



MEDIENINFORMATION

SPERRFRIST: keine

Wolfenschiessen/Dallenwil: Vorgezogene Hochwasserschutzmassnahmen an der Engelberger Aa und neuer Knoten „Oberau Humligen“

Ab 27. Januar 2014 beginnen die Bauarbeiten zu den vorgezogenen Hochwasserschutzmassnahmen an der Engelberger Aa, „Los 551; Brücke Oberau“ und „Los 552; Bahnhof Wolfenschiessen“. Die vorgezogenen Massnahmen bilden einen integrierenden Bestandteil des in Planung befindlichen Hochwasserschutzes von Dallenwil bis Hintermettlen. Gleichzeitig soll im Auftrag der Gemeinden die bestehende Oberaubrücke an neuem Standort ersetzt werden. Ab April 2014 werden auch die Bauarbeiten zum Verkehrsknoten „Oberau Humligen“ umgesetzt.

An der Engelberger Aa ist von Dallenwil bis Hintermettlen, auf einer Länge von rund 10 Kilometern, ein auf die zu schützenden Objekte abgestimmter, differenzierter Hochwasserschutz in Planung. In Würdigung der räumlichen, zeitlichen und bautechnischen Abhängigkeiten wurden innerhalb dieses Hochwasserschutzprojekts entsprechende Projektperimeter definiert, welche in Berücksichtigung der benachbarten Bauvorhaben eine koordinierte, vorzeitige Realisierung erfordern. Die vorgezogenen Massnahmen „Los 551, Brücke Oberau“ und „Los 552; Bahnhof Wolfenschiessen“ bilden einen integrierenden Bestandteil des Hochwasserschutzprojekts an der Engelberger Aa. Durch eine vorzeitige Realisierung werden eine wirtschaftliche Umsetzung sichergestellt und entsprechende Synergien genutzt. Im Auftrag der Gemeinden Wolfenschiessen und Dallenwil ist innerhalb dieser Arbeiten der gleichzeitige Ersatzbau für die beschädigte Brücke Oberau zu realisieren.

Neue Brücke „Oberau“

Unter Berücksichtigung der hydraulischen Beanspruchungen und der beschränkten Platzverhältnisse ist entlang des Bahnhofs Wolfenschiessen eine erosionssichere Uferbefestigung mit Blocksätzen vorgesehen. Auf dem Dammbauwerk, welches einseitig an die Bauwerke

des Bahnhofs angelehnt wird, ist eine durchgehende Fusswegverbindung von der Oberau bis zur Brigg geplant.

Im Gebiet Oberau stellt die bestehende Brücke Oberau eine wichtige Verbindung über die Engelberger Aa dar. Sie verbindet die Gemeinden Dallenwil und Wolfenschiessen, welche gemeinsam Eigentümer der Brücke sind. Beim Unwetter 2005 konnte eine Verklauung der Brücke Oberau nur knapp verhindert werden. Gleichzeitig wurde die Brücke während dem Ereignis arg in Mitleidenschaft gezogen, so dass ein Neubau erforderlich ist. Der Neubau der Brücke erfolgt im Auftrag der Gemeinden Wolfenschiessen und Dallenwil innerhalb des Hochwasserschutzprojekts.

Erhöhung der Hochwassersicherheit und Neugestaltung der Engelberger Aa

In Berücksichtigung der durch den Landrat vorgegebenen, differenzierten Schutzziele wird die Engelberger Aa auf einer Länge von rund 300 Metern gestaltet. Die Ufer der Engelberger Aa und die entsprechenden Hochwasserschutzdämme werden unter Berücksichtigung der hydraulischen Beanspruchungen mit überschütteten Blocksätzen gesichert. In der Sohle ist eine Blockrampe als Sohlenfixpunkt erforderlich. Gleichzeitig wird dem Rückstau im Humligenbach Rechnung getragen. Die Mündung wird hierfür durch die Neugestaltung eines Gerinnes mit ingenieurb biologischen Ufersicherungen 175 Meter flussabwärts verschoben.

Angepasste Verkehrsführung in der Oberau

Die Verschiebung und Erneuerung des Knotens Oberau Humligen und der neue Standort der Brücke Oberau erfordert unter Berücksichtigung des Hochwasserschutzes auch eine Anpassung der Verkehrsinfrastruktur und der Werkleitungen. Die Oberastrasse wird auf dem linksufrigen Hochwasserschutzdamm geführt. Rechtsufrig wird neben der neuen Zufahrt zur Oberaubrücke auch die Zufahrt zum „Gwärb an der Aa“ an die veränderten Randbedingungen angepasst. Hierfür ist auch über den Humligenbach eine neue Brücke erforderlich, deren Durchflussquerschnitt auch einer Systemüberlastung Rechnung trägt.

Start der Bauarbeiten

Sämtliche vorgezogene Massnahmen wurden sowohl in technischer als auch in ökologischer Ausprägung im Gesamtkontext der Hochwasserschutzmassnahmen an der Engelberger Aa konzipiert. Die Bauarbeiten starten ab 27. Januar 2014 im Abschnitt des Bahnhofs Wolfenschiessen. Noch im Februar werden die Massnahmen des Brückenneubaus und des Hochwasserschutzes im Bereich Oberau angegangen. Voraussichtlich ab April 2014 werden dann

die Strassen- und Gleisbauarbeiten zum Knoten Oberau Humligen in Angriff genommen. Der Beginn in der Winterperiode ist für wasserbauliche Massnahmen erforderlich, um Arbeiten im Flussbett ausserhalb der Hochwassersaison abschliessen zu können. Die Bauarbeiten dauern voraussichtlich bis im Sommer 2015. Während der Bauarbeiten ist auf der Oberaustrasse, sowie auf der Seite Wolfenschiessen im Bereich der Baustellen, mit erhöhtem Verkehrsaufkommen durch Baustellenverkehr und entsprechenden Behinderungen zu rechnen.