



KANTON
NIDWALDEN

LANDRAT

KOMMISSION BUL

Dorfplatz 2, 6371 Stans, 041 618 79 14,
www.nw.ch

CH-6371 Stans, Postfach

An die Mitglieder des Landrates

Stans, 23. April 2014

**Baudirektion. Fachstelle öffentlicher Verkehr und Projektentwicklung.
Öffentlicher Verkehr. Rahmenkredit zur Finanzierung der Bahnübergangs-sanierungen
der Zentralbahn auf der Strecke Hergiswil-Engelberg für die
Jahre 2009 - 2014. Zusatzkredit. Antrag an den Landrat**

Bericht und Antrag der Kommission BUL

Sehr geehrter Herr Landratspräsident
Sehr geehrte Damen und Herren Landräte

Die Kommission für Bau, Planung, Landwirtschaft und Umwelt (BUL) hat an ihrer Sitzung vom 10. April 2014 in Anwesenheit von Baudirektor Hans Wicki und Vertretern der Zentralbahn (Geschäftsführer Renato Fasciati und Dr. Gunthard Orglmeister) die regierungsrätliche Vorlage beraten. Für die Ausgangslage wird auf den Sachverhalt im Beschluss Nr. 228 des Regierungsrates vom 25. März 2014 verwiesen.

Gestützt auf Art. 18 Abs. 1 Ziff. 3 i.V.m. Art. 20 des Landratsgesetzes in Verbindung mit § 92 des Landratsreglements gibt die Kommission BUL folgenden Bericht ab:

Die Kommission BUL hat zur Kenntnis genommen, dass noch 32 Bahnübergänge zu sanieren beziehungsweise grösstenteils zu schliessen sind. Nebst den bewilligten Kosten für die bahntechnischen Sanierungen in der Höhe von Fr. 9.2 Mio. sind noch Zusatzkosten für Strassenanpassungen, den Bau von Ersatzerschliessungen, Entschädigungen nach ÖVG sowie Entschädigungen für die Ersatzerschliessungen zu berücksichtigen. Diese Kosten waren im bewilligten Kredit nicht enthalten. Als positiven Punkt können die Kommissionsmitglieder entgegen nehmen, dass vom Bund eine Erschliessungsstrasse als rückwertige Erschliessung bei engen Talverhältnissen im Gewässerraum neu für zulässig erklärt wurde.

Regierungsrat Hans Wicki hat den Kommissionsmitgliedern sodann nachvollziehbar aufgezeigt, wieso keine günstigere Ausführung, insbesondere der Erschliessungsstrasse, erfolgen kann. Auch werden die Sicherheitsbedenken des Geschäftsführers der Zentralbahn anerkannt. Mithin wird ihm zugestimmt, dass es zu gefährlich wäre, zu wenig neue Bahnübergänge zu schaffen oder bei den alten Übergängen nur den Bahnübergang zu schliessen, ohne gleichzeitig die bisherige Erschliessungsstrasse aufzuheben.

Obwohl die Kosten hoch erscheinen, werden die Massnahmen von den Mitgliedern der Kommission BUL deshalb mehrheitlich anerkannt.

Die Kommission BUL beantragt dem Landrat mit 7:0 Stimmen und 2 Enthaltung auf die Vorlage einzutreten und dem Zusatzkredit in der Höhe von Franken 4.3 Mio. zur Finanzierung der Bahnübergangs-sanierungen der Zentralbahn auf der Strecke Hergiswil-Engelberg zu bewilligen.

Freundliche Grüsse
KOMMISSION FÜR BAU, PLANUNG
LANDWIRTSCHAFT UND UMWELT

Präsident



Martin Zimmermann

Sekretärin



Milena Bächler