

Verkehrsentlastung Engelbergertal

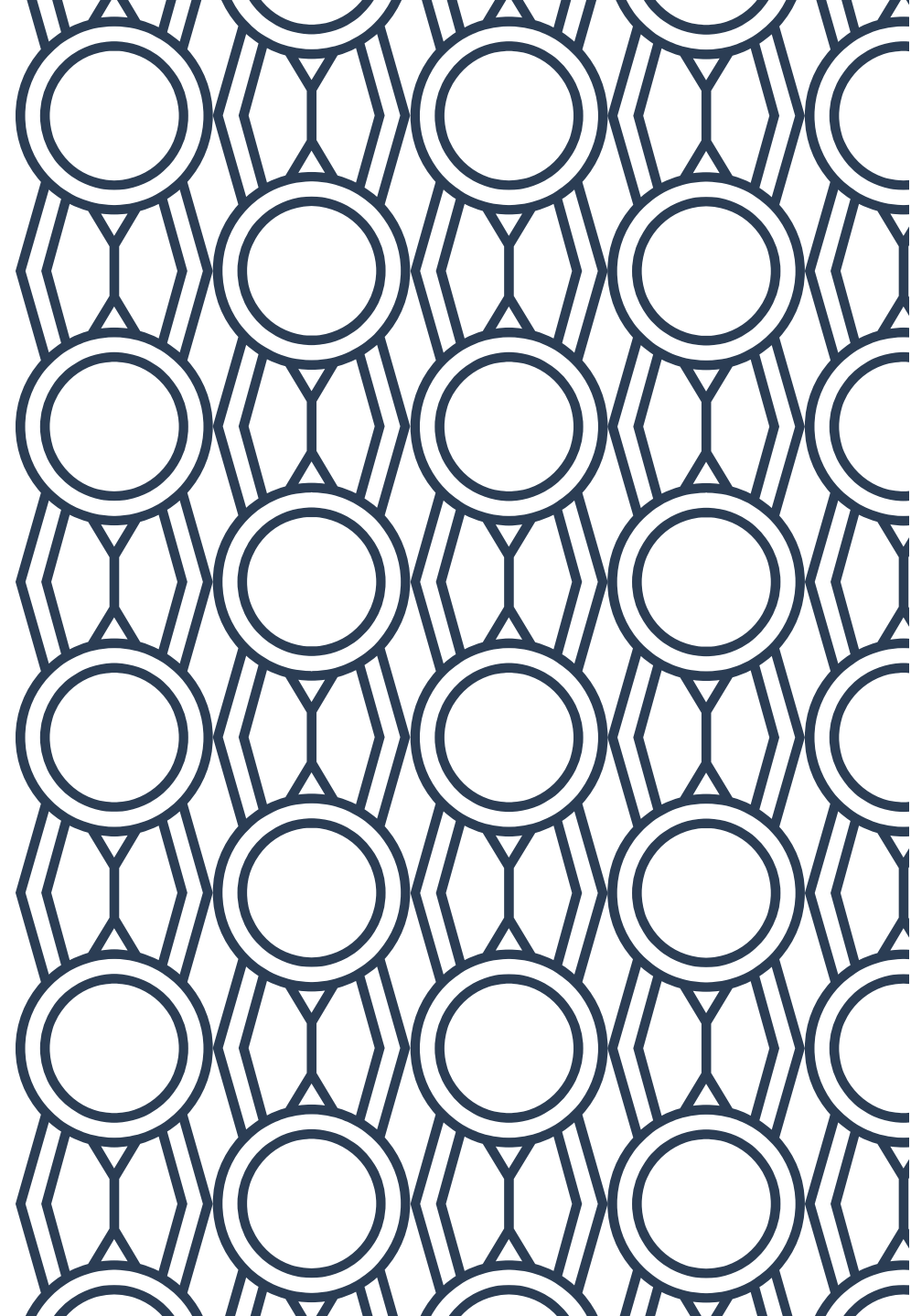
Monitoring 2025/26 (Periode September 2025 bis März 2026)

11. Mai 2026

Version 4a



Kanton
Obwalden



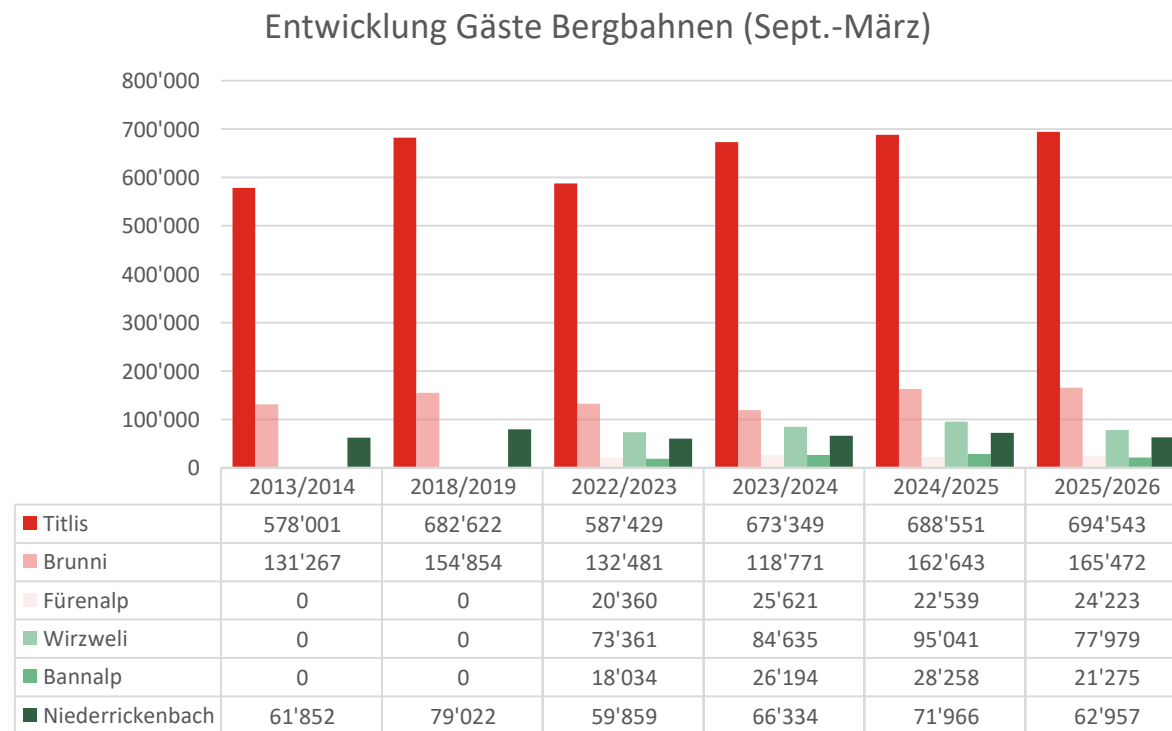
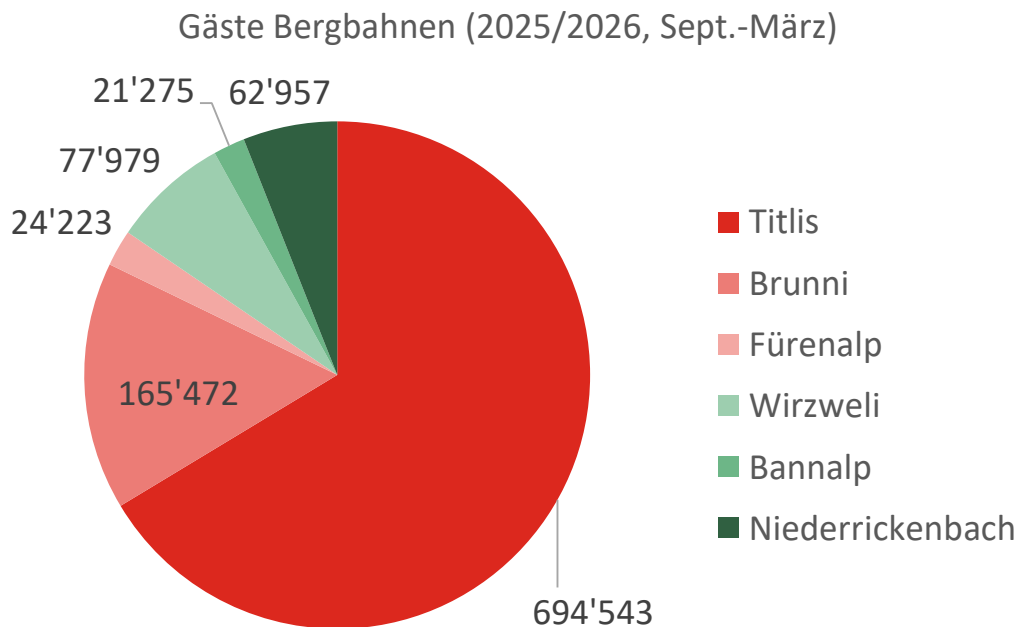
Hintergrund

- Ziel ist eine Änderung der Verkehrsmittelwahl (Modalsplit).
- Damit soll eine Entlastung des Verkehrsaufkommens auf der Strasse bewirkt werden.
- Wirksame Push- und Pull-Massnahmen sollen dazu beitragen.
- Das Monitoring misst die Wirksamkeit der Massnahmen und initiiert damit wo notwendig Anpassungen für die Folgejahre.
- Eine Grundlage ist das Verkehrsmonitoring des Kantons Nidwalden mit Daten zum Autoverkehr. Diverse Partner liefern weitere Daten für umfassenden Überblick.
- Monitoringperiode jeweils vom September bis März. Gemeinsame Kommunikation aller Beteiligten jeweils im Frühling nach Freigabe in der Projektsteuerung.
- Ein erstes Monitoring wurde für die Periode 2022/23 erstellt. Seither werden in gleicher Logik die Daten erhoben und publiziert.
- **Dieses aktuelle vierte Monitoring der Periode 2025/26 zeigt Daten aus der Periode September 2025 bis März 2026. Die nächste Aktualisierung ist im Mai 2027 geplant.**



Verkehrsentlastung Engelbergertal, Monitoring 2025/26

Gästeaufkommen (Ersteintritte Bergbahnen)



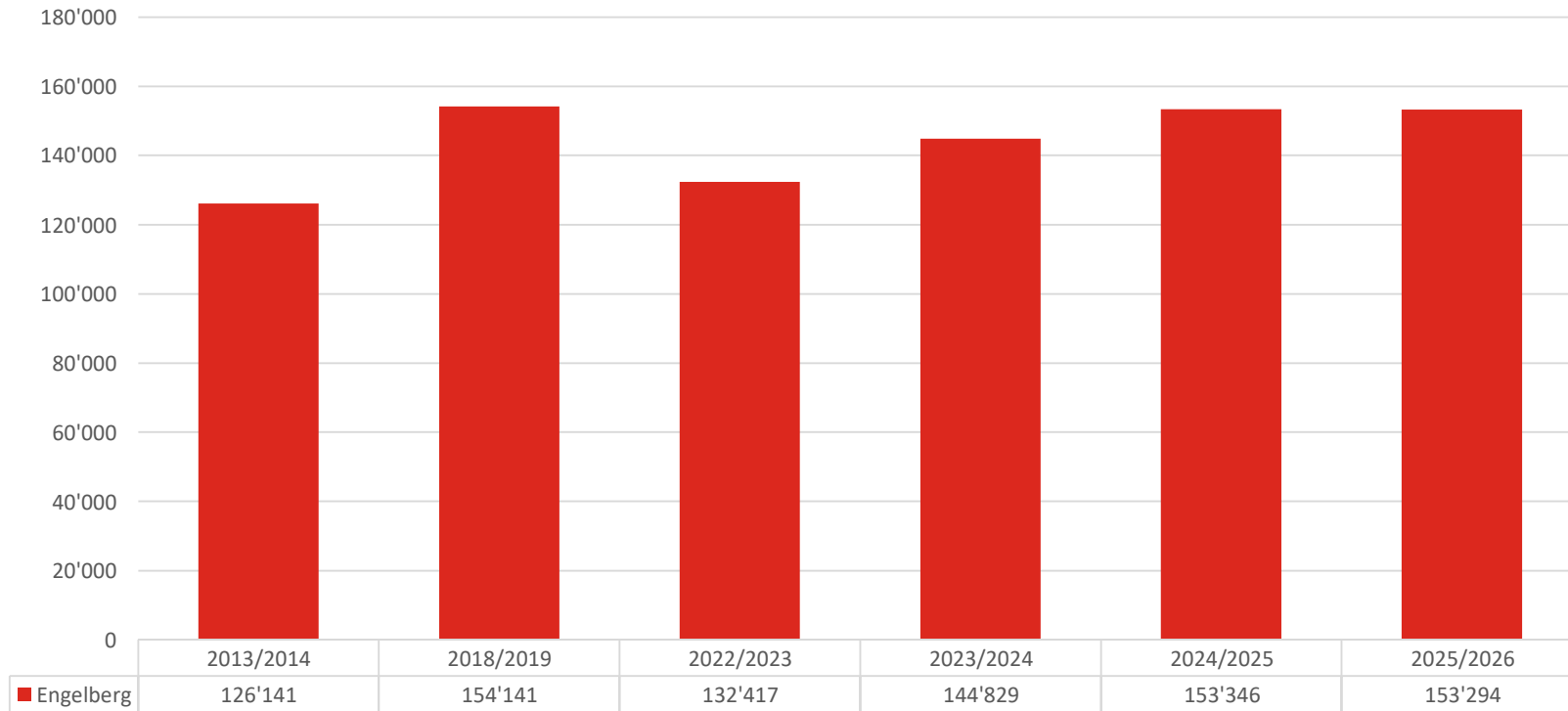
Kennwert	2013/2014	2018/2019	2022/2023	2023/2024	2024/2025	2025/2026
Total Ersteintritte	771'120	916'498	891'524	994'904	1'068'998	1'046'449

Hinweis: Bergbahnen im Kanton Nidwalden durch Markus Meisinger zusammengetragen.

Verkehrsentlastung Engelbergertal, Monitoring 2025/26

Logiernächte

Entwicklung Logiernächte (Sept-Feb)

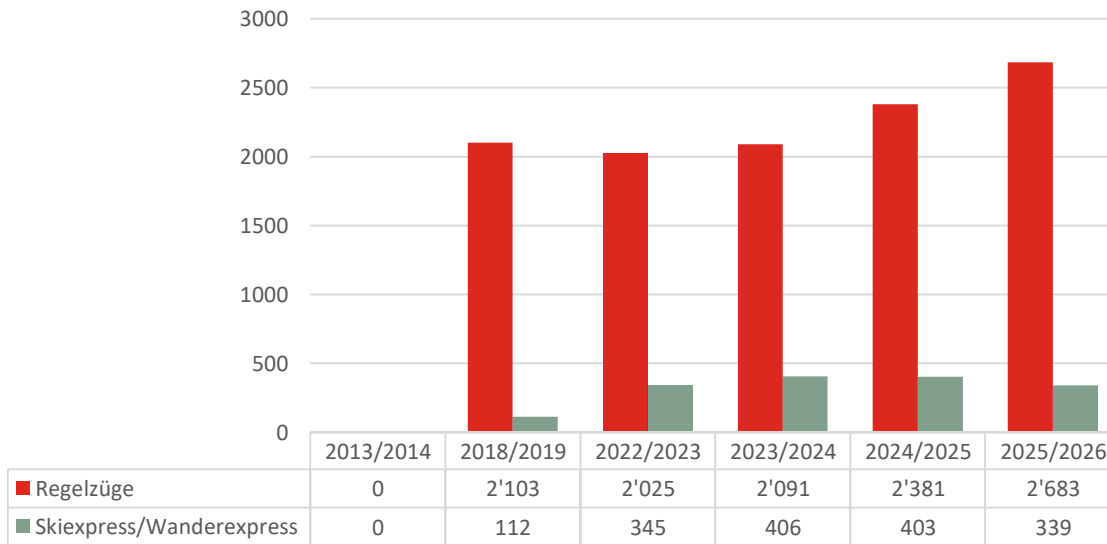


Hinweis: HESTA des BFS Schweiz bis Februar (immer 2 Monate später wird ein Monat aktualisiert aufgeschaltet).

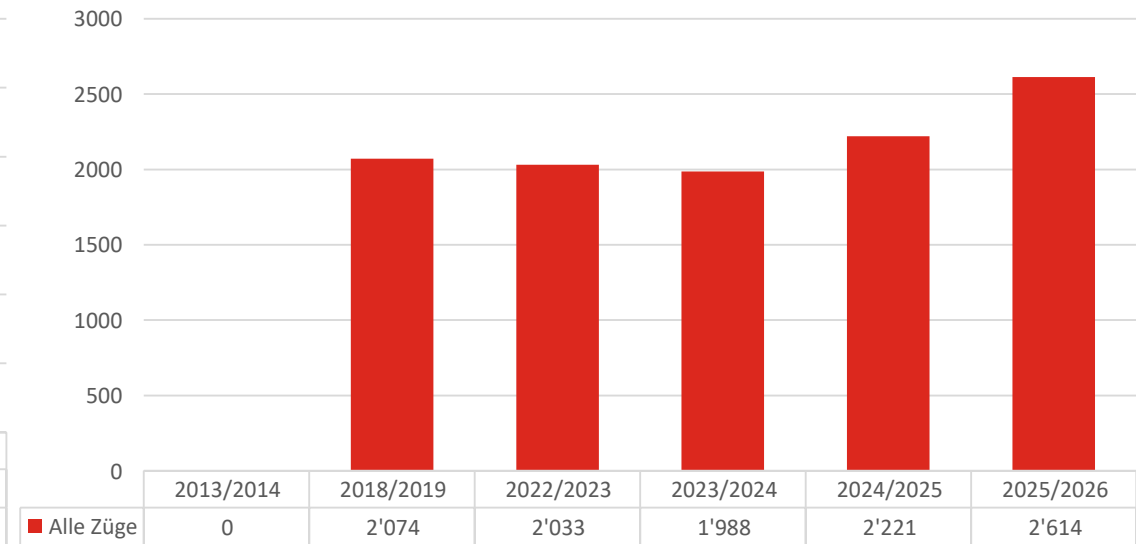
Verkehrsentlastung Engelbergertal, Monitoring 2025/26

Fahrgäste Zentralbahn

Ein- und Aussteiger Bahnhof Engelberg (Zentralbahn)
Durchschnittlicher Tageswerte Mo-So (Sept.-März)



Belegung Wolfenschiessen-Grafenort (Zentralbahn),
Durchschnittlicher Tageswerte Mo-So (Sept.-März)



Quelle: Zentralbahn

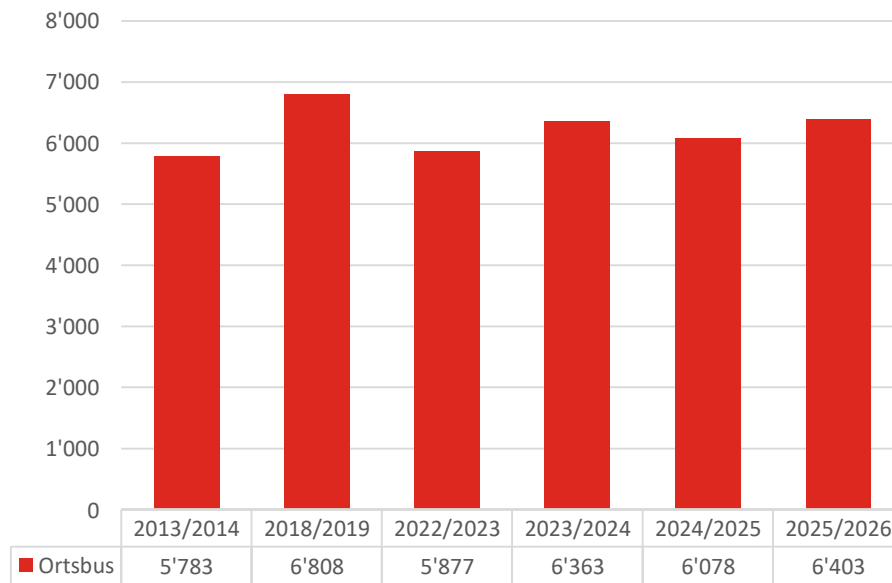


Kanton
Obwalden

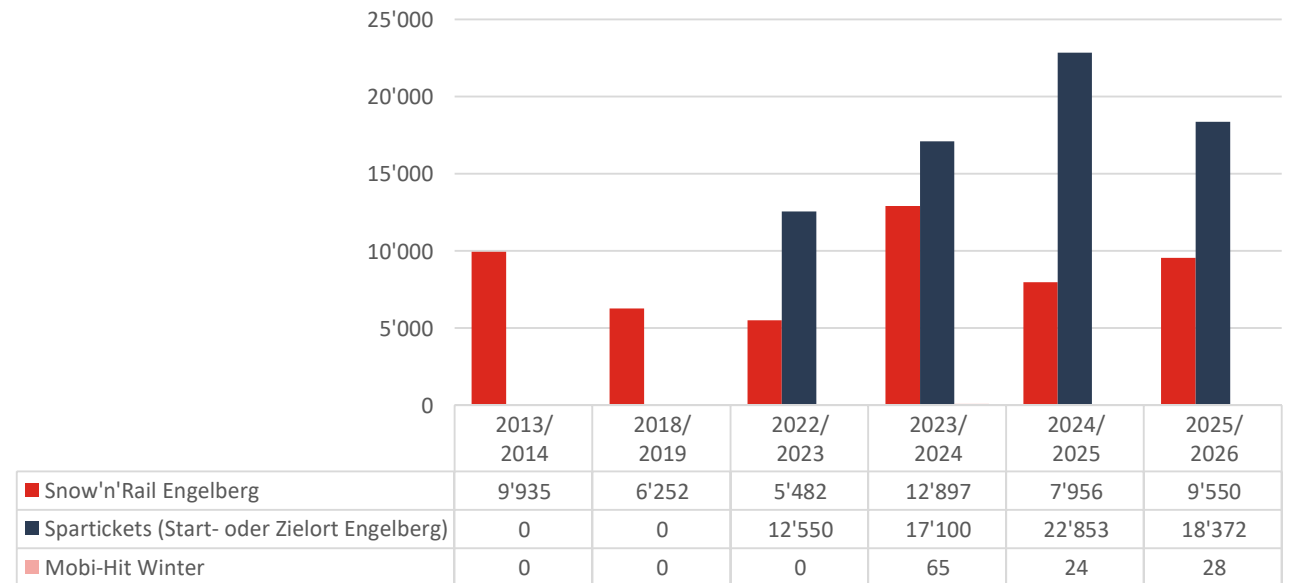
Verkehrsentlastung Engelbergertal, Monitoring 2025/26

Fahrgäste Ortsbus Engelberg und öV-Spezialtickets

Ein- und Aussteiger (EAB, Sept.-März)



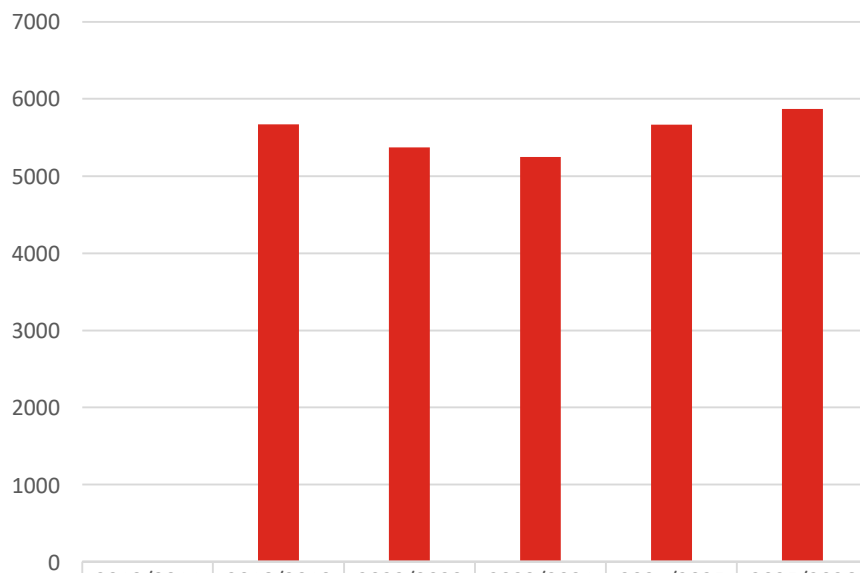
öV-Spezialtickets (RailAway, bis 2019 Sept.-April, ab 2022 Sept.-März)



Quelle: EAB, Bergbahnen/RailAway, SBB/Zentralbahn

Verkehrsaufkommen Autoverkehr im Engelbergertal

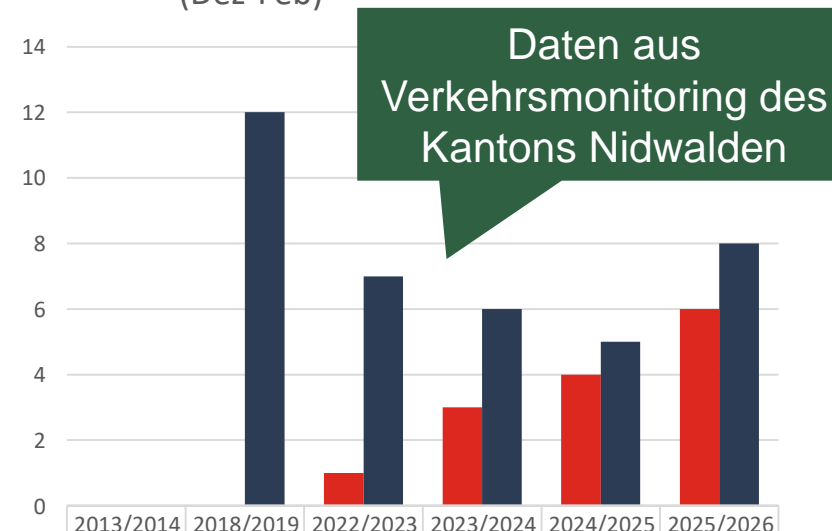
Entwicklung Verkehrszählung H206



Verkehrsbelastung Zählstelle H206	2013/2014	2018/2019	2022/2023	2023/2024	2024/2025	2025/2026
	0	5674	5373	5249	5670	5'867

Quelle: Kanton Nidwalden, Messstelle H206 zwischen Wolfenschiessen und Grafenort.
Hinweis: NW-Bericht 2022/23 hat Werte nur bis Ende Februar. NW-Bericht 2025/26 hat 5 Tages-Ausfälle und Dez.-Werte analog Bericht 2024/25.

Entwicklung deutliche/starke Überschreitungen MIV (Dez-Feb)



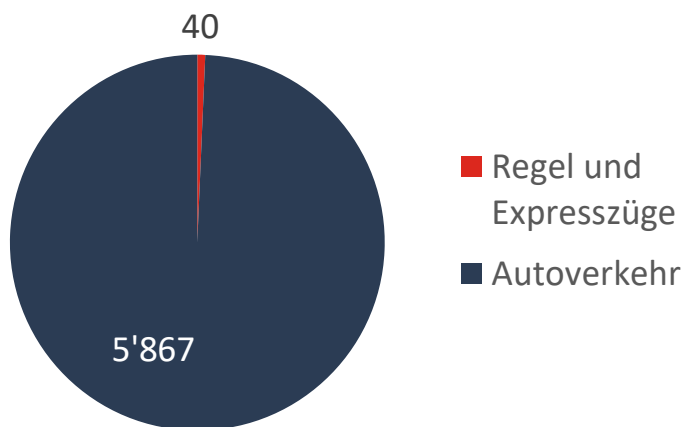
Jahr	2013/2014	2018/2019	2022/2023	2023/2024	2024/2025	2025/2026
Überschreitung Reisezeit	0	0	1	3	4	6
Überschreitung Fahrzeuge pro Stunde	0	12	7	6	5	8

Kennwert	Beschrieb	2023/2024	2024/2025	2025/2026
Autoverkehr	Überschreitung an Anzahl Tagen	8	8	12

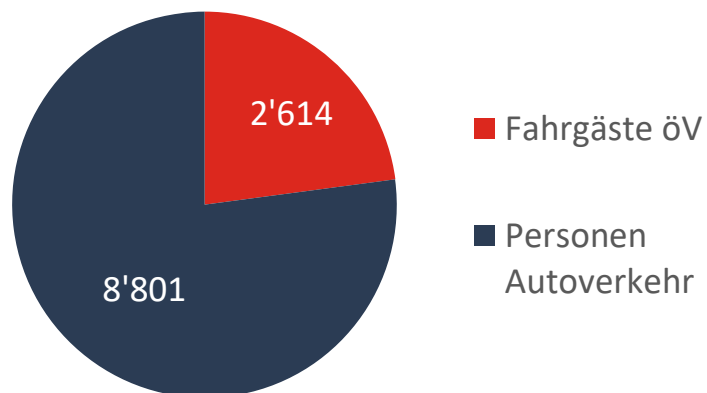
Verkehrsentlastung Engelbergertal, Monitoring 2025/26

Verkehrsmittelverteilung im Engelbergertal

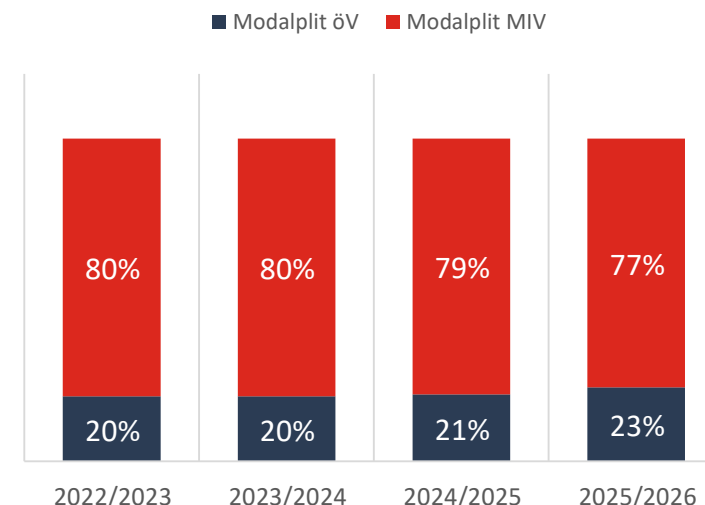
Modalsplit Anzahl Fahrzeuge (Sep.-März 2025/26)



Modalsplit Anzahl Personen (Sep.-März 2025/26)



Entwicklung Verkehrsmittelverteilung (Modalsplit)



Bemerkungen:

- öV und Strasse gemessen zwischen Wolfenschiessen und Grafenort (H206)
- Annahme Durchschnitt Wagenbelegungsgrad: 1.5 (Freizeitverkehr: 1.9 Personen pro Auto / Pendlerverkehr 1.1 Personen pro Auto)

Quelle: Zentralbahn, Kanton Nidwalden

Verkehrsentlastung Engelbergertal, Monitoring 2025/26

Resultate

- Die Datenlieferanten haben uns Daten für die aktuelle Saison geliefert.
- Die Saison 2025/26 hat etwas weniger Logiernächte und ebenso in Summe weniger Bergbahnen-Ersteintritte als die Saison 2024/25 verzeichnet (Reduktion Bergbahnen im Engelbergertal, leichtes Wachstum in Engelberg).
- Die Passagierzahlen des öV erreichen an einem durchschnittlichen Tag zwischen Wolfenschiessen und Grafenort wiederum einen Höchststand seit Start der Messreihe (+393 Fahrgäste resp. +18%. Dabei verzeichnen Regelzüge ein Wachstum, Entlastungszüge einen Verlust). Der Autoverkehr im Engelbergertal ist in diesem Querschnitt ebenfalls weiter angewachsen (+197 Fahrzeuge resp. +3%).
- Die Verkaufszahlen der öV-Kombiticketprodukte (v.a. Snow'n'Rail) sind Dank besserer Rabattierung in der Nachsaison nach einem Nachfrageeinbruch in der Vorsaison wieder angestiegen. Die Spartickets der Zentralbahn mit Start- und Zielort Engelberg wurden 20% weniger verkauft.
- Die im Nidwaldner Monitoring (Fokus Auto) ausgewiesenen Tage mit überschrittenen Schwellenwerten sind von Sept.-Feb. gegenüber Vorperiode von 8 auf nun 12 Tage angestiegen. Beide Schwellenwerte sind dabei von Anstiegen betroffen.
- Die Verkehrsmittelverteilung zwischen Wolfenschiessen und Grafenort beträgt etwas besser zu den Vorjahren neu 23% öffentlicher Verkehr und 77% Autoverkehr (letztes Saion Verhältnis 21/79).
- Entwicklung im längeren Rückblick: Im Vergleich zu 2018 wurden bei der Bahn täglich durchschnittlich 540 Passagiere (+26%) mehr befördert, 193 Autos mehr gezählt (+3%). Die Logiernächte sanken um 847 (-1%). Die Ersteintritte nahmen um knapp 130'000 (+14%) zu.

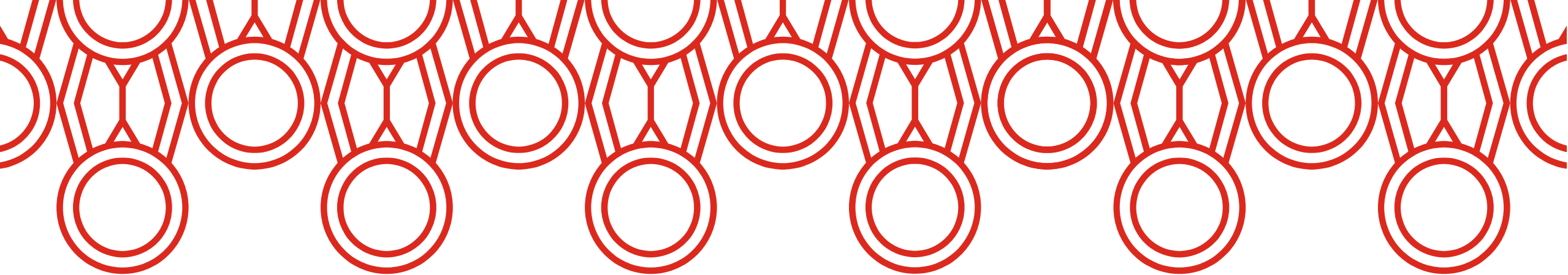
Fazit

- Die Destination Engelberg verzeichnete in der Saison 2025/26 etwas weniger Logiernächte und Ersteintritte bei den Bergbahnen gegenüber der Vorperiode. Dies bei erhöhtem An- und Abreiseverkehr zwischen Wolfenschiessen und Grafenort mit Auto und Zug. Denkbar ist, dass Gäste mehr Ausflüge machen, mehr Zweiwohnungsbesitzer ohne Aktivitäten vor Ort sind, sich Ausflugsziele weiter ins Tal hoch verlagern oder der Pendlerverkehr zunimmt.
- Die Herausforderungen bezüglich Verkehrsmittelverteilung und hohem Verkehrsaufkommen bleiben bestehen, wie es die leicht verbesserte Verkehrsmittelverteilung (Modalsplit) von 23% öV und 77% MIV zeigt. (Saison 2024/25: 21% öV, Saison 2023/24: 20% öV, Saison 2022/23: 20% öV).
- Eine Zielsetzung des Gesamtverkehrskonzepts (GVK) ist die Entlastung des Verkehrsaufkommens auf der Strasse, welche nach wie vor noch nicht eingetreten ist. Dies ist zurückzuführen auf zu wenig wirksame Push- und Pull-Massnahmen. Soll das Ziel weiter verfolgt werden, sind Massnahmen zu verstärken oder Weitere einzuführen.

Kontakt

Kanton Obwalden
Bau- und Raumentwicklungsdepartement BRD
Amt für Raumentwicklung und Energie ARE
Flüelistrasse 1, 6060 Sarnen
www.ow.ch

Mary Sidler
dipl. Architektin FH SIA
Amtsleiterin
Bau- und Raumentwicklungsdepartement BRD
Amt für Raumentwicklung und Energie ARE
041 666 61 99
mary.sidler@ow.ch



Wir wünschen
«ä scheenä Tag».

Verkehrsentlastung Engelbergertal, Monitoring 2025/26

Datenübersicht über alle Kennwerte (Mastertabelle)



Monitoring Verkehrsentlastung Engelbergertal Herbst-/Wintersaison
Datenübersicht über alle Kennwerte (Grundlage für alle Grafiken)

Nr	Kennwert	Beschrieb	Messgrösse	Datenlieferant	Sep-Feb	Sep-März	Sep-Apr	Sep-Feb	Sep-März	Sep-Apr	Sep-Feb	Sep-März	Sep-Apr	Sep-Feb	Sep-März	Sep-Apr	Sep-Feb	Sep-März	Bemerkung	Kontakt Datenlieferant
					2013/2014	2016/2019	2022/2023	2023/2024	2024/2025	2025/2026										
1	Ersteintritte Bergbahnen	Titlis	Anzahl Gäste	BET	578001	682622		587'429	673'349	688'551	694'543	Tagesbesuche unabhängig vom bezahlten Tarif				andre.sidler@titlis.ch				
2	Ersteintritte Bergbahnen	Brunni	Anzahl Gäste	Brunni-Bahnen	131267	154854		132461	118'771	162'643	165'472	Tagesbesuche unabhängig vom bezahlten Tarif				Roman.Barmettler@brunni.ch				
3	Ersteintritte Bergbahnen	Fürenalp	Anzahl Gäste	Fürenalp Bahn	n/a	n/a		20360	25'621	22'539	24'223	Tagesbesuche unabhängig vom bezahlten Tarif				info@fuerenalp.ch				
4	Ersteintritte Bergbahnen	Wirzweil	Anzahl Gäste	LDW	n/a	n/a		73361	84'635	95'041	77'979	Tagesbesuche unabhängig vom bezahlten Tarif				Markus.Meisinger@nw.ch				
5	Ersteintritte Bergbahnen	Bannalp	Anzahl Gäste	Luftseilbahn Bannalp	n/a	n/a		18034	26'194	28'258	21'275	Tagesbesuche unabhängig vom bezahlten Tarif, Umbau Seilbahn 2.11.-23.12.2022 (kein				Markus.Meisinger@nw.ch				
6	Ersteintritte Bergbahnen	Niederrickenbach	Anzahl Gäste	LDN	61852	79022		59859	66'334	71'966	62'957	Tagesbesuche unabhängig vom bezahlten Tarif (Wert 2016 gemittelt über bestehende W				Markus.Meisinger@nw.ch				
7	Logiernächte	Engelberg	Anzahl Logiernächte	Engelberg-Titlis Tourismus	120'141	157'416	154'141	186'190	132'417	150'243	144'829	153'346	153'294	Logiernächte Hotel (HESTA BFS Schweiz), immer 2 Monate später greifbar				nicole.reisinger@engelberg.ch		
8	Fahrgäste öV	Regelzüge	Ein- und Aussteiger Engelberg	Zentralbahn	n/a	n/a	2'103	2'071	2'025	2'014	2'091	2'381	2'683 Durchschnittliche Tageswerte Mo-So				patrick.schaller@zentralbahn.ch			
9	Gefahrrene Kurse	Regelzüge	Anzahl	Fahrplanfelder	n/a	n/a	n/a	36	36	36	36	36	36 Anzahl Verbindungen				www.fahrplanfelder.ch			
10	Fahrgäste öV	Skixpress/Wanderespress	Ein- und Aussteiger Engelberg	Zentralbahn	n/a	112	112	345	345	406	403	339 Durchschnittliche Tageswerte Mo-So (wenige Messwerte)				patrick.schaller@zentralbahn.ch				
11	Gefahrrende Kurse	Skixpress/Wanderespress	Anzahl	Fahrplanfelder	n/a	n/a	n/a	4	4	4	4	4 Anzahl Verbindungen				www.fahrplanfelder.ch				
12	Gefahrrene Zusatzkurse	Skixpress/Wanderespress	Anzahl Tage mit Verkehr	Fahrplanfelder	n/a	n/a	n/a	56	56	59	57	57 An 57 Tagen von total 212 Tagen (= 7 Monate) fahren Zusatzkurse				www.fahrplanfelder.ch				
13	Fahrgäste öV	Alle Züge	Anzahl Fahrgäste Wolfenschieschen-Grafenort	Zentralbahn	n/a	2'074	2'054	2'033	2'030	1'988	2'221	2'614 Durchschnittliche Tageswerte Mo-So, Belegung Abschnitt Wolfenschieschen-Grafenort				patrick.schaller@zentralbahn.ch				
14	Fahrgäste öV	Ortsbus	Ein- und Aussteiger alle Stationen	EAB	5'783	6'808		5'877	6'363	6'078	6'403	6'403 Durchschnittliche Tageswerte Mo-So (Einsteiger-Werte *2 gerechnet)				esb@titlis.ch				
15	öV-Kombi-Tickets	Snow'n'Rail Engelberg	Anzahl Tickets (PAX)	BET mit RailAway Daten		8'935		6'252	5'482	12'897	7'956	7'522	9'550 verkaufte Tickets Oktober-April (Start Vertrieb ab Oktober)				andre.sidler@titlis.ch			
16	öV-Kombi-Tickets	TITLIS Gletscherausflug	Anzahl Tickets (PAX)	BET mit RailAway Daten		3'221		7'693	4'776	3'415	2'916	3'060	3'224 verkaufte Tickets				andre.sidler@titlis.ch			
17	öV-Kombi-Tickets	Snow 25	Anzahl Tickets (PAX)	BET mit RailAway Daten		n/a		n/a	1'808	n/a	n/a	n/a	n/a verkaufte Tickets				andre.sidler@titlis.ch			
18	öV-Kombi-Tickets	Mobi-Hit Winter	Anzahl Tickets (PAX)	Brunni-Bahnen		n/a		n/a	n/a	65	24	28 verkaufte Tickets				Roman.Barmettler@brunni.ch				
19	Spartickets	Spartickets (Start- oder Zielort Engelberg)	Anzahl Tickets	Zentralbahn		n/a		n/a	12'550	17'100	22'853	18'372 verkaufte Tickets				patrick.schaller@zentralbahn.ch				
20	Autoverkehr	Verkehrsbelastung Zahlstelle H206	Anzahl Fahrzeuge pro Tag	Kanton Nidwalden		n/a	5'674	5'587	5'373	5'284	5'249	5'670	5'967 DTV, Messstelle zwischen Wolfenschieschen und Grafenort *)				Elias.Wallimann@nw.ch			
21	Personen Autoverkehr	Anzahl Personen Zahlstelle H206	Anzahl Personen pro Tag	Eigenrechnung		n/a	8'510	8'510	8'060	8'060	7'874	8'505	8'801 Durchschnitt Wagenbelegungsgrad: 1.5 (Freizeitverkehr: 1.9 / Pendlerverkehr 1.1)							
22	Autoverkehr	Überschreitung Reisezeit	Anzahl Tage deutliche/starke Überschreitung	Kanton Nidwalden		n/a	n/a	n/a	1		7	2	4	5	6 Quelle Monitoring NW (Untersuchungszeitraum Dez-Feb)				Andreas.Niederer@marlypartner.ch	
23	Autoverkehr	Überschreitung Fahrzeuge pro Stunde	Anzahl Tage deutliche/starke Überschreitung	Kanton Nidwalden		n/a	12		7		6	6	5	5	8 Quelle Monitoring NW (Untersuchungszeitraum Dez-Feb)				Andreas.Niederer@marlypartner.ch	
24	Autoverkehr	Überschreitung an Anzahl Tagen	Anzahl Tage, wo eines oder zwei überschritten sind	Kanton Nidwalden		n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	8	8	12 Quelle Monitoring NW (Untersuchungszeitraum Dez-Feb)				seblzer zählen			

Bemerkungen:

Von diversen Partnern gelieferte Werte für die Datenperiode September bis März (7 Monate)

*) Spezialfall 2017-2018: Baustelle mit einseitig befahrbarer Fahrbahn, zeitweise deutlich reduziertes Verkehrsaufkommen

Bemerkungen Monitoring NW

Monitoringbericht 2022/23 hat Werte nur bis Ende Februar.

NW-Bericht 2025/26 hat 5 Tages-Ausfälle und Dez.-Werte analog Bericht 2024/25.