

Reto Blättler
Käppelimattstrasse 6
6052 Hergiswil

Kanton Nidwalden
Landratssekretariat
Dorfplatz 2
Postfach 1246
6371 Stans

Hergiswil, 17. September 2026

**Interpellation von Landrat Reto Blättler betreffend
Stausituation auf der Autobahn A2 und Ausweichverkehr durch die Nidwaldner Dörfer**

Sehr geehrter Herr Landratspräsident
Sehr geehrte Kolleginnen und Kollegen

Gestützt auf Art. 53 Abs. 4 des Landratsgesetzes reiche ich folgende Interpellation ein:
Der Regierungsrat wird aufgefordert, über Folgendes Auskunft zu erteilen:

1. Welche Strategie hat der Regierungsrat, um die Stauproblematik der A2 zu lösen und den Ausweichverkehr auf die Kantonsstrassen zu verhindern? Hat der Regierungsrat hierzu eine Studie in Auftrag gegeben oder beim zuständigen Bundesamt beantragt, die Auskunft über die Ursache der täglichen Stausituation auf der A2 Richtung Norden gibt und die aufzeigt, wie sich der Strassenverkehr entwickeln wird?
2. Wird sich der Regierungsrat des Kantons Nidwalden bei den zuständigen Stellen dafür einsetzen, dass die Autobahneinfahrt auf der A2 beim Sonnenbergtunnel in Fahrtrichtung Norden normengerecht angepasst, geschlossen oder temporär zu Versuchszwecken geschlossen wird?
3. Welchen Auftrag hat der Regierungsrat der Verkehrspolizei Nidwalden erteilt bei einer Stausituation auf der A2? Gibt es eine Mindestlänge von Stau, die erreicht werden muss, bis die Verkehrspolizei aktiv werden muss?
4. Wie stellt der Regierungsrat sicher, dass bei Stau die Blaulichtorganisationen innerhalb einer nützlichen Frist in Hergiswil sowie im Zentrumsspital in Luzern sind?
5. Wie beurteilt der Regierungsrat die volkswirtschaftlichen Auswirkungen der zunehmenden Stausituation im Kanton Nidwalden?

Begründung

In der Nidwaldner Zeitung vom 3. September 2026 ist im Zusammenhang mit der Stausituation am Gotthard von einer jährlichen durchschnittlichen Verkehrszunahme von etwa 1,5 bis 3 Prozent zu rechnen. Für die lokale Bevölkerung werde die Situation also jedes Jahr überproportional schlechter, heisst es im Bericht. Da dieser Verkehr ebenfalls durch den Kanton Nidwalden rollt, erachte ich es als wichtig, eine zukunftsgerichtete Strategie zu haben, um dem Verkehrsproblem entgegenzuwirken.

Die Frage 2 lässt sich darin begründen, dass die Einfahrt beim Südportal des Sonnenbergtunnels als Nadelöhr gilt durch die eher kürzere Einspurstrecke, als bei anderen Autobahneinfahrten. Beim Vorbeifahren erkennt man immer wieder, dass die Autos, welche bereits auf der Autobahn fahren, die Geschwindigkeiten verlangsamen wegen der einfahrenden Autos. Dies kann ein erheblicher Grund für die Staubildung sein. Deshalb erachte ich es als sinnvoll diese Einfahrt zu Versuchszwecken vorübergehend zu sperren. Dadurch kann untersucht werden, ob diese Sperrung eine deutliche Verbesserung des Verkehrsflusses der Autobahn zur Folge hat. Somit könnte der Grund für den Stau eruiert werden und gegen diesen vorgegangen werden. Bei den Dosieranlagen handelt es sich um eine Symptombekämpfung und nicht um die Lösung des Kernproblems. Im Weiteren stellt sich die Frage, ob diese Einspurstrecke den Normen entspricht.

Subjektiv ist zu beurteilen, dass die Dosieranlage bei den Ein- und Ausfahrten nicht wie gewünscht funktionieren. Der Ausweichverkehr durch die Nidwaldner Dörfer findet nach wie vor statt. Es stellt sich deshalb die Frage, welchen Auftrag die Verkehrspolizei in solch einer Situation hat, um die Stausituation zu entschärfen. Im Weiteren stellt sich die Frage, wie bei einem Notfall die Blaulichtorganisationen innerhalb der nützlichen Frist in Stansstad oder Hergiswil sein können. In diesem Zusammenhang wäre die Automatische Durchfahrtskontrolle (ADK), wie sie in der Gemeinde Birsfelden erfolgreich umgesetzt wurde, ein Lösungsansatz. Da schwere Fälle ins Zentrumsspital nach Luzern transportiert werden, besteht auch nach Hergiswil durch den Stau ein Engpass. Insbesondere im Hinblick auf die umfassenden Arbeiten an der Autobahn und dem Tunnel um Luzern ist diesem Streckenabschnitt aus Nidwaldner Sicht eine Lösung wichtig und notwendig.

Ebenfalls wird der volkswirtschaftliche Schaden immer grösser, insbesondere wenn Personen ihren Arbeitsplatz nicht in den Kanton Nidwalden verlegen aufgrund der vielen Stausituationen. Dies betrifft vor allem Fachkräfte, welche nördliche von Hergiswil wohnen. Eine Lösung des Stauproblems würde die Standortattraktivität und vor allem die Arbeitsplatzattraktivität von Nidwalden (inkl. dem Kanton Nidwalden als Arbeitgeber) stark erhöhen.

Ich danke Ihnen für die Beantwortung der Fragen und deren Begründung.

Freundliche Grüsse

Reto Blättler
Landrat Hergiswil

Folgende Mitglieder des Landrates haben die Interpellation von Landrat Reto Blättler betreffend Stausituation auf der Autobahn A2 und Ausweichverkehr durch die Nidwaldner Dörfer vom 17. September 2026 mitunterzeichnet:

Achermann Elvis	_____	Amstutz Christina	_____
Bäurle Monika	_____	Benitz Alexander	_____
Bircher Urs	_____	Blättler Annette	_____
Blättler Reto	_____	Blättler Roland	_____
Christen Angela	_____	Christen Matthias	_____
Christen Urs	_____	Denier Alexander	_____
Dremmel Bruno	_____	Durrer Katja	_____
Eicher Jvo	_____	Flüeler Iris	_____
Gabriel Sepp	_____	Gerig Christof	_____
Grendelmeier Florian	_____	Grimm Marcel	_____
Hoffmann Nathalie	_____	Huser Alexander	_____
Kaiser Roland	_____	Käslin Marcel	_____
Käslin-Valsecchi Thomas	_____	Krucker Daniel	_____
Leu Niederberger Martina	_____	Liem Roland	_____
Meister Daniel	_____	Mezzadri Livio	_____
Niederberger Daniel	_____	Niederberger-Kreienbühl Toni	_____
Odermatt Paul	_____	Odermatt-Fallegger Judith	_____
Odermatt-Niederberger Josef	_____	Poletti Rüfenacht Brigitte	_____
Risi Beat	_____	Risi Marc	_____
Rogenmoser Daniel	_____	Rohrer Andreas	_____
Röthlisberger Marco	_____	Röthlisberger Mario	_____
Rüttimann Franziska	_____	Schneider Pia	_____

Schuler Alexander _____

Stadler Daniel _____

Suter Andreas _____

Völkle Vreni _____

Wallimann-Sasaki Thomas _____

Weger Fannin Denise _____

Wolf Marc _____

Zurfluh Benno _____

Senn Gabriela _____

Steiner Dominik _____

Tobler Estermann Sibylle _____

Walker Markus _____

Waser-Niederberger Peter _____

Wettstein David _____

Zulian Rebekka _____

Zwyssig Daniel _____