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	1	1	1
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	11	9	9	10	8
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	1	0	1
18-24	0	1	0	0	0
25-44	2	1	2	1	1
45-64	6	4	4	5	3
65+	5	4	4	7	3
unbekannt	1	0	0	0	0

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes <sup>1</sup></b>	14	13	14	18	13
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	5	4	5	7	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	1	1	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	5	4	4	6	3
Leichtverletzte	9	9	9	10	10
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	2	4	6	2	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	11	9	8	16	10
unbekannt	1	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	1	2	1	6	4
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	1	2	1	6	4
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	1	2	1	3	2

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	1	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	1	2	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	1	1	2
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	1	1
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	2	0	0	1
45-64	1	0	1	2	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes <sup>1</sup></b>	1	2	1	5	4
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	2	0	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	1	2	0	1	0
Leichtverletzte	0	0	1	4	4
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	2	1	5	4
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	15	14	16	31	21
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	2	1	5	2
mit Personenschaden	13	12	15	26	19
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	8	7	10	22	13

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	1	1	3	3
Momentane Unaufmerksamkeit	2	3	4	8	2
Mangelnde Fahrpraxis	0	0	0	1	2
Einwirkung von Alkohol	0	1	1	1	1
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	6	6	5	13	11
Auffahrunfall	1	1	2	2	2
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	1	5	2
18-24	3	2	3	6	3
25-44	0	1	1	4	4
45-64	4	2	4	6	2
65+	1	2	1	0	2
unbekannt	0	0	0	1	0

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern</b>	15	13	15	25	19
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	1	2	1
Schwerverletzte	6	6	5	8	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	5	6	5	7	2
Leichtverletzte	8	7	9	15	16
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	1	0	1	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	15	12	15	24	18
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	134	124	130	127	<b>156</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	94	68	77	82	<b>98</b>
mit Personenschaden	40	56	53	45	<b>58</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	34	47	43	39	<b>50</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	6	11	6	7	<b>12</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	4	8	7	9	<b>11</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	4	4	3	2	<b>4</b>
Einwirkung von Alkohol	5	5	1	1	<b>2</b>
Einwirkung von Arzneimittel	0	0	0	0	<b>2</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	5	11	5	5	<b>15</b>
Einbiegeunfall	6	8	11	12	<b>11</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	8	13	12	4	<b>8</b>
Abbiegeunfall	5	6	5	6	<b>5</b>
Parkierunfall	1	0	0	0	<b>5</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	7	8	8	3	<b>8</b>
25-44	9	17	13	9	<b>14</b>
45-64	10	10	9	12	<b>13</b>
65+	8	12	13	13	<b>15</b>
unbekannt	0	0	0	2	<b>0</b>

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	29	40	34	19	<b>37</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	4	5	1	4	<b>4</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	3	5	1	4	<b>4</b>
Leichtverletzte	25	35	33	15	<b>33</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	1	1	1	<b>0</b>
Sicherheitsgurt	29	38	31	15	<b>36</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	1	2	3	<b>1</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	6	2	3	3	4
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	0	0	0	0
mit Personenschaden	5	2	3	3	4

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	1	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	0	1	1
Abbiegeunfall	1	0	0	1	1
Frontalkollision	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	3	0	2	1	1

<b>nach Stunden</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	2	2	1	2	1
09:00 - 14:59	2	0	0	1	2
15:00 - 17:59	1	0	2	0	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	7	3	11	8	6
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	0	3	0	1
mit Personenschaden	6	3	8	8	5

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	0	2	2	3	4
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	5	0	6	4	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	0	3	2	2	3
Fussgängerunfall	5	0	6	4	2
<b>nach Stunden</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	0	1	3	2
09:00 - 14:59	2	0	0	1	1
15:00 - 17:59	2	3	5	1	1
18:00 - 20:59	1	0	1	3	1
21:00 - 05:59	0	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

