

## Landratsbeschluss über die kantonalen Schwellenwerte im öffentlichen Verkehr

vom <sup>1</sup>

Der Landrat von Nidwalden,  
gestützt auf Art. 30 und 60 der Kantonsverfassung, in Ausführung von  
Art. 8 des Gesetzes vom 29. Januar 1997 über die Förderung des öf-  
fentlichen Verkehrs (Verkehrsgesetz, ÖVG)<sup>2</sup>,  
beschliesst:

### 1. **Schwellenwerte** a) **Kostendeckungsgrad**

<sup>1</sup>Für die Verkehrsangebote gelten folgende Kostendeckungsgrade als  
kantonale Schwellenwerte gemäss Art. 8 Abs. 2 Ziff. 1 ÖVG<sup>2</sup>:

| <b>Verkehrsmittel</b> | <b>Anzahl Kurspaare</b> | <b>Minimaler<br/>Kostendeckungsgrad</b> |
|-----------------------|-------------------------|---|
| Bahn                  | 4-10 Kurspaare          | 30 Prozent                              |
|                       | 11-20 Kurspaare         | 35 Prozent                              |
|                       | über 20 Kurspaare       | 40 Prozent                              |
| Bus                   | 4-10 Kurspaare          | 15 Prozent                              |
|                       | 11-20 Kurspaare         | 25 Prozent                              |
|                       | über 20 Kurspaare       | 40 Prozent                              |
| Luftseilbahn          | 4-10 Kurspaare          | 35 Prozent                              |
|                       | 11-20 Kurspaare         | 40 Prozent                              |
|                       | über 20 Kurspaare       | 45 Prozent                              |
| Schiff                | 4 und mehr Kurspaare    | 80 Prozent                              |

# 652.11

---

<sup>2</sup>Der Kostendeckungsgrad berechnet sich aus dem Verhältnis zwischen den Einnahmen und den Ausgaben des Verkehrsangebots.

## 2. b) Angebotseffizienz

<sup>1</sup>Für die Angebotseffizienz gelten folgende kantonale Schwellenwerte gemäss Art. 8 Abs. 2 Ziff. 2 ÖVG<sup>2</sup>:

| Verkehrsmittel | Anzahl Kurspaare     | Minimale Angebotseffizienz |
|----------------|----------------------|----------------------------|
| Bahn           | 4-10 Kurspaare       | 10%                        |
|                | 11-20 Kurspaare      | 20%                        |
|                | über 20 Kurspaare    | 15%                        |
| Bus            | 4-10 Kurspaare       | 3%                         |
|                | 11-20 Kurspaare      | 5%                         |
|                | über 20 Kurspaare    | 10%                        |
| Luftseilbahn   | 4-10 Kurspaare       | 15%                        |
|                | 11-20 Kurspaare      | 15%                        |
|                | über 20 Kurspaare    | 15%                        |
| Schiff         | 4 und mehr Kurspaare | 10%                        |

<sup>2</sup>Die Angebotseffizienz entspricht dem Verhältnis der zurückgelegten Kilometer aller Fahrgäste (Personen-Kilometer) zu den zurückgelegten Kilometer aller vorhandenen Fahrgastplätze (Platz-Kilometer) auf der jeweiligen Verkehrslinie.

## 3. Geltungsdauer

<sup>1</sup>Die kantonalen Schwellenwerte gelten vom 1. Januar 2016 bis 31. Dezember 2019.

<sup>2</sup>Legt der Landrat die kantonalen Schwellenwerte für die Zeit nach dem 31. Dezember 2019 nicht neu fest, gelten die bisherigen Schwellenwerte vorläufig weiter.

#### 4. Inkrafttreten

Dieser Beschluss tritt gleichzeitig mit der Änderung vom 23. September 2015 des Gesetzes über die Förderung des öffentlichen Verkehrs (Verkehrsgesetz, ÖVG)<sup>4</sup> in Kraft.

Stans,

LANDRAT NIDWALDEN

Landratspräsident

Landratssekretär

---

<sup>1</sup> A 2015,

<sup>2</sup> SR 832.10

<sup>3</sup> NG 742.1

<sup>4</sup> A 2015,

2014.NWBD.74