



CH-6371 Stans, Postfach

An die Mitglieder des Landrates

Stans, 5. November 2014

Baudirektion. Fachstelle öffentlicher Verkehr und Projektentwicklung. Öffentlicher Verkehr. Rahmenkredit zur Finanzierung der Bahnübergangsanierungen der Zentralbahn auf der Strecke Hergiswil-Engelberg für die Jahre 2009 bis 2014. Zusatzkredit. Antrag an den Landrat

Zusatz Bericht und Antrag der Kommission BUL

Sehr geehrter Herr Landratspräsident
Sehr geehrte Damen und Herren Landräte

Die Kommission für Bau, Planung, Landwirtschaft und Umwelt (BUL) hat an ihrer Sitzung vom 30. Oktober 2014 in Anwesenheit von Baudirektor Hans Wicki, Renato Fasciati und Dr. Gunthard Orglmeister als Vertreter der Zentralbahn sowie Markus Dietermann vom Tiefbauamt (Bereichsleiter Verkehrsplanung) die regierungsrätliche Vorlage im Zusammenhang mit der Bahnübergangsanierung ein drittes Mal beraten.

Für die Ausgangslage wird auf den Sachverhalt im RRB Nr. 649 vom 2. September 2014 verwiesen.

Gestützt auf Art. 18 Abs. 1 Ziff. 3 i.V.m. Art. 20 des Landratsgesetzes in Verbindung mit § 92 des Landratsreglements gibt die Kommission BUL folgenden Bericht ab:

Für die grundsätzlichen Überlegungen kann auf den Bericht und den Antrag der Kommission BUL vom 23. April 2014 zum 1. Antrag des Regierungsrates (vgl. dessen Beschluss Nr. 228 vom 25. März 2014 sowie den Bericht der Kommission BUL vom 22. September 2014 verwiesen.

An dieser dritten Diskussion liessen sich die Kommissionsmitglieder die inzwischen vorliegenden Pläne des Ausführungsprojektes erläutern und diskutierten über allfällige Verbesserungsmöglichkeiten, welche die Kosten noch weiter senken lassen würden. Insbesondere sei beim Bahnübergang Allmend eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 60 km/h ins Auge zu fassen.

Befriedigt nahm die Kommission BUL zur Kenntnis, dass bis Ende Jahr – unter Auflagen der Kantonspolizei wie beispielsweise einer temporären Geschwindigkeitsreduktion auf der Kantonsstrasse – bei den Bahnübergängen Schranken aufgestellt würden. Dadurch könne die Sicherheitssituation bereits auf Beginn des Jahres 2015 verbessert werden. Zudem lies sich die Kommission bestätigen, dass die Baugenehmigung inzwischen rechtskräftig sei, nachdem alle hängigen Einsprachen gegen das Bauprojekt zurückgezogen wurden. Auch liege die nötige Zustimmung des Bundesamtes für Verkehr zum Bauprojekt vor.

Betreffend den Bahnübergang auf der Höhe der Bettermann AG ist die Kommission BUL nach wie vor der Ansicht, dass dieser geschlossen werden solle. Es wurde deshalb der Antrag gestellt, dass ein Zusatzkredit von 3.3 Mio. Franken anstatt der beantragten 3.8 Mio. Franken (welche die Sanierung des umstrittenen Bahnüberganges auf der Höhe der Bettermann AG mit umfassen würde) zu sprechen sei.

Die Kommission BUL beantragt dem Landrat mit 8:0 Stimmen und 2 Enthaltung, auf die Vorlage einzutreten und einen Zusatzkredit zum Rahmenkredit zur Finanzierung der Bahnübergangsanierungen der Zentralbahn auf der Strecke Hergiswil-Engelberg für die Jahre 2009 bis 2014 **in der Höhe von 3.3 Mio. Franken** zu beschliessen.

KOMMISSION FÜR BAU, PLANUNG
LANDWIRTSCHAFT UND UMWELT

Präsident



Martin Zimmermann

Sekretärin



Milena Bächler