KANTON NIDWALDEN
LANDRAT
KOMMISSION BUL
Dorfplatz 2, 6371 Stans, 041 618 79 14,
www.nw.ch

CH-6371 Stans, Postfach

An die Mitglieder des Landrates

Stans, 17. März 2016

Kantonsstrasse KH2/KV9 Oberdorf. Projekt Knoten Büren mit Neuanschluss Dallenwilerstrasse und Bahnübergang sowie Aufhebung Anschluss Allmend mit Bahnübergang. Projektierungskredit.

Sehr geehrter Herr Landratspräsident
Sehr geehrte Damen und Herren Landräte

Die Kommission für Bau, Planung, Landwirtschaft und Umwelt (BUL) hat an der Sitzung vom 7. März 2016 die Vorlage betreffend des Projektes Knoten Büren in Anwesenheit von Baudirektor Hans Wicki beraten.

Gestützt auf Art. 18 Abs. 1 Ziff. 3 i.V.m. Art. 20 des Landratsgesetzes i.V.m. § 92 des Landratsreglements gibt die Kommission BUL folgenden Bericht ab:

Die Kommission BUL hat sich vom Baudirektor die Ausgangslage und die verschiedenen Varianten, die geprüft worden sind, vorstellen lassen und die Vor- und Nachteile der einzelnen Varianten eingehend diskutiert.

Die Variante 6 (Kreisel) erachtet die Kommission BUL als die nachhaltigste und sicherste Variante. Insbesondere begrüsst die Kommission, dass bei dieser Variante – als einzige Variante – der Bahnübergang Allmend geschlossen werden kann. Diesem Punkt wird denn auch in der kontrovers geführten Diskussion grosses Gewicht beigemessen, so dass die Variante 6 trotz den Nachteilen der hohen Kosten, des grossen Landbedarfs und der Problematik, dass die Dallenwilerstrasse zur Durchgangsstrasse wird, gegenüber den anderen Varianten obsiegt. Auch wird zugunsten der Variante 6 das Potential an weiterem Industrieland hervorgehoben, welches mit einem Bahnübergang erschlossen werden kann.

Einzelne Kommissionsmitglieder hinterfragen jedoch, ob die hohen Investitionskosten tatsächlich gerechtfertigt sind. Auch wird bedauert, dass diese Lösung für den Knoten Büren nicht bereits früher, anstatt dem Kreisel Dallenwil vorgelegt worden ist. Zur Diskussion gestellt wird auch die Variante 1 mit einem dreiarmigen Kreisel.

Das Problem betreffend Durchgangsverkehr, wird in der Kommission ebenfalls ausführlich diskutiert. Schliesslich wird die Meinung vertreten, dass dies die Gemeinde Dallenwil (z.B. durch Unterbindung mittels Strassenverengung), zu lösen haben wird. Im Weiteren wird festgehalten, dass bei der Ausarbeitung des Projektes ein Augenmerk auf den grossen Landverbrauch zu richten. Das Projekt ist diesbezüglich noch zu optimieren.

Die Kommission BUL beschliesst mit 8:2 Stimmen und 0 Enthaltungen, dem Objektkredit in der Höhe von Fr. 250‘000.- für die Planung des Ausbaus Radweg Büren-Stans und Büren-Dallenwil, Projekt Knoten Büren mit Neuanschluss Dallenwilerstrasse und Aufhebung Anschluss Allmend mit Verschiebung Bahnübergang, Gemeinde Oberdorf, gutzuheissen.

Freundliche Grüsse

KOMMISSION FÜR BAU, PLANUNG
LANDWIRTSCHAFT UND UMWELT

Präsident

Martin Zimmermann

Sekretärin

Milena Bächler