



CH-6371 Stans, Dorfplatz 2, Postfach 1246

An die Mitglieder des Landrates

Stans, 27. August 2026

Landratsbeschluss über den Rahmenkredit für den regionalen Personenverkehr betreffend die Jahre 2027 und 2028; Mitbericht der Finanzkommission

Sehr geehrter Herr Landratspräsident
Sehr geehrte Landrätinnen und Landräte

Die Finanzkommission hat an der Sitzung vom 27. August 2026 in Anwesenheit von Regierungsrätin Therese Rotzer und Regierungsrätin Michèle Blöchliger den Antrag des Regierungsrates zum Landratsbeschluss über den Rahmenkredit für den regionalen Personenverkehr betreffend die Jahre 2027 und 2028 beraten. Sie erstattet dem Landrat gestützt auf Art. 23b Abs. 1 des Landratsgesetzes und auf § 92 des Landratsreglementes Mitbericht.

1 Ausgangslage

Der Regierungsrat beantragte dem Landrat mit Beschluss Nr. 336 vom 9. Juni 2026 den erwähnten Landratsbeschluss.

Inhaltlich geht es um die Festlegung der Verkehrslinien des regionalen öffentlichen Personenverkehrs. Zudem werden die Finanzmittel zur Bestellung des Verkehrsangebots bereitgestellt. Der vorliegende Antrag zum Rahmenkredit für die Jahre 2027 und 2028 entspricht der zweijährigen Bestellperiode des Bundes.

2 Stellungnahme der Finanzkommission

Die Finanzkommission hat den Antrag des Regierungsrates beraten. Sie hat zur Kenntnis genommen, dass die Nachfrage seit dem Ende der Covid-19-Krise rasant erholt hat, und zwar sowohl auf den Bahnlinien wie auch auf den Buslinien, und das frühere Spitzenjahr 2019 bereits übertroffen hat. Dies führte insbesondere auf der Linie Luzern-Engelberg zu Kapazitätsengpässen.

Die Angebotsverbesserungen für die Jahre 2027 und 2028 hat die Finanzkommission ebenfalls zur Kenntnis genommen. Besonders hervorzuheben ist die Einführung der RE44 Luzern-Stans-Engelberg, die zusammen mit dem IR42 Luzern-Stans-Engelberg zu einem annähernden Halbstundentakt führt. Bei den Buslinien ist die Neukonzeption der Buslinie 311 und die Einführung der direkten Verbindung Stans – Stansstad zu erwähnen, womit die Entwicklungsschwerpunkte in Stans und Stansstad besser erschlossen und eine Direktverbindung von den Seegemeinden und den Pilatuswerken dorthin eingeführt wird. Die Fiko erwartet, dass der Bund diese im Rahmen einer RPV-Anerkennung subventioniert.

Der Kredit fällt im Vergleich zu den Vorjahren höher aus, dies insbesondere aufgrund des Angebotsausbaus aus dem Halbstundentakt nach Engelberg und der Rollmaterialbeschaffung der zb. Daher kann erstmals die Kantonsquote (sogenanntes Kostendach, festgelegt durch den Bund) nicht eingehalten werden. Das Gesuch um Erhöhung ist beim Bund gestellt.

3 Antrag der Finanzkommission

Die Finanzkommission stimmt der Vorlage mit 9:0 Stimmen (ohne Enthaltung) einstimmig zu.

Kommissionssprecher: LR Toni Niederberger

Freundliche Grüsse
FINANZKOMMISSION



Christof Gerig
Präsident



lic. iur. Emanuel Brügger
Landratssekretär