

KOSTENÜBERSICHT zu den Bahnübergang Sanierungen gemäss zb (2014)

Die Kostengenauigkeit beim Voranschlag der zb beträgt +/- 10%.

1)= Stand der Sanierung

Nr.	Bezeichnung	1) Verfügung	Kosten 2008 gem LRB vom 11.03.2009	Endkosten- prognose ohne Strassen und Entsch. ÖVG	Strassenan- passungen (Kantons- strassen)	Endkosten- prognose inkl. Strassen u. o. Entsch. ÖVG	Entschädig. ÖVG	Total Endkosten- prognose 2014
			1	2	3	4 = 2+3	5	6 = 4+5
1	Ämättlihof	verfügt	250'000	141'739		141'739		141'739
2	Karliplatz	verfügt		75'331		75'331		75'331
3	Turmatt 1 (Blättler)	verfügt	220'000	47'359		47'359	6'000	53'359
4	Turmatt 2 (C. Wagner)	verfügt	220'000	10'000		10'000	5'000	15'000
5	Stanserhof			-		-		-
6	Tottikonerstrasse			-		-		-
7	Bahnhofstrasse			-		-		-
8	Gross Lehli 1	verfügt	100'000	19'000		19'000	6'000	25'000
9	Gross Lehli 2	verfügt	25'000	19'000		19'000	4'000	23'000
10	Sport Achermann/Neuweg		10'000	-		-		-
11	Klein Lehli	verfügt	220'000	243'502		243'502	8'800	252'302
12	Innere Chaisermatt 1		100'000	120'000		120'000		120'000
13	Innere Chaisermatt 2	verfügt	100'000	10'000		10'000	3'500	13'500
14	Wilrank			-		-		-
15	Bünt		120'000	-		-		-
16	St. Heinrich			-		-		-
17	Obere Bünt	verfügt	150'000	322'665		322'665		322'665
18	Feld 1		188'400	20'000		20'000	8'000	28'000
19	Feld		80'000	457'000	35'000	492'000		492'000
20	Holzbau Kayser/Gehren	verfügt	194'300	379'657		379'657		379'657
21	Übergang Radweg	verfügt	200'000	14'511		14'511	4'000	18'511
22	Unterstaldifel 1	verfügt	100'000	10'000		10'000	8'000	18'000
23	Unterstaldifel 2	verfügt	156'300	18'000		18'000		18'000
24	Staldifeld 1	verfügt	100'000	18'000		18'000		18'000
25	Staldifeld 2	verfügt	119'200	309'648		309'648		309'648
26	Rechenacher		179'300	-		-		-
27	ehemals Bahnhofli Büren		100'000	40'000		40'000		40'000
28	Bahnhofstrasse Dallenwil	verfügt	213'700	282'335		282'335		282'335
29	Bührerhof	verfügt	150'000	228'000		228'000		228'000
30	Flüglisloo		120'000	135'000		135'000	6'000	141'000
31	Lochrüti		149'300	135'000		135'000	8'000	143'000
32	Lochrütiried		120'000	135'000		135'000	7'000	142'000
33	Bettermann		120'000	902'600	895'000	1'797'600		1'797'600
34	Ried 3		149'300	135'000		135'000	6'000	141'000
35	Feldweg		120'000	135'000		135'000	7'000	142'000
36	Feldweg		120'000	135'000		135'000	7'000	142'000
37	Feldweg		80'000	135'000		135'000	7'000	142'000
38	Feldweg		120'000	135'000		135'000	7'000	142'000
39	Gerbi		100'000	135'000		135'000	6'000	141'000
40	Oberau	verfügt	178'700	132'731		132'731		132'731
	Oberau			684'931		684'931		684'931
41	Holzwolleareal	verfügt	158'000	241'991		241'991		241'991
42	Bahnhofareal			-		-		-
43	Bruggensitz	verfügt	156'300	239'350		239'350		239'350
44	Secklisbach		2'500	20'000		20'000	5'000	25'000
45	Schwybogen		100'000	20'000		20'000	5'000	25'000
46	Sagensitz	verfügt	189'800	331'006		331'006		331'006
47	Dörfli 1		100'000	95'000		95'000	6'000	101'000
48	Dörfli 2		100'000	95'000		95'000	6'000	101'000
49	Restaurant Ochsen		150'700	95'000		95'000	7'000	102'000
50	Vorder Ey 1		115'700	95'000		95'000	8'000	103'000
51	Vorder Ey 2		10'000	900'600	885'000	1'785'600		1'785'600
52	Mittlist Ey		115'200	95'000		95'000	7'000	102'000
53	Ober Ey 1		100'000	95'000		95'000	6'000	101'000
54	Ober Ey 2		115'200	95'000		95'000	6'000	101'000
55	Allmend 1		100'000	95'000		95'000	6'000	101'000
56	Allmend 2		100'000	95'000		95'000	6'000	101'000
57	Allmend 3		100'000	95'000		95'000	6'000	101'000
58	Allmend 4		100'000	95'000		95'000	6'000	101'000
59	Allmend 5		191'500	909'600	930'000	1'839'600		1'839'600
60	Banerlen 1		100'000	95'000		95'000	8'000	103'000
61	Banerlen 2		115'200	95'000		95'000	9'000	104'000
62	Banerlen 3	verfügt	25'000	5'000		5'000	6'000	11'000
63	Parketterie		231'400	1'176'200	2'683'000	3'859'200		3'859'200
64	Rietli		2'500	28'000		28'000	5'000	33'000
	Anpassung auf Kreditsumme		10'500	-		-		-
Zwischentotal			7'163'000	10'827'756	5'428'000	16'255'756	222'300	16'478'056
Unterhalt von 20% auf Baukosten			1'432'600					
zusätzlich Mehrwertsteuer vom 8% (7.6%)			653'266	866'220	434'240	1'300'460	-	1'300'460
Total			9'248'900	11'694'000	5'862'200	17'556'200	222'300	17'778'500
Anteil Kanton Nidwalden		in %	51%	50%	50%	50%	100%	51%
		in CHF	4'680'000	5'847'000	2'931'100	8'778'100	222'300	9'000'400
Abweichung Kanton Nidwalden		in CHF		1'167'000	2'931'100	4'098'100	222'300	4'320'400
		in %		25%	63%	88%	5%	92%

Übersicht der Mehrausgaben:	a)	1.17	Technik Bahnübergang und Ersatzerschliessung
	b)	2.93	Kantonsstrassen
	c)	0.22	Entschädigung nach ÖVG
	Total	4.32	

Bemerkungen

Schrankenanlage
Sanierung Fahrbahn
aufgehoben inkl. Abgeltung
aufgehoben inkl. Abgeltung
kein Sanierungsbedarf
kein Sanierungsbedarf
kein Sanierungsbedarf
aufgehoben
aufgehoben
kein Sanierungsbedarf
aufgehoben inkl. Abgeltung
Microanlage geplant
aufgehoben
kein Sanierungsbedarf
kein Sanierungsbedarf
kein Sanierungsbedarf
Schrankenanlage
PGV läuft (aufheben)
PGV läuft (Schrankenanlage)
Schrankenanlage
aufgehoben inkl. Abgeltung
aufgehoben inkl. Abgeltung
Andreaskreuz mit Verbotstafel
Andreaskreuz mit Verbotstafel
Schrankenanlage
kein Sanierungsbedarf
Planung läuft
Schrankenanlage
Schrankenanlage
aufheben mit Ersatzerschliessung
aufheben mit Ersatzerschliessung
aufheben mit Ersatzerschliessung
PGV läuft; Schranke
aufheben mit Ersatzerschliessung
aufheben mit Ersatzerschliessung
aufheben mit Ersatzerschliessung
aufheben mit Ersatzerschliessung
aufheben mit Ersatzerschliessung
aufheben mit Ersatzerschliessung
Provisorium
Baubeginn Winter 2013/14
Schrankenanlage
aufgehoben vor 2009
Schrankenanlage
aufheben; Entschädigung
aufheben; Entschädigung
Schrankenanlage
aufheben mit Ersatzerschliessung
aufheben mit Ersatzerschliessung
aufheben mit Ersatzerschliessung
aufheben mit Ersatzerschliessung
aufheben mit Ersatzerschliessung
aufheben mit Ersatzerschliessung
aufheben mit Ersatzerschliessung
PGV läuft; Schrankenanlage
aufheben mit Ersatzerschliessung
aufheben mit Ersatzerschliessung
aufheben mit Ersatzerschliessung
aufheben mit Ersatzerschliessung
aufheben mit Ersatzerschliessung
PGV läuft; Schrankenanlage
aufheben mit Ersatzerschliessung
aufgehoben; Entschädigung
PGV läuft; Schranke
aufheben; Entschädigung

KOSTENÜBERSICHT zu den Bahnübergang Sanierungen gemäss zb (2014)

Die Kostengenauigkeit beim Voranschlag der zb beträgt +/- 10%.

1)= Stand der Sanierung

				Kosten Kanton					davon			
Nr.	Bezeichnung	1)	Verfügung	abgerechnet (50% Anteil)	Bruttokosten Voransch.	davon Unterhalt	davon techn. Sanierung	davon Strassenanp.	davon Ersatzersch.	davon Entschäd. Ausfall*	Entschädig. ÖVG	
1	Ämättlihof		verfügt	76'539								
2	Karliplatz		verfügt	40'679								
3	Turmatt 1 (Blättler)		verfügt	25'574							6'000	
4	Turmatt 2 (C. Wagner)		verfügt	5'400							5'000	
5	Stanserhof											
6	Tottikonerstrasse											
7	Bahnhofstrasse											
8	Gross Lehli 1		verfügt	10'260							6'000	
9	Gross Lehli 2		verfügt	10'260							4'000	
10	Sport Achermann/Neuweg											
11	Klein Lehli		verfügt	131'491							8'800	
12	Innere Chaisermatt 1				120'000	20'000	100'000			-		
13	Innere Chaisermatt 2		verfügt	5'400							3'500	
14	Wilrank											
15	Bünt											
16	St. Heinrich											
17	Obere Bünt		verfügt	174'239								
18	Feld 1				20'000		20'000			-	8'000	
19	Feld				492'000	82'000	375'000	35'000		-		
20	Holzbau Kayser/Gehren		verfügt	205'015								
21	Übergang Radweg		verfügt	7'836							4'000	
22	Unterstaldifel 1		verfügt	5'400							8'000	
23	Unterstaldifel 2		verfügt	9'720								
24	Staldifeld 1		verfügt	9'720								
25	Staldifeld 2		verfügt	167'210								
26	Rechenacher											
27	ehemals Bahnhofli Büren				40'000		24'000		16'000	-		
28	Bahnhofstrasse Dallenwil		verfügt	152'461								
29	Bührerhof		verfügt	123'120								
30	Flüglisloo				135'000		20'000		80'000	35'000	6'000	
31	Lochrüti				135'000		20'000		80'000	35'000	8'000	
32	Lochrütiried				135'000		20'000		80'000	35'000	7'000	
33	Bettermann				1'797'600	299'600	488'000	895'000		115'000		
34	Ried 3				135'000		20'000		80'000	35'000	6'000	
35	Feldweg				135'000		20'000		80'000	35'000	7'000	
36	Feldweg				135'000		20'000		80'000	35'000	7'000	
37	Feldweg				135'000		20'000		80'000	35'000	7'000	
38	Feldweg				135'000		20'000		80'000	35'000	7'000	
39	Gerbi				135'000		20'000		80'000	35'000	6'000	
40	Oberau		verfügt	71'675								
	Oberau				684'931		684'931					
41	Holzvolleareal		verfügt	130'675								
42	Bahnhofareal											
43	Bruggensitz		verfügt	129'249								
44	Secklisbach				20'000		10'000			10'000	5'000	
45	Schwybogen				20'000		10'000			10'000	5'000	
46	Sagensitz		verfügt	178'743								
47	Dörfli 1				95'000		20'000		45'000	30'000	6'000	
48	Dörfli 2				95'000		20'000		45'000	30'000	6'000	
49	Restaurant Ochsen				95'000		20'000		45'000	30'000	7'000	
50	Vorder Ey 1				95'000		20'000		45'000	30'000	8'000	
51	Vorder Ey 2				1'785'600	297'600	483'000	885'000		120'000		
52	Mittlist Ey				95'000		20'000		45'000	30'000	7'000	
53	Ober Ey 1				95'000		20'000		45'000	30'000	6'000	
54	Ober Ey 2				95'000		20'000		45'000	30'000	6'000	
55	Allmend 1				95'000		20'000		45'000	30'000	6'000	
56	Allmend 2				95'000		20'000		45'000	30'000	6'000	
57	Allmend 3				95'000		20'000		45'000	30'000	6'000	
58	Allmend 4				95'000		20'000		45'000	30'000	6'000	
59	Allmend 5				1'839'600	306'600	463'000	930'000		140'000		
60	Banerlen 1				95'000		20'000		45'000	30'000	8'000	
61	Banerlen 2				95'000		20'000		45'000	30'000	9'000	
62	Banerlen 3		verfügt	2'700							6'000	
63	Parketterie				3'859'200	643'200	483'000	2'683'000		50'000		
64	Rietli				28'000		28'000				5'000	
Zwischentotal				1'673'366	13'156'931	1'649'000	3'608'931	5'428'000	1'321'000	1'150'000	222'300	
Entschädigung pauschal (Schätzung zb)												
davon Anteil Kanton					1'052'554	131'920	288'714	434'240	105'680	92'000		
zusätzlich Mehrwertsteuer vom 8%												
					3'346'732	14'209'485	1'780'920	3'897'645	5'862'240	1'426'680	1'242'000	222'300
Bruttokosten technische Sanierung					9'025'297							
Total Endkostenprognose 2014												17'778'517

* = Einmalige Entschädigung für Ertragsausfall, Wegfall von landwirtschaftlichen Beiträgen und Unterhalt (kapitalisiert) infolge Ersatzerschliessung.

11'693'977

Bemerkungen

Schrankenanlage	
Sanierung Fahrbahn	
aufgehoben inkl. Abgeltung	
aufgehoben inkl. Abgeltung	
kein Sanierungsbedarf	
kein Sanierungsbedarf	
kein Sanierungsbedarf	
aufgehoben	
aufgehoben	
kein Sanierungsbedarf	
aufgehoben inkl. Abgeltung	
Microanlage geplant	120'000
aufgehoben	
kein Sanierungsbedarf	
kein Sanierungsbedarf	
kein Sanierungsbedarf	
Schrankenanlage	
PGV läuft (aufheben)	
PGV läuft (Schrankenanlage)	492'000
Schrankenanlage	
aufgehoben inkl. Abgeltung	
aufgehoben inkl. Abgeltung	
Andreaskreuz mit Verbotstafel	
Andreaskreuz mit Verbotstafel	
Schrankenanlage	
kein Sanierungsbedarf	
Planung läuft	
Schrankenanlage	
Schrankenanlage	
aufheben mit Ersatzerschliessung	
aufheben mit Ersatzerschliessung	
aufheben mit Ersatzerschliessung	
PGV läuft; Schranke	1'797'600
aufheben mit Ersatzerschliessung	
aufheben mit Ersatzerschliessung	
aufheben mit Ersatzerschliessung	
aufheben mit Ersatzerschliessung	
aufheben mit Ersatzerschliessung	
Provisorium	
Baubeginn Winter 2013/14	
Schrankenanlage	
aufgehoben vor 2009	
Schrankenanlage	
aufheben; Entschädigung	
aufheben; Entschädigung	
Schrankenanlage	
aufheben mit Ersatzerschliessung	
aufheben mit Ersatzerschliessung	
aufheben mit Ersatzerschliessung	
aufheben mit Ersatzerschliessung	
PBV läuft; Schrankenanlage	1'785'600
aufheben mit Ersatzerschliessung	
aufheben mit Ersatzerschliessung	
aufheben mit Ersatzerschliessung	
aufheben mit Ersatzerschliessung	
aufheben mit Ersatzerschliessung	
PGV läuft; Schrankenanlage	1'839'600
aufheben mit Ersatzerschliessung	
aufheben mit Ersatzerschliessung	
aufgehoben; Entschädigung	
PGV läuft; Schranke	3'859'200
aufheben; Entschädigung	

KOSTENÜBERSICHT gemäss Angaben der zb (2005)

<u>Nr.</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kostenschätzung</u>	<u>Massnahme</u>
1	Ämättlihof	150'000	automatisieren
2	Karliplatz		keine Massnahme
3	Turmatt 1 (Blättler)	5'000	aufheben
4	Turmatt 2 (C. Wagner)	5'000	aufheben
5	Stanserhof		keine Massnahme
6	Tottikonerstrasse	5'000	automatisieren
7	Bahnhofstrasse		keine Massnahme
8	Gross Lehli 1	5'000	aufheben
9	Gross Lehli 2	5'000	aufheben
10	Sport Achermann/Neuweg	1'000	automatisieren
11	Klein Lehli	5'000	aufheben
12	Innere Chaisermatt 1	6'000	automatisieren wenn nötig
13	Innere Chaisermatt 2	5'000	aufheben
14	Wilrank		keine Massnahme
15	Bünt	5'000	aufheben
16	St. Heinrich		keine Massnahme
17	Obere Bünt	150'000	automatisieren wenn nötig
18	Feld 1	1'000	automatisieren
19	Feld		keine Massnahme
20	Holzbau Kayser/Gehren	250'000	automatisieren
21	Übergang Radweg	5'000	automatisieren wenn nötig
22	Unterstaldifel 1	5'000	aufheben
23	Unterstaldifel 2	6'000	automatisieren wenn nötig
24	Staldifeld 1	5'000	aufheben
25	Staldifeld 2	150'000	automatisieren wenn nötig
26	Rechenacher	1'000	automatisieren
27	ehemals Bahnhofli Büren	5'000	aufheben
28	Bahnhofstrasse Dallenwil		keine Massnahme
29	Bührerhof	150'000	automatisieren
30	Flüglisloo	6'000	automatisieren wenn nötig
31	Lochrüti	6'000	automatisieren wenn nötig
32	Lochrütiried	6'000	automatisieren wenn nötig
33	Bettermann	6'000	automatisieren wenn nötig
34	Ried 3	3'500	automatisieren wenn nötig
35	Feldweg	6'000	automatisieren wenn nötig
36	Feldweg	6'000	automatisieren wenn nötig
37	Feldweg	5'000	aufheben
38	Feldweg	6'000	automatisieren wenn nötig
39	Gerbi	5'000	aufheben
40	Oberau	1'000	automatisieren
41	Holzwolleareal	250'000	automatisieren
42	Bahnhofareal		keine Massnahme
43	Bruggensitz	150'000	automatisieren
44	Secklisbach	6'000	automatisieren wenn nötig
45	Schwybogen	5'000	aufheben
46	Sagensitz	1'000	automatisieren wenn nötig
47	Dörfli 1	6'000	automatisieren wenn nötig
48	Dörfli 2	5'000	aufheben
49	Restaurant Ochsen		keine Massnahme
50	Vorder Ey 1	150'000	automatisieren wenn nötig
51	Vorder Ey 2	5'000	aufheben
52	Mittlist Ey		keine Massnahme
53	Ober Ey 1	5'000	aufheben
54	Ober Ey 2	6'000	automatisieren wenn nötig
55	Allmend 1	5'000	aufheben
56	Allmend 2	5'000	aufheben
57	Allmend 3	6'000	automatisieren wenn nötig
58	Allmend 4	5'000	automatisieren wenn nötig
59	Allmend 5	150'000	automatisieren wenn nötig
60	Banerlen 1	5'000	aufheben
61	Banerlen 2	150'000	automatisieren wenn nötig
62	Banerlen 3	5'000	aufheben
63	Parketterie	61'000	automatisieren wenn nötig
64	Rietli	6'000	automatisieren wenn nötig
Total Kosten		1'968'500	

Zusammenstellung Kosten Bahnübergangsanierung der zb

	<u>2014</u>	<u>2008</u>	
Aufgelaufene Kosten Investitionskonto	2'223'138		
Kostenvoranschlag zb (ohne MWST)	10'745'000	8'583'000	
Kostenvoranschlag zb (mit MWST)	11'604'600	9'235'308	
Anteil Kanton (50 %)	5'802'300	4'617'654	3'407'784
Entschädigungen ÖVG für Aufhebung	171'000	-	
Entschädigungen für Ersatzerschliessung*	400'000	-	
davon Anteil Kanton (50 %)	200'000		
Total	8'396'438	4'617'654	
Rahmenkredit 2009	4'680'000		
Kreditüberschreitung	3'716'438		

* = Kulturlandverlust führt zu Entschädigungen für Ertragsausfall und Ausfall an Flächenbeiträgen

KOSTENÜBERSICHT gemäss Angaben der zb (2008)

<u>Nr.</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kostenschätzung</u>	<u>Massnahme</u>
1	Ämättlihof	250'000	automatisieren
2	Karliplatz		keine Massnahme
3	Turmatt 1 (Blättler)	220'000	aufheben mit Ersatzerschliessung
4	Turmatt 2 (C. Wagner)	220'000	aufheben mit Ersatzerschliessung
5	Stanserhof		keine Massnahme
6	Tottikonerstrasse		keine Massnahme
7	Bahnhofstrasse		keine Massnahme
8	Gross Lehli 1	100'000	aufheben
9	Gross Lehli 2	25'000	aufheben
10	Sport Achermann/Neuweg	10'000	Haltebalken
11	Klein Lehli	220'000	aufheben mit Ersatzerschliessung
12	Innere Chaisermatt 1	100'000	Andreaskreuz+Schranke
13	Innere Chaisermatt 2	100'000	aufheben
14	Wilrank		keine Massnahme
15	Bünt	120'000	aufheben mit Ersatzerschliessung
16	St. Heinrich		keine Massnahme
17	Obere Bünt	150'000	neue Schrankenanlage
18	Feld 1	188'400	Erneuerung Anlage
19	Feld	80'000	gemäss Streckungsprojekt
20	Holzbau Kayser/Gehren	194'300	neue Schrankenanlage
21	Übergang Radweg	200'000	neue Blinklichtanlage
22	Unterstaldifel 1	100'000	aufheben
23	Unterstaldifel 2	156'300	neue Schrankenanlage
24	Staldifeld 1	100'000	aufheben
25	Staldifeld 2	119'200	neue Blinklichtanlage
26	Rechenacher	179'300	neue Schrankenanlage
27	ehemals Bahnhofli Büren	100'000	aufheben
28	Bahnhofstrasse Dallenwil	213'700	Erneuerung Schrankenanlage
29	Bührerhof	150'000	neue Blinklichtanlage
30	Flüglisloo	120'000	Andreaskreuz+Schranke
31	Lochrüti	149'300	neue Blinklichtanlage
32	Lochrütiried	120'000	Andreaskreuz+Schranke
33	Bettermann	120'000	Andreaskreuz+Schranke
34	Ried 3	149'300	neue Blinklichtanlage
35	Feldweg	120'000	Andreaskreuz+Schranke
36	Feldweg	120'000	Andreaskreuz+Schranke
37	Feldweg	80'000	aufheben
38	Feldweg	120'000	Andreaskreuz+Schranke
39	Gerbi	100'000	aufheben
40	Oberau	178'700	neue Schrankenanlage
41	Holzwolleareal	158'000	neue Schrankenanlage
42	Bahnhofareal		keine Massnahme
43	Bruggensitz	156'300	neue Schrankenanlage
44	Secklisbach	2'500	neue Handschranke
45	Schwybogen	100'000	aufheben
46	Sagensitz	189'800	neue Schrankenanlage
47	Dörfli 1	100'000	Andreaskreuz+Schranke
48	Dörfli 2	100'000	aufheben
49	Restaurant Ochsen	150'700	neue Blinklichtanlage
50	Vorder Ey 1	115'700	neue Blinklichtanlage
51	Vorder Ey 2	10'000	aufheben
52	Mittlist Ey	115'200	neue Blinklichtanlage
53	Ober Ey 1	100'000	aufheben
54	Ober Ey 2	115'200	neue Blinklichtanlage
55	Allmend 1	100'000	aufheben
56	Allmend 2	100'000	aufheben
57	Allmend 3	100'000	Andreaskreuz+Schranke
58	Allmend 4	100'000	Leitplanke
59	Allmend 5	191'500	neue Blinklichtanlage
60	Banerlen 1	100'000	aufheben
61	Banerlen 2	115'200	neue Blinklichtanlage
62	Banerlen 3	25'000	aufheben
63	Parketterie	231'400	neue Schrankenanlage
64	Rietli	2'500	neue Handschranke
Total Baukosten		7'152'500	
Unterhalt 20% der Baukosten		1'430'500	
Total Baukosten und Unterhalt		8'583'000	
zuzüglich Mehrwertsteuer 7,6%		652'308	
Total Kosten		9'235'308	davon 50% Kanton 4'617'654

VERGLEICH der KOSTENÜBERSICHT gemäss Angaben der zb

Nr.	Bezeichnung	Kosten 2008	Kosten 2014*	Prognose 2014	Abgelt. ÖVG	Abweichung	Massnahme
1	Ämättlihof	250'000	76'539			-96'922	automatisieren
2	Karliplatz		40'679			81'358	Sanierung Fahrbahn
3	Turmatt 1 (Blättler)	220'000	25'574		6'000	-162'852	aufheben mit Ersatzerschliessung
4	Turmatt 2 (C. Wagner)	220'000	5'400		5'000	-204'200	aufheben mit Ersatzerschliessung
5	Stanserhof						keine Massnahme
6	Tottikonstrasse						keine Massnahme
7	Bahnhofstrasse						keine Massnahme
8	Gross Lehl 1	100'000	10'260		6'000	-73'480	aufheben
9	Gross Lehl 2	25'000	10'260		4'000	-480	aufheben
10	Sport Achermann/Neuweg	10'000				-10'000	keine Massnahme
11	Klein Lehl 1	220'000	131'491		8'800	51'782	aufheben mit Ersatzerschliessung
12	Innere Chaisermatt 1	100'000		100'000		-	Micoranlage geplant
13	Innere Chaisermatt 2	100'000	5'400		3'500	-85'700	aufheben
14	Wilrank					-	keine Massnahme
15	Bünt	120'000				-120'000	keine Sanierung
16	St. Heinrich					-	keine Massnahme
17	Obere Bünt	150'000	174'239			198'478	neue Schrankenanlage
18	Feld 1	188'400		20'000	8'000	-160'400	PGV läuft (aufheben)
19	Feld	80'000		410'000		330'000	PGV läuft (neue Schranken)
20	Holzbau Kayser/Gehren	194'300	205'015			215'730	neue Schrankenanlage
21	Übergang Radweg	200'000	7'836		4'000	-180'328	aufgehoben inkl. Entschädigung
22	Unterstdifel 1	100'000	5'400		8'000	-81'200	aufgehoben inkl. Entschädigung
23	Unterstdifel 2	156'300	9'720			-136'860	Andreaskreuz mit Verbotstafel
24	Staldifeld 1	100'000	9'720			-80'560	Andreaskreuz mit Verbotstafel
25	Staldifeld 2	119'200	167'210			215'220	neue Blinklichtanlage
26	Rechenacher	179'300				-179'300	neue Schrankenanlage
27	ehemals Bahnhofli Büren	100'000		40'000		-60'000	Planung läuft
28	Bahnhofstrasse Dallenwil	213'700	152'461			91'222	Erneuerung Schrankenanlage
29	Bühlerhof	150'000	123'120			96'240	neue Blinklichtanlage
30	Flüglisloo	120'000		135'000	6'000	21'000	aufheben mit Ersatzerschliessung
31	Lochrüti	149'300		135'000	8'000	-6'300	aufheben mit Ersatzerschliessung
32	Lochrütiried	120'000		135'000	7'000	22'000	aufheben mit Ersatzerschliessung
33	Bettermann	120'000		1'498'000		1'378'000	Andreaskreuz+Schranke
34	Ried 3	149'300		135'000	6'000	-8'300	aufheben mit Ersatzerschliessung
35	Feldweg	120'000		135'000	7'000	22'000	aufheben mit Ersatzerschliessung
36	Feldweg	120'000		135'000	7'000	22'000	aufheben mit Ersatzerschliessung
37	Feldweg	80'000		135'000	7'000	62'000	aufheben mit Ersatzerschliessung
38	Feldweg	120'000		135'000	7'000	22'000	aufheben mit Ersatzerschliessung
39	Gerbi	100'000		135'000	6'000	41'000	aufheben mit Ersatzerschliessung
40	Oberau	178'700	71'675	684'931		649'581	neue Schrankenanlage
41	Holzwoleareal	158'000	130'675			103'350	neue Schrankenanlage
42	Bahnhofareal					-	keine Massnahme
43	Bruggensitz	156'300	129'249			102'198	neue Schrankenanlage
44	Secklisbach	2'500		20'000	5'000	22'500	aufheben mit Ersatzerschliessung
45	Schwybogen	100'000		20'000	5'000	-75'000	aufheben mit Ersatzerschliessung
46	Sagensitz	189'800	178'743			167'686	neue Schrankenanlage
47	Dörfli 1	100'000		95'000	6'000	1'000	aufheben mit Ersatzerschliessung
48	Dörfli 2	100'000		95'000	6'000	1'000	aufheben mit Ersatzerschliessung
49	Restaurant Ochsen	150'700		95'000	7'000	-48'700	aufheben mit Ersatzerschliessung
50	Vorder Ey 1	115'700		95'000	8'000	-12'700	aufheben mit Ersatzerschliessung
51	Vorder Ey 2	10'000		1'488'000		1'478'000	aufheben
52	Mittlist Ey	115'200		95'000	7'000	-13'200	aufheben mit Ersatzerschliessung
53	Ober Ey 1	100'000		95'000	6'000	1'000	aufheben mit Ersatzerschliessung
54	Ober Ey 2	115'200		95'000	6'000	-14'200	aufheben mit Ersatzerschliessung
55	Allmend 1	100'000		95'000	6'000	1'000	aufheben mit Ersatzerschliessung
56	Allmend 2	100'000		95'000	6'000	1'000	aufheben mit Ersatzerschliessung
57	Allmend 3	100'000		95'000	6'000	1'000	aufheben mit Ersatzerschliessung
58	Allmend 4	100'000		95'000	6'000	1'000	aufheben mit Ersatzerschliessung
59	Allmend 5	191'500		1'533'000		-191'500	neue Blinklichtanlage und Strasse
60	Banerlen 1	100'000		95'000	8'000	3'000	aufheben mit Ersatzerschliessung
61	Banerlen 2	115'200		95'000	9'000	-11'200	aufheben mit Ersatzerschliessung
62	Banerlen 3	25'000	2'700		6'000	-10'300	aufgehoben inkl. Entschädigung
63	Parketterie	231'400		3'216'000		2'984'600	neue Schrankenanlage und Strasse
64	Rietli	2'500		28'000	5'000	30'500	aufheben mit Ersatzerschliessung
Total Baukosten		7'152'500	1'673'366	11'507'931	222'300		
			3'346'732				
Unterhalt 20% der Baukosten		1'430'500					
Total Baukosten und Unterhalt		8'583'000					
zuzüglich Mehrwertsteuer 7,6%		652'308					
zuzüglich Mehrwertsteuer 8%				920'634			
				12'428'565	davon 50%	6'214'283	(Kantonsanteil)
Ausfallentschädigung				575'000	(Kantonsanteil)		
Total Bruttokosten		9'235'308	15'775'297		Total Anteil Kanton		8'684'949

Kosten 2008 = Voranschlag gemäss zb (Bruttobetrag)

Kosten 2014 = effektiv abgerechneter Kostenanteil Kanton (Nettobetrag)

Prognose 2014 = Voranschlag gemäss Angaben zb (Bruttobetrag inkl. kapitalisierter Unterhalt der Bahnübergänge)

Abweichung = Kosten 2008 und 2014 als Bruttobetrag

Übersicht der Abweichungen zwischen dem Kredit 2008 und der Endkostenprognose 2014

	<u>Kosten 2008</u>	<u>Prognose 2014</u>	<u>Abweichung</u>	<u>in %</u>
Kosten Sanierungen	9'235'308	15'775'297	6'539'989	71%
Entschädigung ÖVG		222'300	222'300	
Entschädigung Ersatzerschliessung		1'150'000	1'150'000	
Total	9'235'308	17'147'597	7'912'289	86%

	<u>Prognose 2014</u>	<u>Anteil Kanton</u>	
Kosten Sanierungen	15'775'297	7'887'649	
Entschädigung ÖVG	222'300	222'300	
Entschädigung Ersatzerschliessung	1'150'000	575'000	
Total	17'147'597	8'684'949	
Total Mittelbedarf			8'684'949
Rahmenkredit 2008			4'680'000
Zusatzkredit			4'004'949

Übersicht der Abweichungen zwischen dem Kredit 2008 und der Endkostenprognose 2014 detailliert

	<u>Kosten 2008</u>	<u>Prognose 2014</u>	<u>Abweichung</u>	<u>in %</u>
Kosten Sanierungen (Bahntechnik)	9'235'308	9'025'297	-210'011	-2%
Strassenanpassungen		5'862'240	5'862'240	
Bau Ersatzerschliessung		1'426'680	1'426'680	
Entschädigung ÖVG		222'300	222'300	
Entschädigung Ersatzerschliessung		1'242'000	1'242'000	
Total	9'235'308	17'778'517	8'543'209	93%

	<u>Prognose 2014</u>	<u>Anteil Kanton</u>	
Kosten Sanierungen (Bahntechnik)	9'025'297	4'512'649	50%
Strassenanpassungen	5'862'240	2'931'120	33%
Bau Ersatzerschliessung	1'426'680	713'340	8%
Entschädigung ÖVG	222'300	222'300	2%
Entschädigung Ersatzerschliessung	1'242'000	621'000	7%
Total	17'778'517	9'000'409	100%
Total Mittelbedarf			9'000'409
Rahmenkredit 2008			4'680'000
Zusatzkredit			4'320'409