KANTON NIDWALDEN
BAUDIREKTION
TIEFBAUAMT
Buochserstrasse 1, Postfach 1241, 6371 Stans
Telefon 041 618 72 02, www.nw.ch

Projektdaten

KANTONSSTRASSE KV5

GEMEINDE STANSSTAD

km 00.200 - km 03.925

Projektbezeichnung

KV5 SST 00.2-03.925 STANSSTAD - OBBÜRGEN

Dokumentinhalt

Kostenzusammenstellung

Phase

MASSNAHMENKONZEPT

Projektverfasser

Emch+Berger WSB AG
Rüeggisingerstrasse 41
6020 Emmenbrücke
Telefon 041 269 40 00
emmenbruecke@ebwsb.ch

Bauherr

Baudirektion Nidwalden
vertreten durch Tiefbauamt
6370 Stans
Telefon 041 618 72 02
Telefax 041 618 72 25

In Koorperation mit

Emmenbrücke, 20.04.2016

Ausweichstellen Bürgenstockstrasse - Massnahmenübersicht

1) Kostenzusammenstellung
Genauigkeit: +/- 10 auf Stufe "erster Entwurf Bauprojekt"
Kostenbeteiligung Gemeinde innerorts: mit Trottoir 25% ohne Trottoir 20%

Pos.	Beschreibung Situation und Umgebung	Massnahmen		Beteiligung Gemeinde		
		Bemerkung	Kosten-schätzung	Innerorts	Trottoir	Grobkosten-schätzung
0	Zusätzliche Ausweichstelle für Bauphase		Fr. 40'000.00	x	0	Fr. 8'000.00
1a	befestigter Bereich mit Randstein und Asphaltfläche (12cm Anschlag, ca. 0.8m breit); Grasstreifen (ca. 0.5m breit) ; Fels; Beleuchtungskandelaber (Abstand rund 40m); im darüber liegenden Hang Steinschlagnetze	Randstein absenken, Asphaltfläche	Fr. 15'000.00	x	0	Fr. 3'000.00
2	befestigter Bereich mit Randstein und Asphaltfläche (12cm Anschlag, ca. 0.6m breit); Fels; Beleuchtungskandelaber (Abstand rund 40m), Horizontaler Versatz/Querungshilfe => Aufwendige Querungshilfe	Randstein absenken, Asphaltfläche, horiz. Versatz > Aufwendige Querungshilfe	Fr. 50'000.00	x	0	Fr. 10'000.00
3	talseitig Stützmauer mit aufgesetztem Geländer; bergseitig Trottoir (12cm Anschlag, ca. 0.6m breit) mit anschliessender Stützmauer und Fels	Randstein absenken, Asphaltfläche	Fr. 15'000.00	x	0	Fr. 3'000.00
		lokaler Felsabtrag	Fr. 25'000.00	x	0	Fr. 5'000.00
		auskragende Platte für FG	Fr. 125'000.00	x	1	Fr. 31'250.00
4	Grasband (ca. 0.4m breit); kein Felsabtrag; Übergang zu Viadukt	Asphaltfläche, kein Felsabtrag	Fr. 15'000.00	x	0	Fr. 3'000.00
5	Grasband (ca. 0.8m breit); mit Felsabtrag; Übergang zu Viadukt	Felsabtrag; Asphaltfläche; Annahme: keine Stützmauer nötig	Fr. 30'000.00	x	0	Fr. 6'000.00
6	Trottoir mit Wasserrinne und Leitpfosten	Asphaltfläche; Rinne	Fr. 45'000.00	x	1	Fr. 11'250.00
7	Kiesplatz; Gras und Sträucher im Innenbereich der Haarnadelkurve; ohne neue Haltestelle	Asphaltfläche	Fr. 20'000.00	x	0	Fr. 4'000.00
8	hangseitiges Trottoir (8cm Anschlag; 0.6m breit; asphaltiert); talseitiges "Pseudotrottoir" (5cm Anschlag; 0.6m breit; asphaltiert); Trottoir als Zugang zur Bushaltestelle Sommerweid	Neues Trottoir mit überfahrbarem Randstein - Buskante inkl. LE und aufwendigem Felsabtrag	Fr. 115'000.00	x	1	Fr. 28'750.00
9	Böschung mit dichtem Pflanzenbewuchs; Fels	Bord-/aufwendiger Felsabtrag; Asphaltfläche; Stützmauer	Fr. 100'000.00			Fr. 0.00
10	Fels bis unmittelbar an Strassenrand; befestigte Fläche bis an Fels; anschliessend bestehende Ausweichstelle (ohne Führungslinie oder Bundstein)	Felsabtrag; Asphaltfläche; Führungslinie für bestehende Ausweichstelle; Annahme: keine Stützmauer nötig	Fr. 180'000.00			Fr. 0.00
11	Fels bis unmittelbar an Strassenrand; befestigte Fläche bis an Fels	Felsabtrag; Asphaltfläche; Annahme: keine Stützmauer nötig	Fr. 200'000.00			Fr. 0.00
12	chaussierte Fläche (ca. 2m breit und 30m lang); oft als Parkierungsfläche für PWs genutzt	Asphaltfläche; Parkverbot	Fr. 15'000.00			Fr. 0.00
		Bewuchs ausdünnen/roden				Fr. 0.00
13	gefährliche Kurvengeometrie; Fels; Stützmauer	Felsabtrag (Ann.: 1'500m^3); Asphaltfläche; Annahme: keine Stützmauer nötig	Fr. 270'000.00			Fr. 0.00
14	asphaltierte Abflussrinne ohne Führungslinie oder Bundstein; chaussierter Ausstellplatz (knapp 20m lang)	Aufschütten; Asphaltfläche	Fr. 25'000.00			Fr. 0.00
15	Fels bis unmittelbar an Strassenrand; befestigte Fläche bis an Fels	Felsabtrag in Engstellen; Asphaltfläche	Fr. 125'000.00			Fr. 0.00
16	Steil abfallendes Gelände unmittelbar an Strassenrand; befestigte Fläche bis	Asphaltfläche; Stützmauer nötig	Fr. 165'000.00			Fr. 0.00
17	Fels teils bis unmittelbar an Strassenrand und teils mit Grasband dazwischen	Felsabtrag; Asphaltfläche; Annahme: keine Stützmauer nötig	Fr. 90'000.00			Fr. 0.00
18	Fels teils bis unmittelbar an Strassenrand und teils mit Grasband dazwischen; Haarnadelkurve: Kurveninnenbereich asphaltiert (ohne Führungslinie)	Belag und Markierung	Fr. 15'000.00			Fr. 0.00
19	asphaltierter Streifen zwischen Fahrbahnrand und Felswand (Breite stark variierend)	Felsabtrag; Asphaltfläche; Annahme: keine Stützmauer nötig	Fr. 90'000.00			Fr. 0.00
20	Fels bis unmittelbar an Strassenrand; befestigte Fläche bis an Fels	Aufwendiger Felsabtrag; Asphaltfläche; Annahme: keine Stützmauer nötig	Fr. 180'000.00			Fr. 0.00
21	Grasböschung als Sichtbehinderung	Bordabtrag; Asphaltfläche; natürliche Böschung	Fr. 60'000.00			Fr. 0.00
22	Kreuzungsmöglichkeit bei Haltestelle / Einmünder	Belag und Markierung	Fr. 20'000.00			Fr. 0.00
23	hangseitig Grasband und Fels; talseitig Stützmauer mit aufgesetzter Leitplanke	Bord-/Felsabtrag; Asphaltfläche; Stützmauer	Fr. 140'000.00			Fr. 0.00
24	hangseitig Grasböschung; talseitig Stützmauer mit aufgesetzter Leitplanke	Bordabtrag; Asphaltfläche; Stützmauer	Fr. 70'000.00			Fr. 0.00
25	Kreuzungsmöglichkeit vor Garage	Markierung plus neue Bushaltestelle	Fr. 72'000.00			Fr. 0.00
26	hangseitig oder talseitige Stützmauer mit aufgesetzter Leitplanke,	Stützmauer versetzen, neue Ausweichstelle schaffen	Fr. 260'000.00			Fr. 0.00

Ausweichstellen Bürgenstockstrasse - Massnahmenübersicht

1) Kostenzusammenstellung
Genauigkeit: +/- 10 auf Stufe "erster Entwurf Bauprojekt"
Kostenbeteiligung Gemeinde innerorts: mit Trottoir 25% ohne Trottoir 20%

Pos.	Beschreibung Situation und Umgebung	Massnahmen		Beteiligung Gemeinde		
		Bemerkung	Kosten-schätzung	Innerorts	Trottoir	Grobkosten-schätzung
27c	Wanderweg auf der Strasse	neuer Wanderweg mit Steg über dem Bach	Fr. 150'000.00			Fr. 0.00
28	hangseitig Stützmauer; bachseitig Stützmauer mit aufgesetzter Leitplanke	Bordabtrag; Asphaltfläche; Stützmauer	Fr. 110'000.00			Fr. 0.00
	hangseitig Wiesland/Stützmauer; talseitige Bachböschung	Bachseitig Aufschütten; Asphaltfläche	Fr. 100'000.00			Fr. 0.00
29 a,b	hangseitig Wiesland/Stützmauer; talseitige Bachböschung	neue Stützmauer und Abflachung Wiesland				Fr. 0.00
30	hangseitig Stützmauer; bachseitig Stützmauer mit aufgesetzter Leitplanke, Sträucher	Zurück versetzen der Stützmauer inkl. Felssicherung und Zufahrt	Fr. 210'000.00			Fr. 0.00
31	Feuerwehr bis Kreuzungsbereich mit zu schaler Fahrbahn	Vergrössungerung der Fahrbahn und Neumarkierung	Fr. 50'000.00	x	0	Fr. 10'000.00
32	Kreuzungsbereich mit zu schaler Fahrbahn und anschliessend schmaler Dorfdurchfahrt	Aufweitung der Fahrbahn und Anpassung der Strassenzufahrt	Fr. 30'000.00	x	0	Fr. 6'000.00
33	Ersatzmassnahmen: Bepflanzung		Fr. 50'000.00			Fr. 0.00
35	Honorare und weitere Kosten	15%	Fr. 490'800.00			Fr. 19'387.50
36	Mehrwertsteuer	8%	Fr. 301'024.00			Fr. 11'891.00
34	Landerwerb		Fr. 40'000.00			Fr. 0.00
37	Aufrundung auf	Fr. 50'000	Fr. 46'176.00			Fr. 39'471.50
Total inkl. Mwst.			Fr. 4'150'000			Fr. 200'000

[1] exkl. Kosten für Waldpflege und Rodungen, da Ausführung durch kantonsinterne Stellen
exkl. Unterhalt von Strassen und Kunstbauten

2) Kostenzusammenstellung Aufteilung Kanton und Gemeinde

Anteil Gemeinde	Fr. 200'000
Anteil Kanton	Fr. 3'950'000
Brutto Massnahmen Konzept	Fr. 4'150'000

3) Instandsetzungmassnahmen

Pos.	Beschreibung Situation und Umgebung	Massnahmen	
		Bemerkung	Kosten-schätzung
38	Instandstellung Kunstbaute KV5 02.08-02.18		Fr. 80'000.00
39	Lokale Instandstellung Kunstbaute KV5 03.01 nicht Bestandteil		Fr. 0.00
40	Honorare und weitere Kosten	15%	Fr. 12'000.00
41	Mehrwertsteuer	8%	Fr. 960.00
42	Aufrundung auf	Fr. 5'000	Fr. 2'040.00
Total inkl. Mwst.			Fr. 95'000