



KANTON  
NIDWALDEN

BAUDIREKTION

TIEFBAUAMT

Buochserstrasse 1, Postfach 1241, 6371 Stans  
Telefon 041 618 72 02, www.nw.ch

Projektdaten

## KANTONSSTRASSE KV5 GEMEINDE STANSSTAD km 00.200 - km 03.925

Projektbezeichnung

**KV5 SST 00.2-03.925 STANSSTAD - OBBÜRGGEN**

Dokumentinhalt

### Massnahmenübersicht



Phase

### MASSNAHMENKONZEPT

#### Projektverfasser

Emch+Berger WSB AG  
Rüeggisbergerstrasse 41  
6020 Emmenbrücke  
Telefon 041 269 40 00  
emmenbruecke@ebwsb.ch

#### Bauherr

Baudirektion Nidwalden  
vertreten durch Tiefbauamt  
6370 Stans  
Telefon 041 618 72 02  
Telefax 041 618 72 25

#### In Kooperation mit



## Impressum

Verfasser	E-Mail	Telefon
Martin Scherer	martin.scherer@ebwsb.ch	041 269 40 00
Verteiler	Firma / Funktion	Anzahl Exemplare
Alexandra Patz	Tiefbauamt NW / Gesamtprojektleiterin	1
Martin Scherer	Emch+Berger WSB AG	1

Dateiname:

Massnahmenübersicht 20160226.docx

Dokument-Nr.

KV5\_SST\_Konz\_VP\_00.2-03.925-001

## Revisionstabelle

Version	Datum	Art der Änderung:	Visum
1	Emmenbrücke, 15.01.2016	1. Fassung	Sch
2	Emmenbrücke, 12.02.2016	Änderungen	Sch

## **Inhalt**

<b>1</b>	<b>Informationen zum Massnahmenkonzept</b>	<b>4</b>
1.1	Grundsatz	4
1.2	Ausgestaltung der Ausweichstellen	4
<b>2</b>	<b>Massnahmentypen (Skizzen)</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Massnahmenblätter</b>	<b>9</b>

# 1 Informationen zum Massnahmenkonzept

## 1.1 Grundsatz

Das vorliegende Massnahmenkonzept richtet sich nach den Rahmenbedingungen gemäss dem Technischen Bericht. Demnach handelt es sich bei der Bürgenstockstrasse um eine Strecke mit Bergstrassencharakter. Aufgrund der schmalen lichten Breite der Fahrbahn ist das normgemäss Kreuzen von Bus/Bus auf dem gesamten Streckenzug nicht möglich.

Das nachfolgende Ausbaukonzept wurde festgelegt:

Der Bergstrassencharakter ist mit dem moderaten Ausbau der Strasse zu erhalten und höhere Fahrgeschwindigkeiten sollen nicht provoziert werden.

Um den Verkehrsfluss bei ansteigendem Verkehrsaufkommen aufrecht zu erhalten, sind speziell für den Schwerverkehr Ausweichstellen zu schaffen.

Parallel zu diesem Ausbau ist mit punktuellen Massnahmen die Verkehrssicherheit zu verbessern.

Folgende Zielsetzung wurde definiert:

Das Projekt "KV5: Ausweichstellen Bürgenstockstrasse" soll folgende Ziele erfüllen:

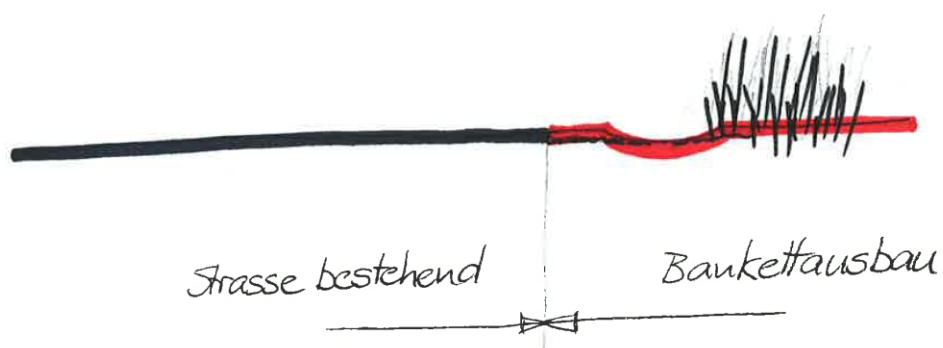
- Erhöhung der Verkehrs- und Betriebssicherheit durch
  1. Prio Gewährleistung des Kreuzens von PW/PW auf dem gesamten Streckenverlauf des Projektperimeters bei stark reduzierter Geschwindigkeit ( $v_A$  0 bis 20km/h)
  2. Prio Gewährleistung des Kreuzens von Bus/Bus ohne Zurücksetzen, durch die Anordnung von Ausweichbuchen unter Berücksichtigung einer Anhalteweite von 20m.
- Umsetzung des geometrischen Normalprofils [min. Lichte Breite 6.3m für Begegnungsfall Bus/Bus bei stark reduzierter Geschwindigkeit ( $v_A$  0 bis 20km/h)] in den Ausweichbuchen.
- Bauzustand: mittels Etappierungen und/oder anderer zweckmässiger Massnahmen sollen die Beeinträchtigungen während der Bauzeit möglichst gering gehalten werden.
- Wirtschaftlichkeit/Verhältnismässigkeit der Massnahmen.
- Die notwendigen Ausweichbuchen sind baulich den Anforderungen gerecht auszubauen.
- Andere Nutzungskonzepte sind nicht weiter zu verfolgen

## 1.2 Ausgestaltung der Ausweichstellen

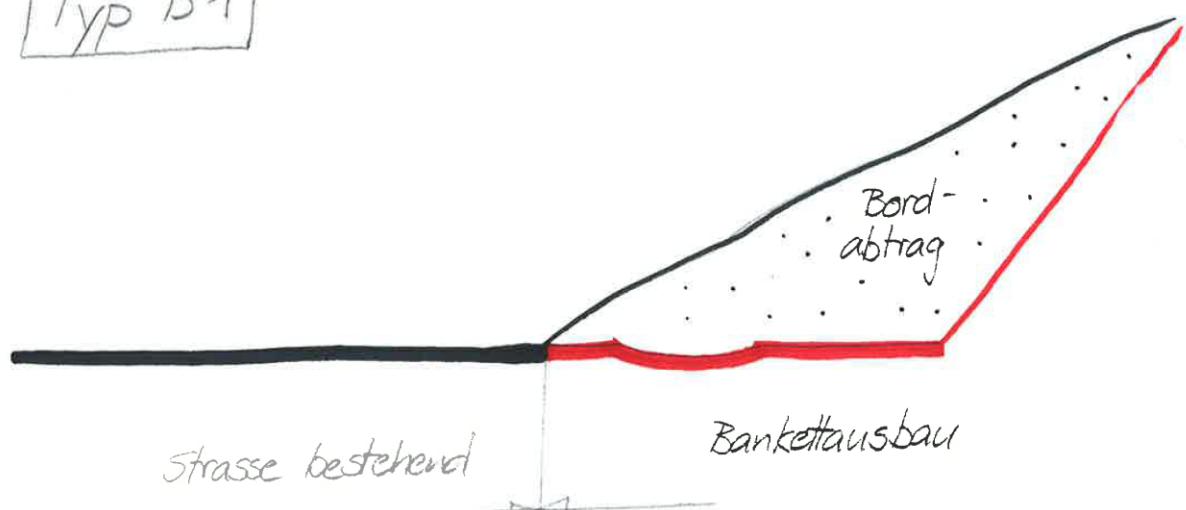
Die Ausweichstellen sind klar als solche auszubilden. Das bedeutet einerseits, dass Anfang und Ende eindeutig erkennbar sind (kein schleifender Übergang wie bei einer allmählichen Fahrbahnverbreiterung). Andererseits sollen Fahrbahn und Ausweichstelle durch eine Führungslinie oder einen Bundstein getrennt sein. Die bauliche Ausführung soll sich an den bestehenden Ausstellbuchen orientieren. Entsprechend werden für die Ausweichstellen asphaltierte Flächen mit Wasserrinne vorgesehen.

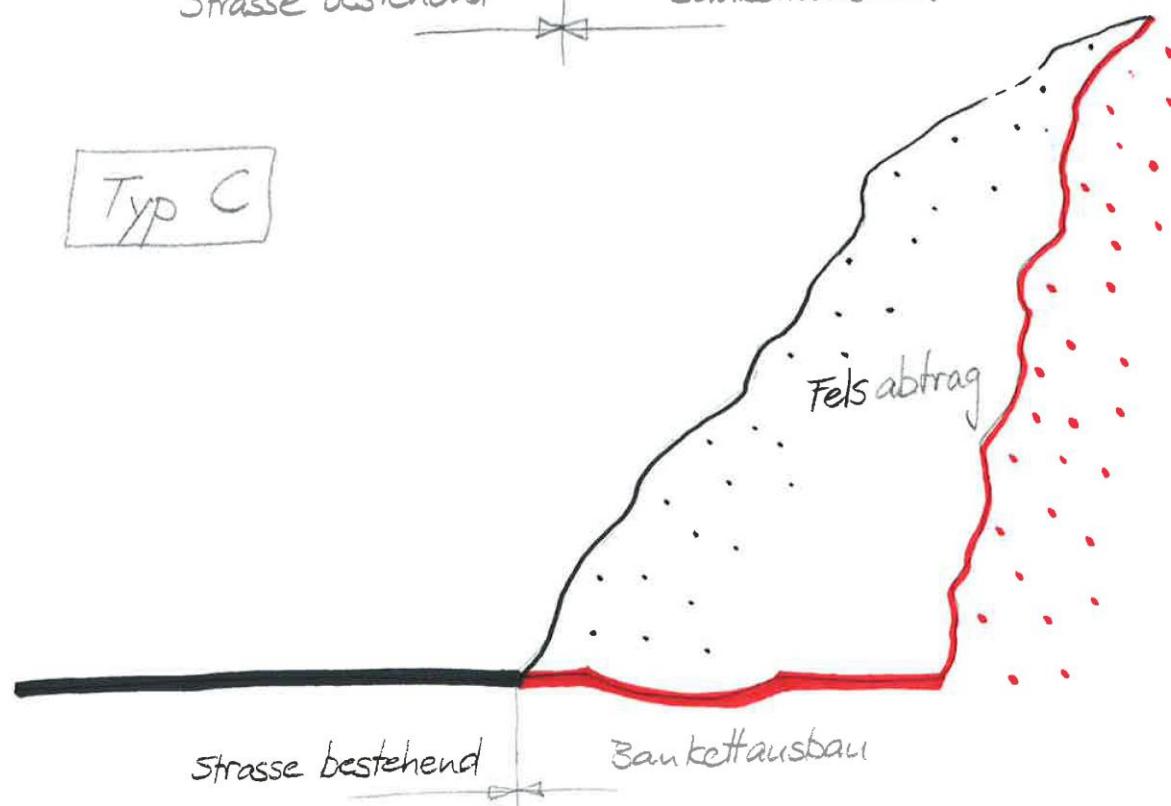
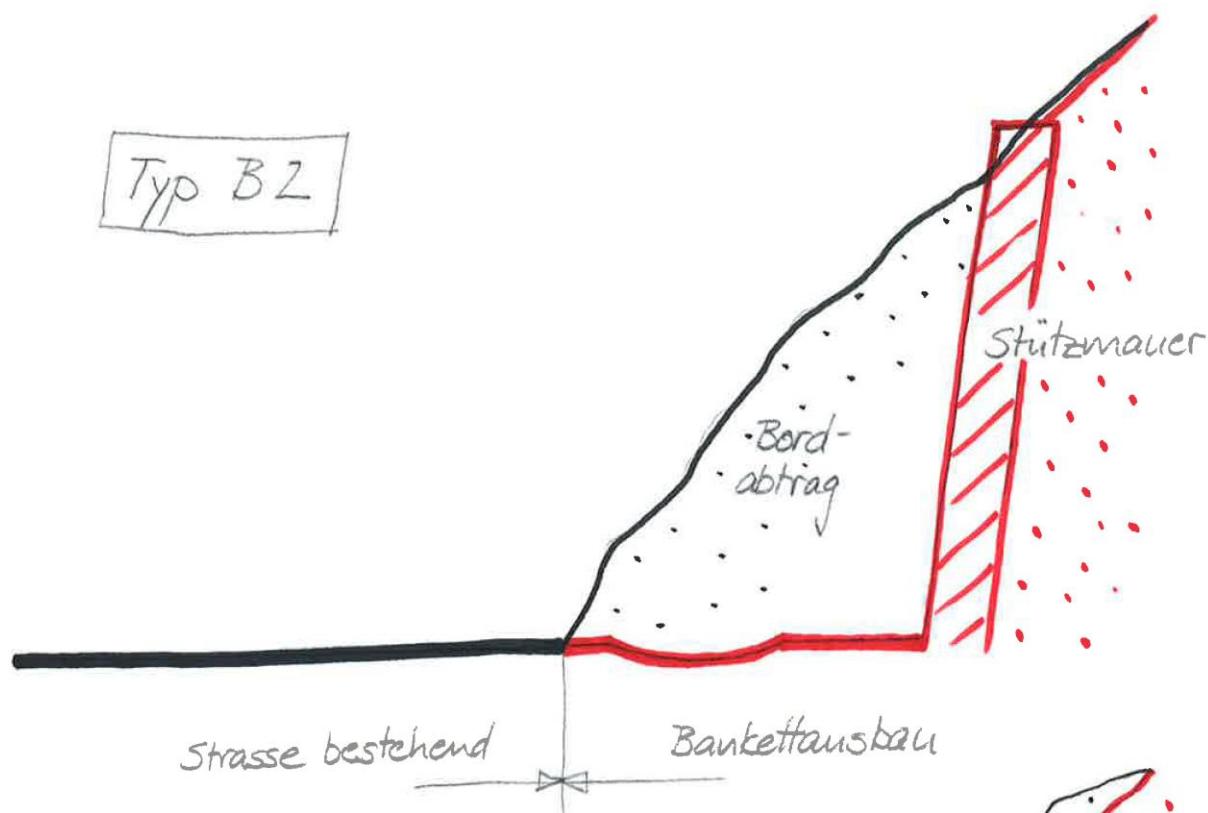
## 2 Massnahmentypen (Skizzen)

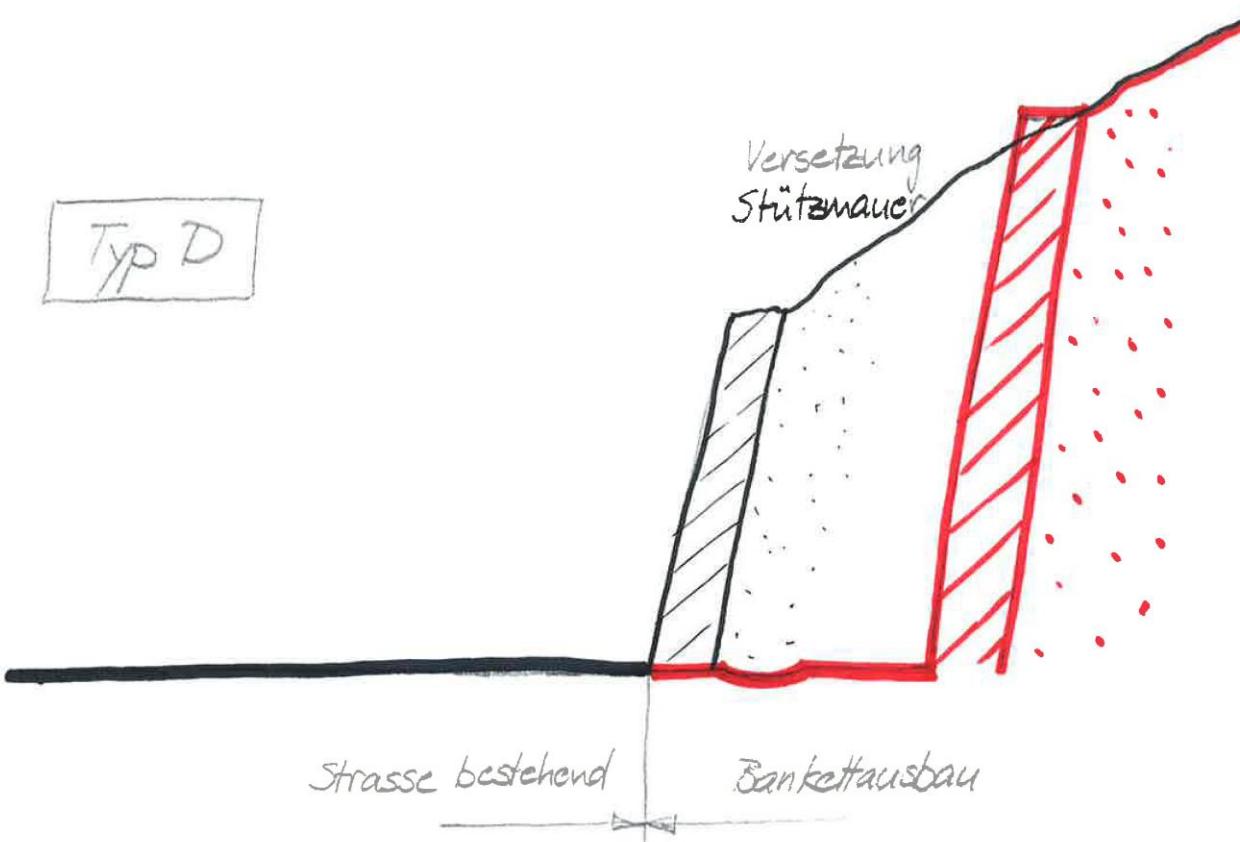
Typ A



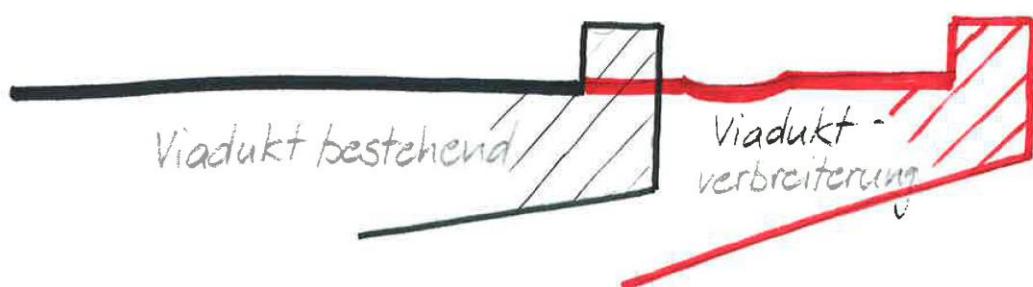
Typ B1



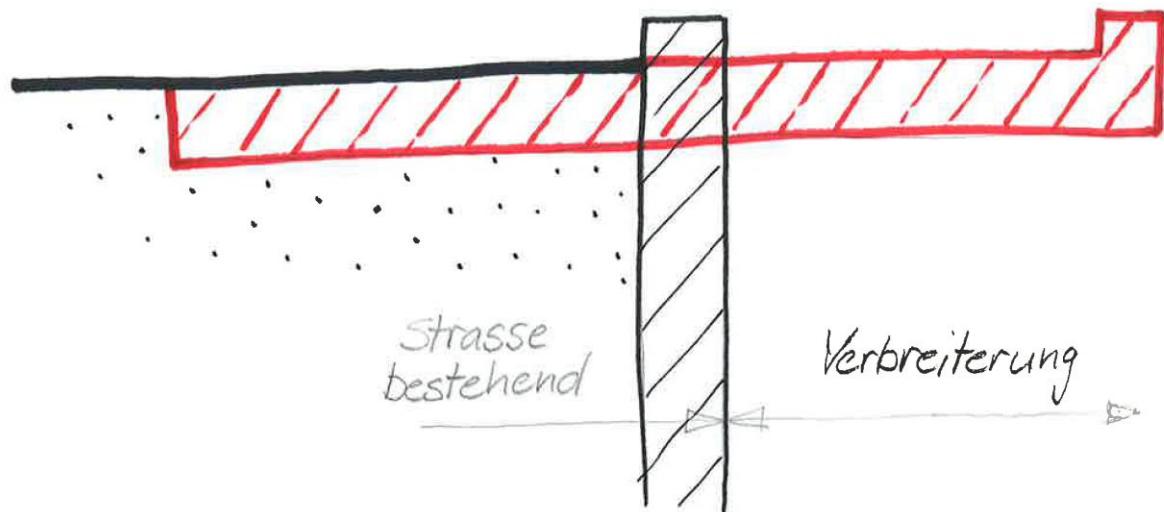




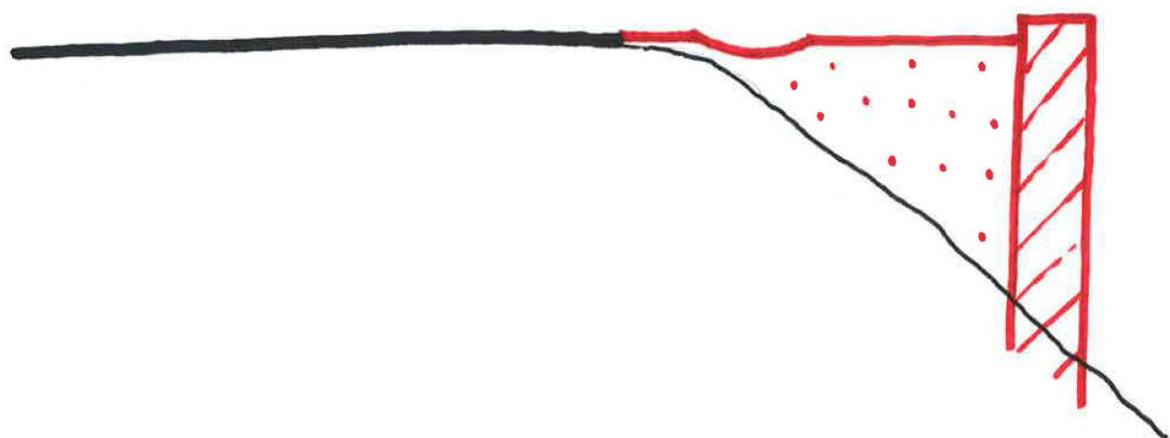
**Typ E**



Typ F



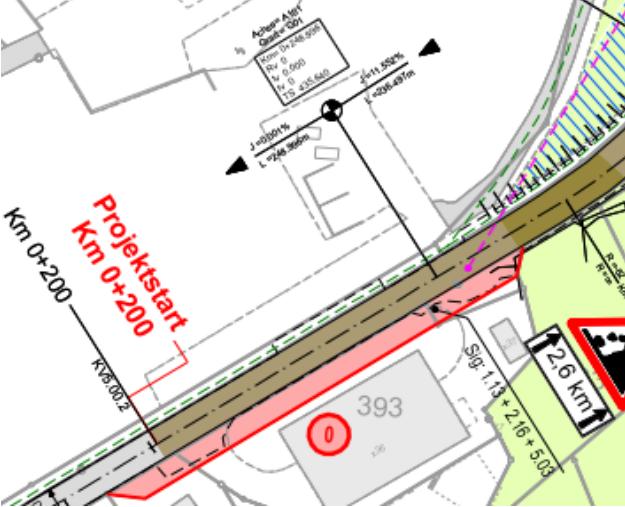
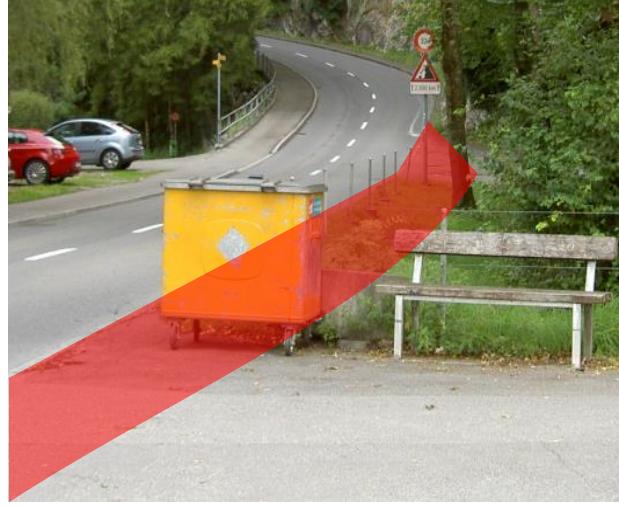
Typ G



### 3 Massnahmenblätter

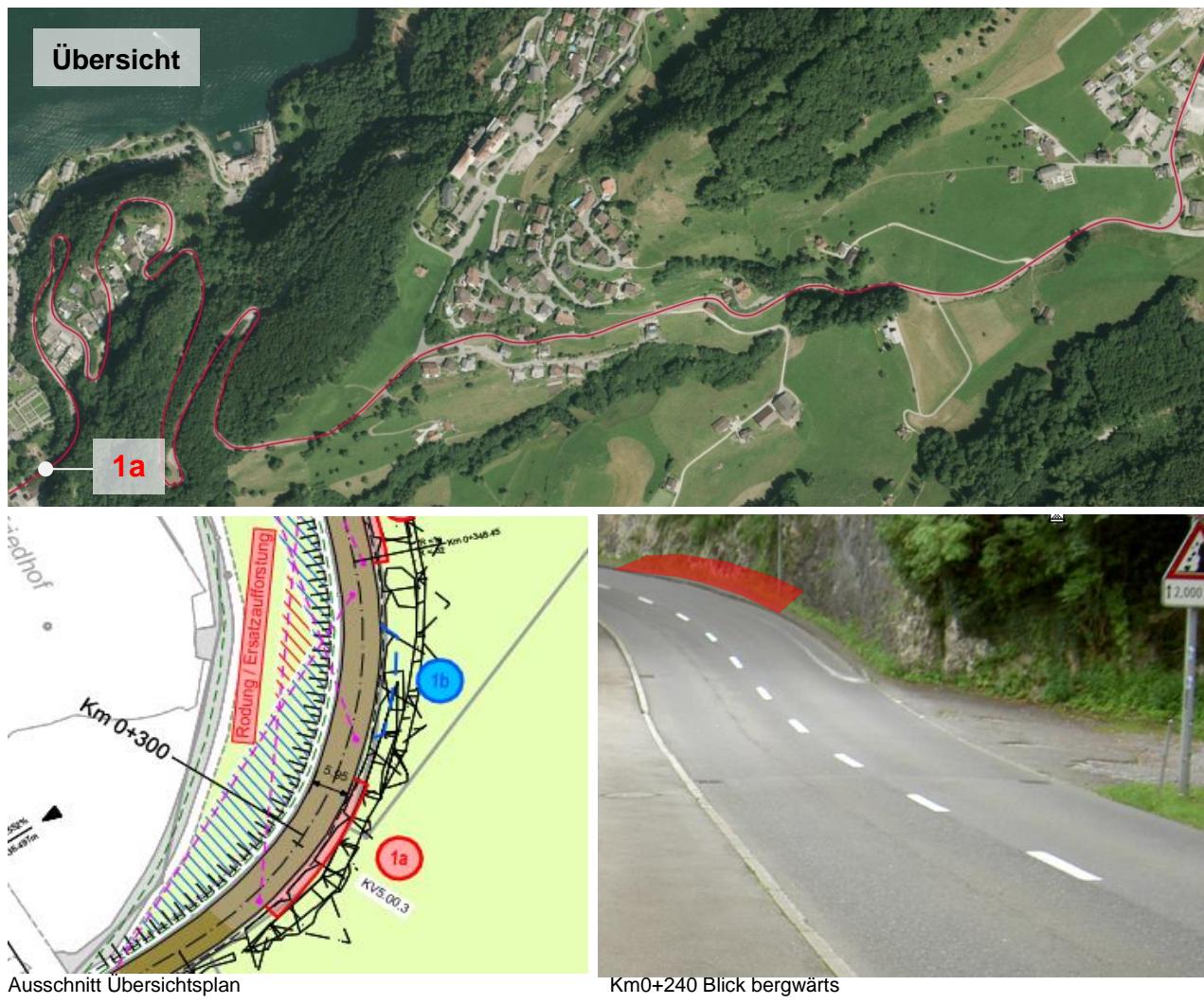
## 0 Ausweichstelle

Km0+190 bis Km0+261

	
	
<b>Situationsbeschrieb / Problem</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Start der Sanierungsmassnahmen</li> <li>- Zu schmale Fahrbahn</li> </ul>	<b>Ziel</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Schaffung einer zusätzlichen Ausstellfläche für die Bauphase</li> </ul>
<b>Massnahme</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausweichstelle schaffen Aufschüttung</li> <li>- Sicherstellung der Entwässerung</li> </ul>	<b>Grobkostenschätzung</b> Fr. 40'000

# 1a Ausweichstelle, Waldpflege

Km0+287 bis Km0+312



## Situationsbeschrieb / Problem

- Sichtbehinderung im Kurveninnenbereich durch Vegetation
- Zu schmale Fahrbahn
- Kurvenaußenbereich: trottoirartiger Bereich (12cm Anschlag, ca. 0.8m breit asphaltiert, ca. 0.5m breiter Grasstreifen)

## Ziel

- bessere Übersicht für BUS-Verkehr für günstigeres Kreuzen mit Gegenverkehr
- gute Kreuzungsmöglichkeit

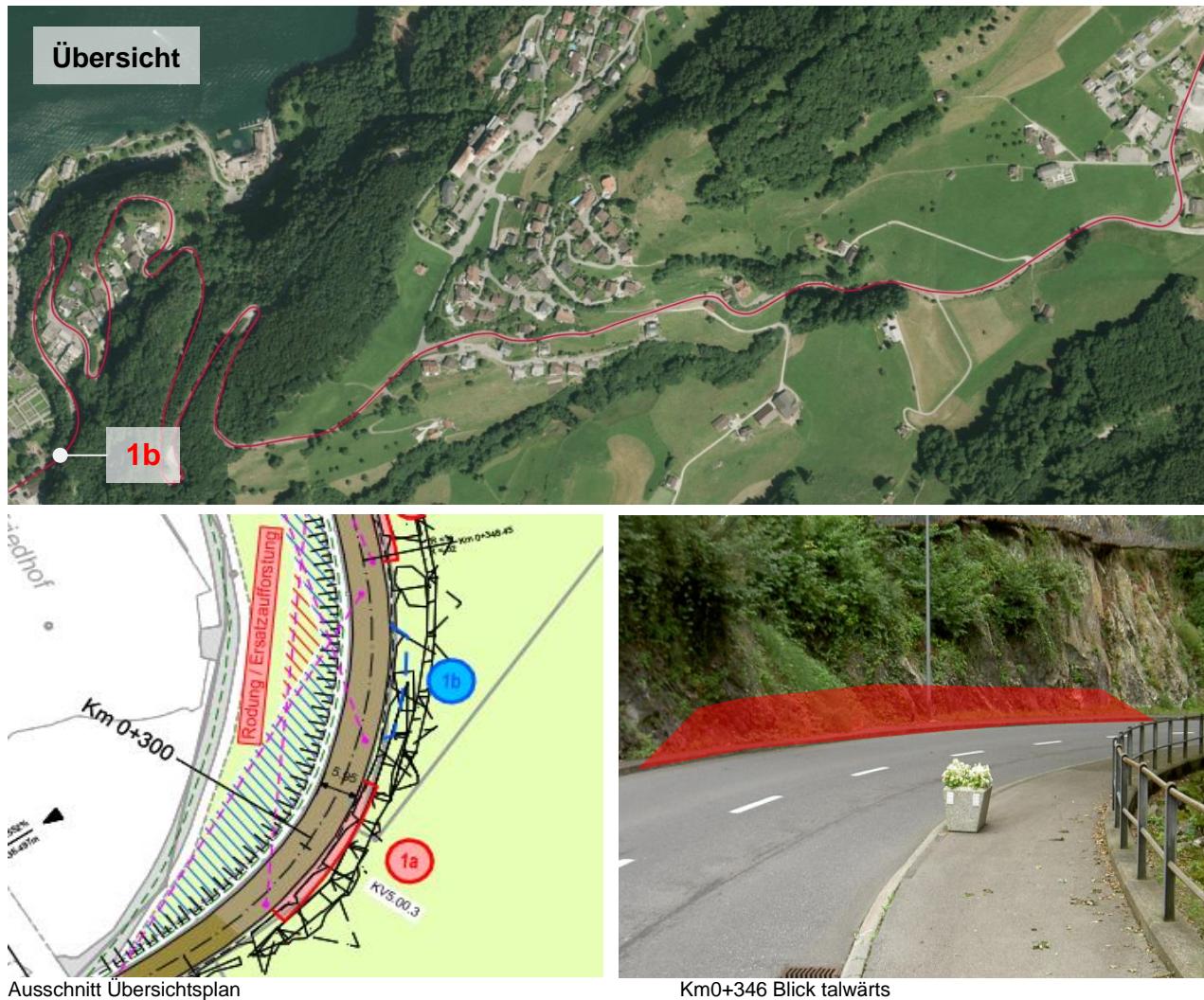
## Massnahme

- Ausweichstelle schaffen durch Randstein absenken und Asphaltfläche bis an Fels anschliessen (Ausweichstelle: 25m lang, 1.5m breit)
- Felsvorsprünge lokal entfernen
- Waldbestand ausdünnen/Ersatzpflanzung

## Grobkostenschätzung

Fr. 15'000

## 1b Ausweichstelle, Waldpflege Km0+320 bis Km0+338



### Variante: Situationsbeschrieb / Problem

- Sichtbehinderung im Kurveninnenbereich durch Vegetation
- Zu schmale Fahrbahn
- Kurvenaußenbereich: trottoirartiger Bereich (12cm Anschlag, ca. 0.8m breit asphaltiert, ca. 0.5m breiter Grasstreifen)

### Ziel

- bessere Übersicht für BUS-Verkehr für günstigeres Kreuzen mit Gegenverkehr
- gute Kreuzungsmöglichkeit

### Massnahme

- Ausweichstelle schaffen durch Randstein absenken und Asphaltfläche bis an Fels anschliessen (Ausweichstelle: 25m lang, 1.5m breit)
- Felsvorsprünge lokal entfernen
- Waldbestand ausdünnen/Ersatzpflanzung

### Grobkostenschätzung

Fr. 15'000

## 2 Ausweichstelle, Waldpflege

Km0+346 bis Km0+367



Ausschnitt Übersichtsplan

Km0+340 Blick bergwärts

### Situationsbeschrieb / Problem

- Sichtbehinderung im Kurveninnenbereich auf entgegenkommenden Verkehr durch Vegetation
- Zu schmale Fahrbahn
- Kurvenaußenbereich: trottoirartiger Bereich (12cm Anschlag, ca. 0.6m breit asphaltiert, ca. 0.4m breiter Grasstreifen)
- Steinschlagnetze
- Fussgängerstreifen angrenzend

### Ziel

- bessere Übersicht für BUS-Verkehr für günstigeres Kreuzen mit Gegenverkehr
- gute Kreuzungsmöglichkeit
- Reduktion der Fahrgeschwindigkeit
- Besserer Schutz der Fussgänger

### Massnahme

- Ausweichstelle schaffen durch Randstein absenken und Asphaltfläche bis an Fels anschliessen (Ausweichstelle: 25m lang, 1.6m breit)
- Felsvorsprünge entfernen
- Waldbestand ausdünnen/ Ersatzaufforstung
- Horizontaler Versatz/Querungshilfe

### Grobkostenschätzung

Fr. 30'000

### 3 Fussgängersteg / Ausweichstelle Km0+430 bis Km0+494



Ausschnitt Übersichtsplan

Km0+490 Blick talwärts

#### Situationsbeschrieb / Problem

- unübersichtlicher Streckenabschnitt mit Trottoir (12cm Anschlag, ca. 0.6m breit) und Fels/Stützmauer im Kurveninnenbereich
- Stützmauer mit aufgesetztem Geländer im Kurvenaußenbereich
- Kreuzen im Kurvenbereich für Bus/Bus knapp nicht möglich
- Fussgänger auf dem 60cm Asphaltstreifen
- Fehlende Anbindung Wanderweg

#### Ziel

- bessere Übersicht für BUS-Verkehr für günstigeres Kreuzen mit Gegenverkehr
- Schaffen einer Kreuzungsmöglichkeit
- Verbesserung des Fussgängerschutzes

#### Massnahme

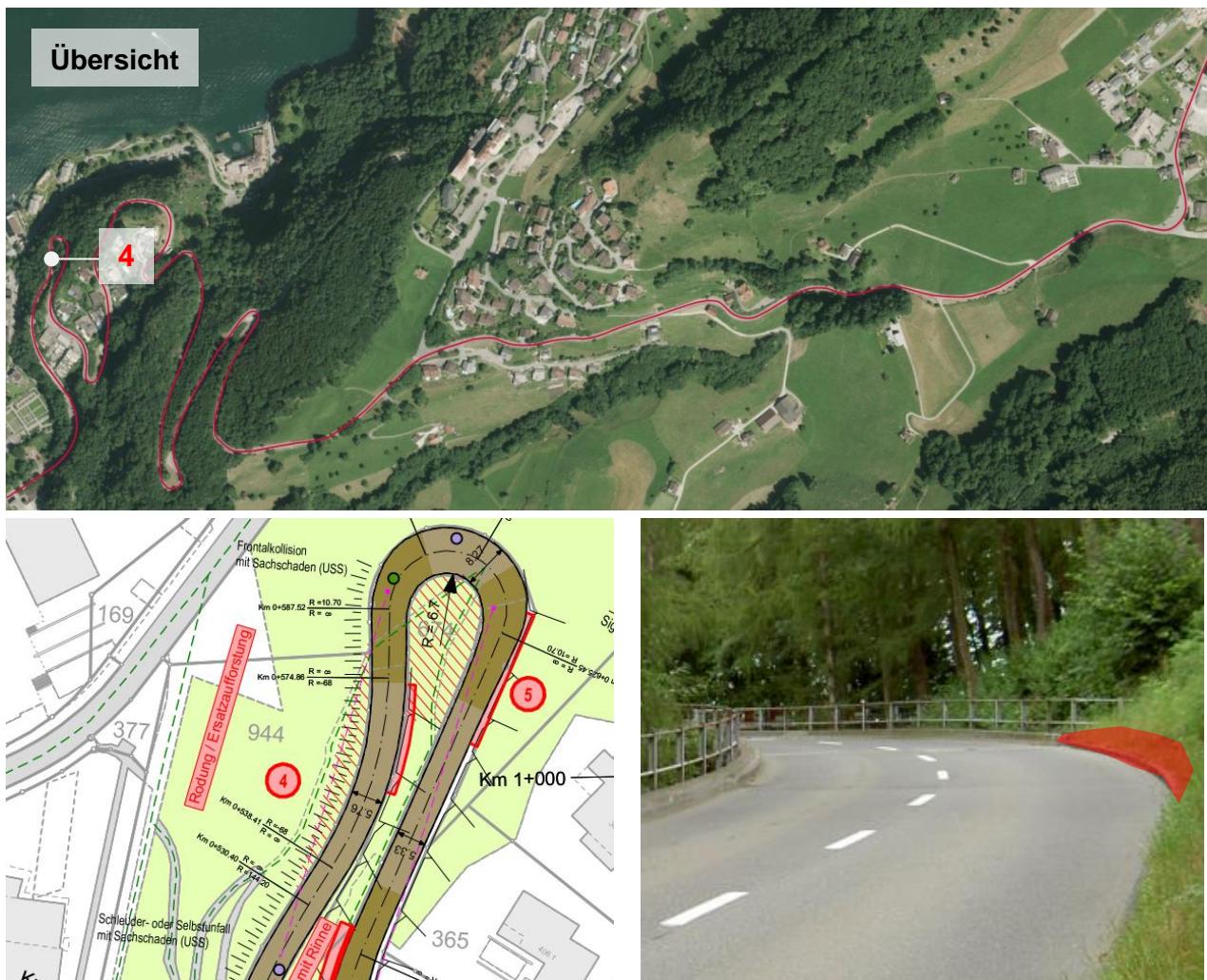
- Schaffung einer Kreuzungsstelle (60m lang, 0.6m breit) mittels Randsteinabsenkung
- Lokaler Felsabtrag
- Neuer Fussgängersteg
- Geländer Erneuerung
- Zusammenschluss Wanderweg - Gehweg

#### Grobkostenschätzung

Fr. 130'000

## 4 Ausweichstelle, Waldpflege

Km0+552 bis Km0+574



Ausschnitt Übersichtsplan

Km0+540 Blick bergwärts

### Situationsbeschrieb / Problem

- Kreuzen von BUS/BUS im Bereich der Wendeplatte nicht möglich
- Kreuzen vor oder nach der Kurve setzt voraus, dass die beiden BUS einander frühzeitig wahrnehmen (vgl. Massnahme 5)
- Sichtbehinderung auf entgegenkommenden Verkehr durch talseitige Vegetation sowie Vegetation im Innern der Haarnadelkurve
- Grasband zwischen Fahrbahnrand und Fels (ca. 0.4m breit)
- bestehende Stützkonstruktion aus Beton

### Ziel

- bessere Übersicht für BUS-Verkehr für günstigeres Kreuzen mit Gegenverkehr
- BGF BUS/BUS bei  $v=0-20\text{km/h}$  vor resp. nach der Kurve sicherstellen

### Massnahme

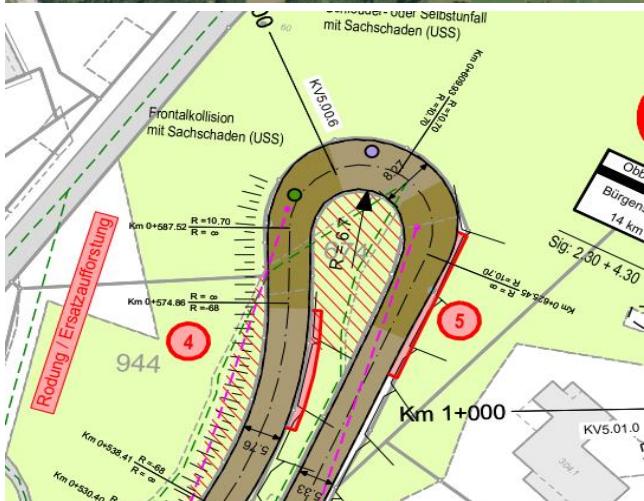
- minimale Ausweichstelle schaffen (15m lang, 1.0m breit)
- Waldbestand ausdünnen
- Waldpflege (insbes. Strauchsicht)

### Grobkostenschätzung

Fr. 15'000

## 5 Ausweichstelle, Waldpflege

Km0+620 bis Km0+646



Ausschnitt Übersichtsplan



Km0+660 Blick talwärts

### Situationsbeschrieb / Problem

- Kreuzen von BUS/BUS im Bereich der Wendeplatte nicht möglich
- Kreuzen vor oder nach der Kurve setzt voraus, dass die beiden BUS einander frühzeitig wahrnehmen (vgl. Massnahme 4)
- Sichtbehinderung auf entgegenkommenden Verkehr durch Vegetation im Innern der Haarnadelkurve
- Grasband zwischen Fahrbahnrand und Fels (ca. 0.8m breit)

### Ziel

- bessere Übersicht für BUS-Verkehr für günstigeres Kreuzen mit Gegenverkehr
- BGF BUS/BUS bei v=0-20km/h vor resp. nach der Kurve sicherstellen

### Massnahme

- Ausweichstelle schaffen (20m lang, 1m breit)
- Waldpflege (insbes. Strauchschicht)

### Grobkostenschätzung

Fr. 15'000

## 6 Trottoir mit Rinne

Km0+684 bis Km0+715



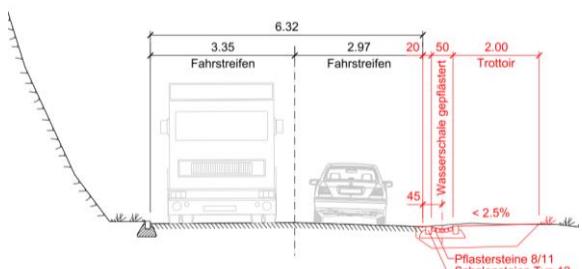
### Situationsbeschrieb / Problem

- unübersichtlicher Streckenabschnitt ( $r_{\text{Strassenachse}}$  ca. 37m)
- Kreuzen Bus / Bus nicht möglich
- Wanderweg mit zwei Sitzgelegenheiten auf der Kurvenaussenseite
- Angrenzend an einen privaten Vorplatz

### Ziel

- Schaffen einer Kreuzungsmöglichkeit

### Massnahme

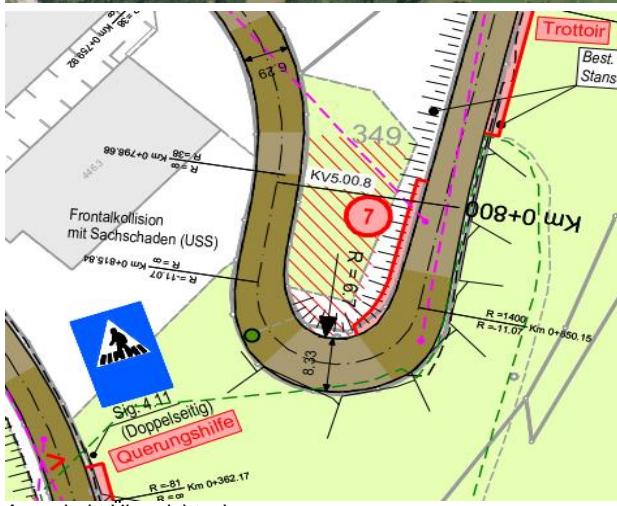


### Grobkostenschätzung

Fr. 45'000

- Verbreiterung der Fahrbahn mit der Möglichkeit zum Ausweichen auf das Trottoir

## 7 Ausweichstelle, Waldflege Km0+839 bis Km0+870



## Situationsbeschrieb / Problem

- Kreuzen von BUS/BUS im Kurvenbereich nicht möglich
  - hangseitig Wanderweg rund 30m unmittelbar neben oder auf der Strasse geführt (0.5m breit, Anschlag 5cm, asphaltiert)
  - entlang talseitigem Strassenrand bis kurz vor die Kurve chaussierte Fläche
  - Durch Buschwerk eingeschränkte Sicht Richtung Tal

## Ziel

- BGF BUS/BUS bei  $v=0$ -20km/h vor resp. nach der Kurve sicherstellen

## Massnahme

- Ausweichstelle vor der Kurve durch Bankett ausbauen: Länge ca. 25m, Breite ca. 1.5m
  - Strauchschicht zurückschneiden
  - Keine Massnahme beim Wanderweg

## Grobkostenschätzung

Fr. 15'000

## 8 Trottoir / Ausweichstelle

Km0+880 bis Km0+930



### Situationsbeschrieb / Problem

- ungenügende Sichtweiten
- keine Kreuzungsmöglichkeiten ausserhalb des Privatgrundstücks Nr. 866
- Reduziertes Trottoir als Zugang zur nicht ausgebauten Bushaltestelle

### Ziel

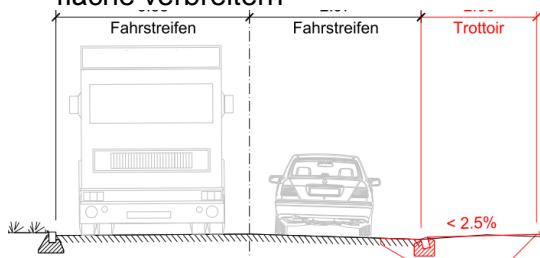
- Schaffung einer Kreuzungsmöglichkeit
- Verbreiterung des Trottoirs
- Verbesserung der Haltestelle
- Landerwerb bei Parz. 866

### Massnahme

- Neue Haltkante für Bus
- Neues Trottoir Ausweichstelle schaffen durch Randstein absenken und Asphaltfläche verbreitern

### Grobkostenschätzung

Fr. 115'000



## 9 Kreuzungsmöglichkeit

**Km0+995 bis Km1+031**



### **Situationsbeschrieb / Problem**

- Zu kurze Sichtweiten aufgrund der Strassengeometrie
  - keine Kreuzungsmöglichkeiten in Sichtdistanz

Ziel

- schaffen einer Kreuzungsmöglichkeit
  - Gewährleistung der Sichtweiten

## Massnahme

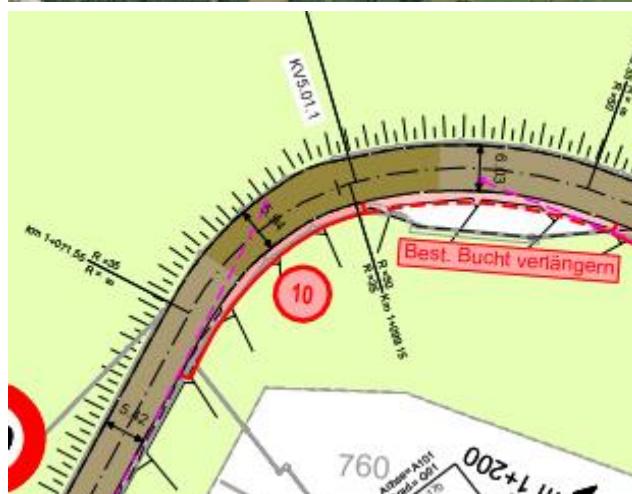
- Ausweichstelle schaffen (30m lang, 1.0m breit)

## Grobkostenschätzung

Fr. 85'000

## 10 Kreuzungsmöglichkeit

Km1+063 bis Km1+100



### Situationsbeschrieb / Problem

- Zu kurze Sichtweiten aufgrund der Straßengeometrie
- keine Kreuzungsmöglichkeiten
- anschliessend an den bestehenden Ausstellplatz Km1+100 bis Km1+137

### Ziel

- schaffen einer Kreuzungsmöglichkeit
- Gewährleistung der Sichtweiten

### Massnahme

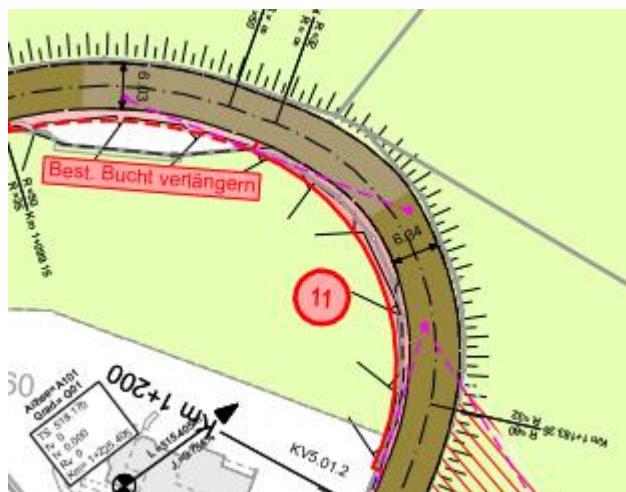
- Ausweichstelle schaffen (30m lang, 2.4m breit) und mit bestehendem Ausstellplatz zusammenschliessen

### Grobkostenschätzung

Fr. 105'000

# 11 Kreuzungsmöglichkeit

Km1+135 bis Km1+195



Ausschnitt Übersichtsplan



Km1+225 Blick talwärts

## Situationsbeschrieb / Problem

- Zu kurze Sichtweiten aufgrund der Strassengeometrie
- keine Kreuzungsmöglichkeiten
- anschliessend an den bestehenden Ausstellplatz Km1+100 bis Km1+137

## Ziel

- schaffen einer Kreuzungsmöglichkeit
- Gewährleistung der Sichtweiten

## Massnahme

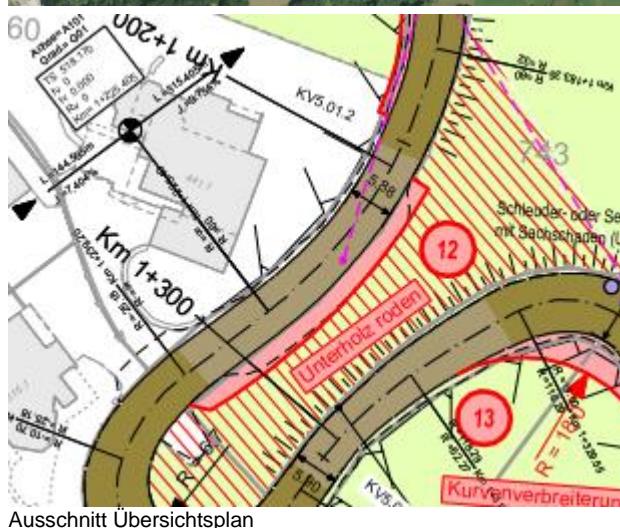
- Ausweichstelle schaffen (50m lang, 2.0m breit) und mit bestehendem Ausstellplatz zusammenschliessen

## Grobkostenschätzung

Fr. 90'000

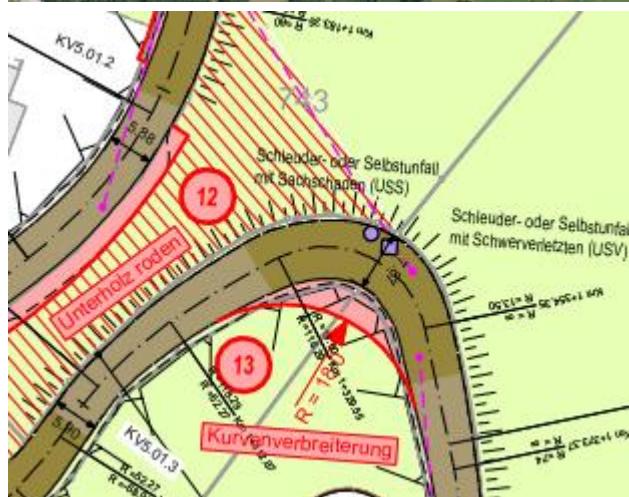
## 12 Ausweichstelle, Waldpflege

Km1+201 bis Km1+226

<p><b>Übersicht</b></p> 	
<p><b>Ausschnitt Übersichtsplan</b></p> 	 <p>Km1+235 Blick talwärts</p>
<p><b>Situationsbeschrieb / Problem</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- entlang der Strasse chaussierte Fläche (ca. 30m lang und 2.0m breit), welche oft als Parkplatz genutzt wird</li> <li>- leichte Sichtbehinderung im Innenbereich der Haarnadelkurve durch Vegetation</li> <li>- Kreuzen von BUS/BUS im Kurvenbereich nicht möglich</li> </ul>	<p><b>Ziel</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bessere Übersicht für BUS-Verkehr für günstigeres Kreuzen mit Gegenverkehr</li> <li>- Sicherstellung, dass Ausweichstelle nicht als Parkplatz verwendet wird</li> <li>- Verbesserung der Lesbarkeit des Straßenraums</li> </ul>
<p><b>Massnahme</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausweichstelle (20m lang, 1.5m breit)</li> <li>- Waldpflege (insbes. Kraut- und Strauchschicht)</li> <li>- Parkverbot im Bereich der Ausweichstelle</li> </ul>	<p><b>Grobkostenschätzung</b> Fr. 15'000</p>

## 13 Kurvenverbreiterung

Km1+316 bis Km1+365



### Situationsbeschrieb / Problem

Gefährlichste Kurve im Perimeter:

- Die Kurve wird im Scheitel unerwartet sehr eng Fahrbahnbreite 7.87m
- Die zuführenden Geraden wechseln unvermittelt auf eine kleinen Kurvenradius  $r_{\text{Strassenachse}}$  ca. 13.5m
- zwei registrierte Unfälle im Kurvenscheitel
- Verkehrsteilnehmer werden von der enger werdenden Kurve überrascht

### Ziel

- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Kreuzungsmöglichkeit für LW

### Massnahme

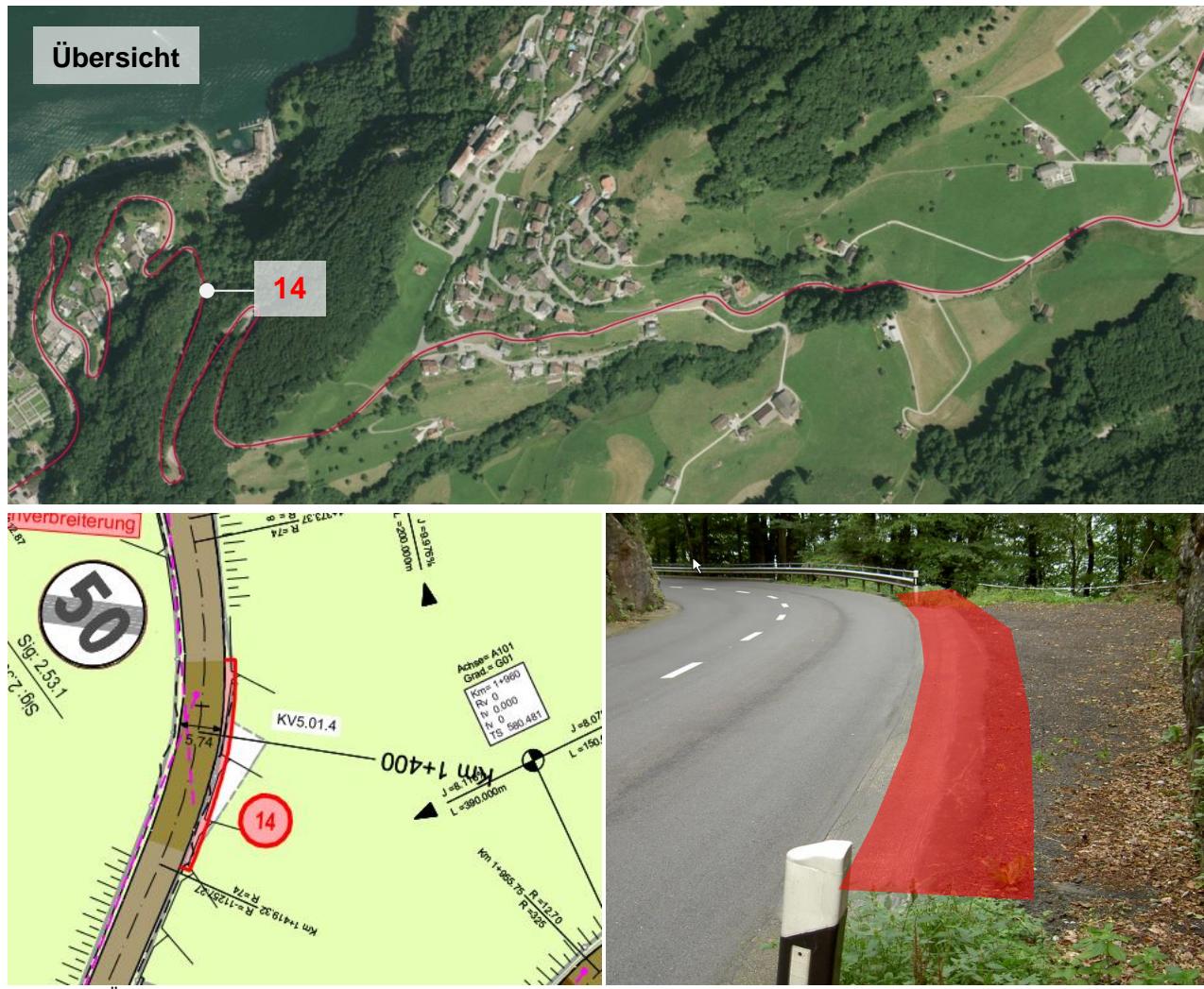
- Felsabtrag
- Optimierung der Linienführung

### Grobkostenschätzung

Fr. 270'000

## 14 Ausweichstelle

Km1+390 bis Km1+418



### Situationsbeschrieb / Problem

- keine ausreichenden Kreuzungsmöglichkeit
- in unmittelbarer Reichweite asphaltierte Abflussrinne ohne Führungslinie oder Bundstein
- chaussierter Ausstellplatz (knapp 20m lang)

### Ziel

- schaffen einer Kreuzungsmöglichkeit Bus/Bus bzw. Bus/PW

### Massnahme

- Ausstellplatz zu einer Ausweichstelle ausbauen (Belag einbauen; Verlängerung um rund 5m talwärts)
- Verlängerung talwärts

### Grobkostenschätzung

Fr. 25'000

## 15 Kreuzungsmöglichkeit

Km1+570 bis Km1+663

Übersicht	
Ausschnitt Übersichtsplan	Km1+565 Blick bergwärts

### Situationsbeschrieb / Problem

- Zu kurze Sichtweiten
- keine Kreuzungsmöglichkeit
- Felswand ca. 7m hoch direkt angrenzend

### Ziel

- Kreuzungsmöglichkeiten schaffen

### Massnahme

- Kreuzungsmöglichkeiten schaffen (ca 100m lang, bis 1.5m breit)
- Rodungen in der Kurveninnenseite

### Grobkostenschätzung

Fr. 125'000

## 16 Ausweichstelle

Km1+750 bis Km1+770



### Situationsbeschrieb / Problem

- Talseitig steil abfallendes Gelände
- Bergseitig eine Felsflanke
- Angrenzend ein chaussierter Ausstellplatz
- Die Felskante verhindert die Sicht zur nächsten Kreuzungsmöglichkeit

### Ziel

- Verbesserung der Sichtweite
- Schaffung einer Kreuzungsmöglichkeit

### Massnahme

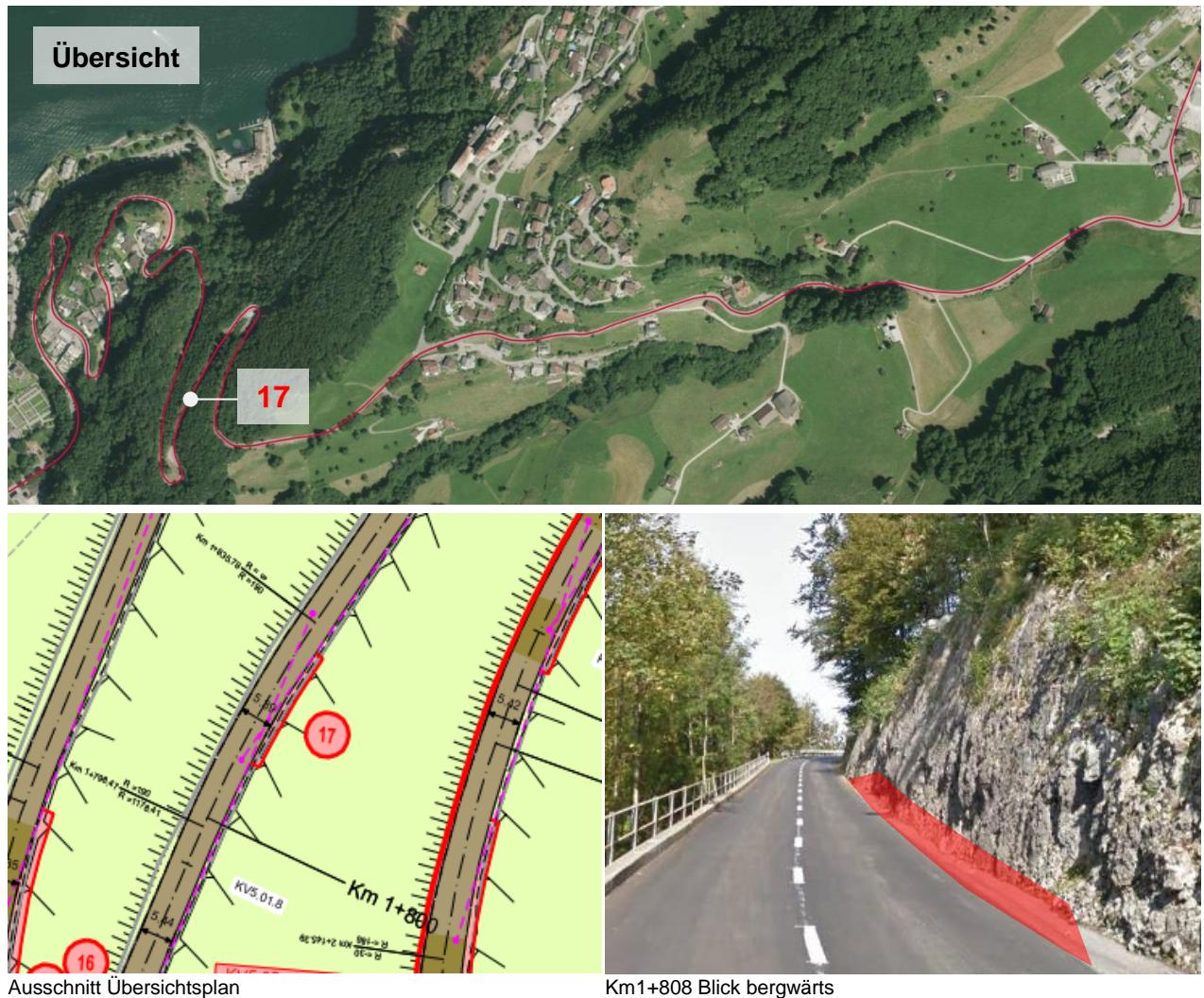
- Verlängerung des Platzes um rund 15m

### Grobkostenschätzung

Fr. 100'000

## 17 Ausweichstelle

Km1+811 bis Km1+822



<b>Situationsbeschrieb / Problem</b>	<b>Ziel</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- keine ausreichende Kreuzungsmöglichkeit</li> <li>- Bergseitig Fels</li> <li>- Talseitig Steilhang</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kreuzungsmöglichkeit schaffen</li> </ul>
<b>Massnahme</b>	<b>Grobkostenschätzung</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Durch Felsabtrag Ausweichstelle schaffen (20m lang, 1 m breit)</li> </ul>	Fr. 80'000

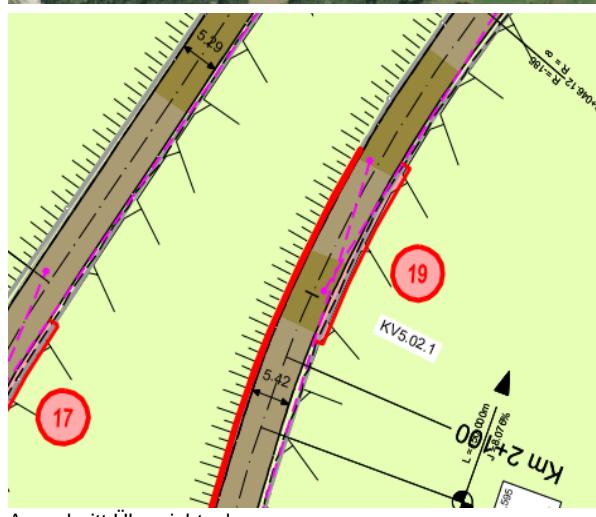
## 18 Kreuzungsmöglichkeit

Km1+949 bis Km2+000

Übersicht	
<p>Ausschnitt Übersichtsplan</p>	<p>Km1+948 Blick bergwärts</p>
<p><b>Situationsbeschrieb / Problem</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Enge Kurve <math>r_{\text{Strassenachse}}</math> ca. 13m</li> <li>- Enge Zufahrt schmäler als 5m</li> <li>- Grosszügige Kurveninnenseite mit be- helfsmässigem Belag</li> </ul>	<p><b>Ziel</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Schaffen einer Kreuzungsmöglichkeit</li> </ul>
<p><b>Massnahme</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausbau der Kurveninnenseite</li> </ul>	<p><b>Grobkostenschätzung</b> Fr. 45'000</p>

## 19 Ausweichstelle

Km2+071 bis Km2+097

<p><b>Übersicht</b></p> 	
 <p>Ausschnitt Übersichtsplan</p>	 <p>Km2+065 Blick bergwärts</p>
<p><b>Situationsbeschrieb / Problem</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zu kurze Sichtweiten aufgrund der steilen Felswand</li> <li>- keine ausreichenden Kreuzungsmöglichkeiten</li> </ul> <p><b>Massnahme</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausweichstelle durch Felsabtrag (25m lang, 1.2m breit)</li> </ul>	<p><b>Ziel</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kreuzungsmöglichkeit für BUS schaffen</li> </ul> <p><b>Grobkostenschätzung</b></p> <p>Fr. 80'000</p>

## 20 Kreuzungsmöglichkeit

Km2+122 bis Km2+217



### Situationsbeschrieb / Problem

- kurze Sichtweiten aufgrund der lang gezogenen Kurve und der Felswand auf der Kurveninnenseite
- keine ausreichend Kreuzungsmöglichkeit

### Ziel

- Kreuzungsmöglichkeit schaffen

### Massnahme

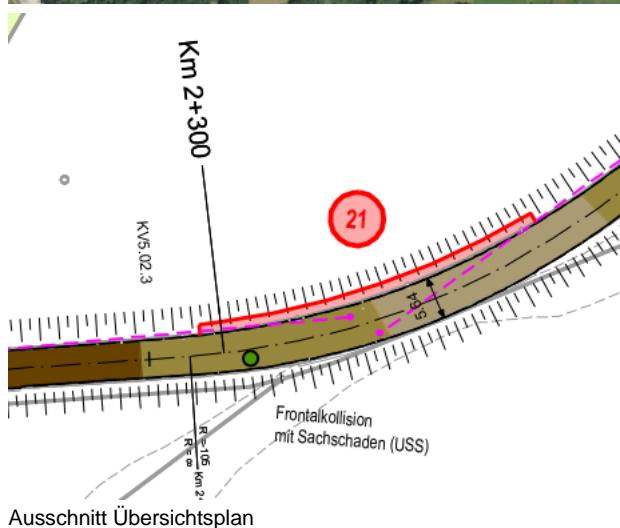
- Ausweichstellen auf der Kurven Innenseite schaffen damit das Kreuzen Bus/Bus möglich ist (4x 20m lang, 1.9m breit)

### Grobkostenschätzung

Fr. 72'000

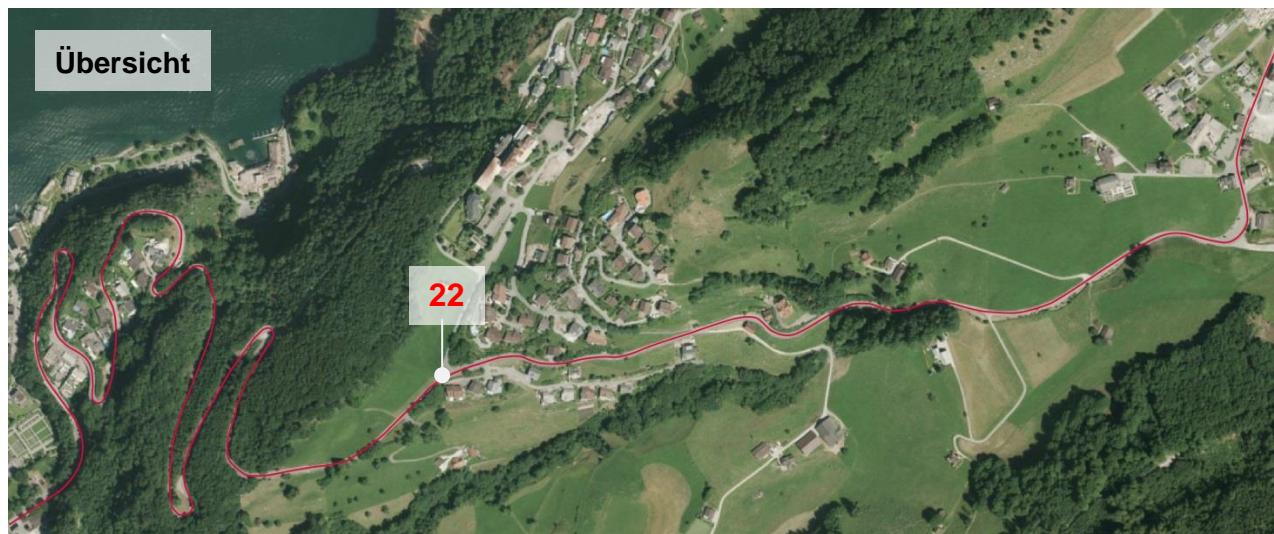
## 21 Ausweichstelle

Km2+297 bis Km2+345

<p><b>Übersicht</b></p> 	
 <p>Ausschnitt Übersichtsplan</p>	 <p>Km2+285 Blick bergwärts</p>
<p><b>Situationsbeschrieb / Problem</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zu kurze Sichtweiten aufgrund der Grasböschung</li> <li>- keine ausreichende Kreuzungsmöglichkeit</li> </ul>	<p><b>Ziel</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kreuzungsmöglichkeit für BUS schaffen</li> <li>- Verbesserung der Sichtweite</li> </ul>
<p><b>Massnahme</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausweichstelle schaffen (40m lang, 1.4m breit)</li> </ul>	<p><b>Grobkostenschätzung</b> Fr. 60'000</p>

## 22 Kreuzungsmöglichkeit

Km2+473 bis Km2+516



Ausschnitt Übersichtsplan

Km2+285 Blick bergwärts

### Situationsbeschrieb / Problem

- Zu kleine Straßenbreite um das Kreuzen Bus/Bus sicherzustellen
- Einmündung und Bushaltestelle teilen sich die Fahrbahn

### Ziel

- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Gewährleistung des Kreuzens von Bus/Bus bei wartendem Bus auf der Haltestelle

### Massnahme

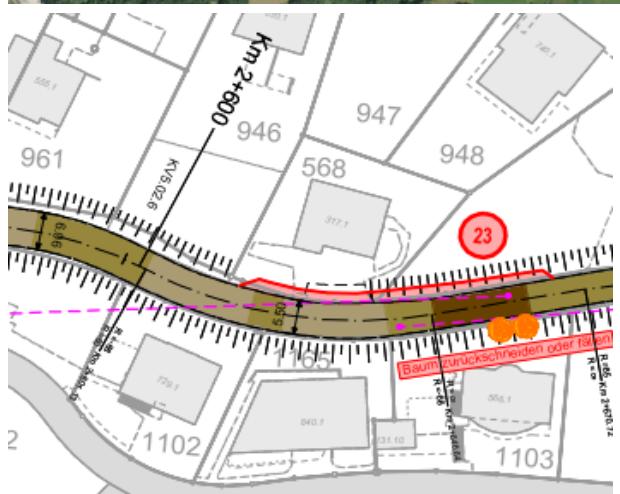
- Straßenverbreiterung
- Anpassung des Einmünders

### Grobkostenschätzung

Fr. 20'000

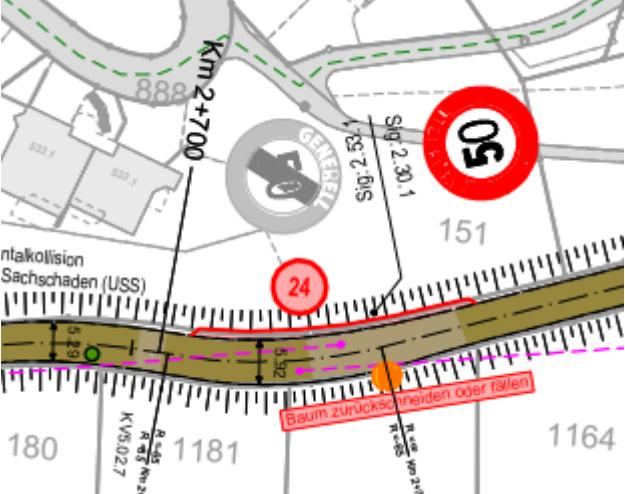
## 23 Ausweichstelle

Km2+615 bis Km2+667

	<p><b>Übersicht</b></p>
	 <p>Ausschnitt Übersichtsplan</p> <p>Km2+633 Blick bergwärts</p>
<p><b>Situationsbeschrieb / Problem</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- enger, kurvenreicher Strassenabschnitt</li> <li>- keine ausreichende Kreuzungsmöglichkeiten</li> <li>- Sicht einschränkungen durch bewachsene Böschungen</li> <li>- Strassenbreite kleiner als 5m</li> <li>- sehr kritische Sichtverhältnisse bei der Zu-/Wegfahrt zu Parz. Nr. 568</li> <li>- Erschliessung Parz. Nr. 151</li> </ul>	<p><b>Ziel</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kreuzungsmöglichkeit für BUS/BUS schaffen</li> <li>- Verbesserung der Verkehrssicherheit bei der Erschliessung der Parz. Nr. 568</li> </ul>
<p><b>Massnahme</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausweichstelle schaffen (50 m lang, bis 2.4m breit)</li> <li>- Gleichzeitig - Verbesserung der Sichtverhältnisse bei der Zu-/Wegfahrt zu Parz. Nr. 568</li> </ul>	<p><b>Grobkostenschätzung</b> Fr. 80'000</p>

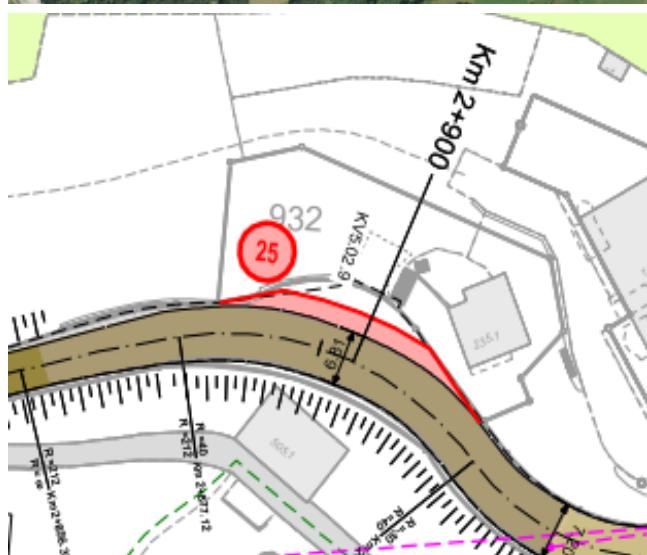
## 24 Ausweichstelle

Km2+703 bis Km2+744

 <b>Übersicht</b>	
 <b>Ausschnitt Übersichtsplan</b>	 <b>Km2+702 Blick bergwärts</b>
<p><b>Situationsbeschrieb / Problem</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- keine ausreichende Kreuzungsmöglichkeit</li> <li>- Grosser überblickbarer Strassenbereich mit anschliessend schmaler Strasse</li> </ul>	<p><b>Ziel</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kreuzungsmöglichkeit für BUS/BUS schaffen</li> </ul>
<p><b>Massnahme</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausweichstelle schaffen (40m lang, 1.4m breit)</li> </ul>	<p><b>Grobkostenschätzung</b> Fr. 70'000</p>

## 25 Kreuzungsmöglichkeit

Km2+885 bis Km2+910



### Situationsbeschrieb / Problem

- Die privaten Garage ist ohne Vorplatz direkt auf das Grundstück der alten Bürgenstockstrasse erschlossen

### Ziel

- Klare Trennung Strasse - Parkierungsflächen

### Massnahme

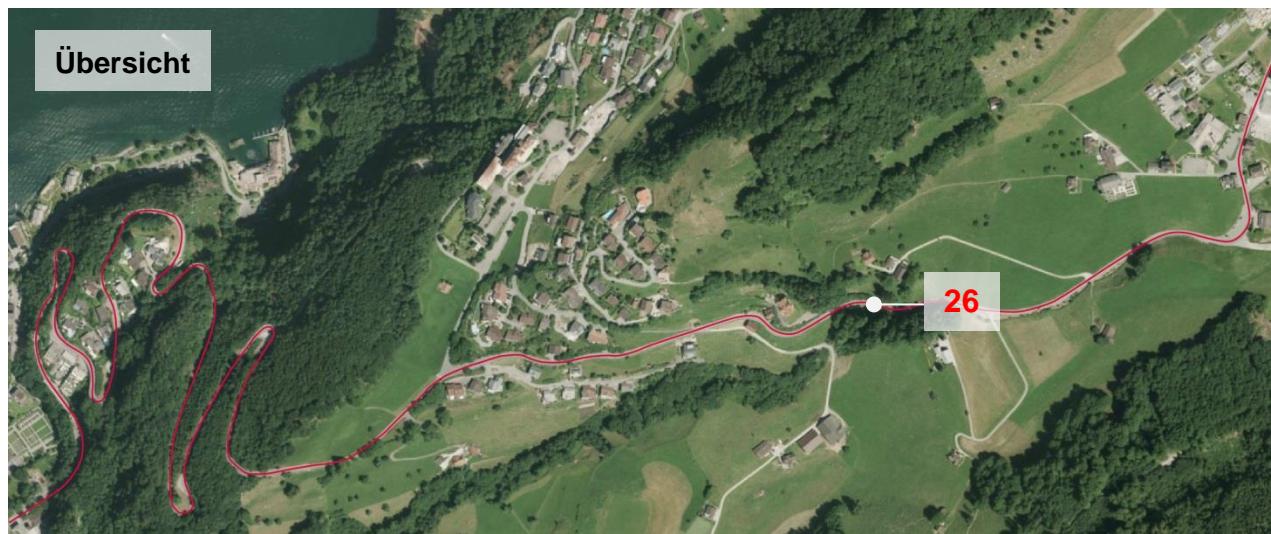
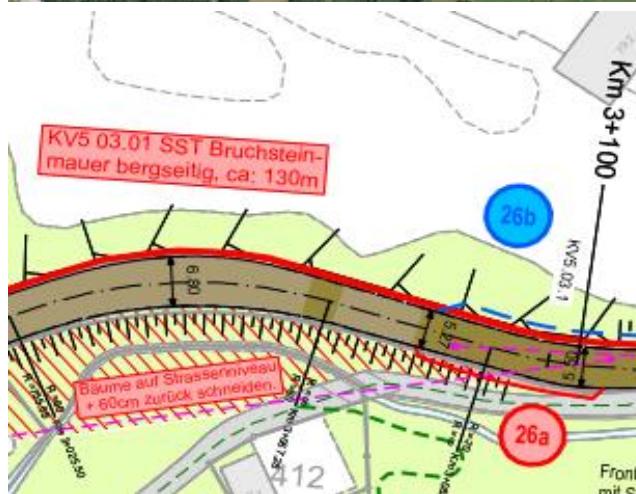
- Anpassung der Markierung

### Grobkostenschätzung

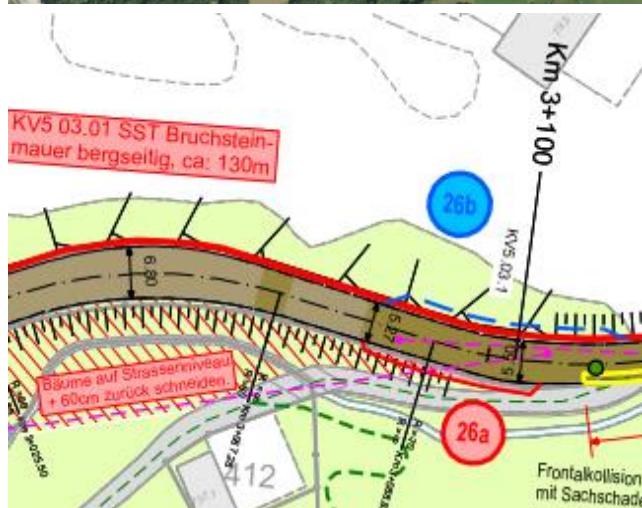
Fr. 2'000

## 26a Ausweichstelle talseitig

Km3+079 bis Km3+104

<p><b>Übersicht</b></p> 	
 <p>Ausschnitt Übersichtsplan</p>	 <p>Km3+118 Blick talwärts</p>
<p><b>Situationsbeschrieb / Problem</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bergseitig steile Böschung mit Stützmauer. Rutsch gefährdeter Hang oberhalb Stützmauer</li> <li>- Talseitig Stützmauer, Wanderweg und Zugang zu Parzelle Nr. 412</li> <li>- Sicht auf die nächste Kurve ist durch hohe Bäume eingeschränkt</li> </ul> <p><b>Massnahme</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufweitung der Strasse durch eine talseitig liegende Ausweichstelle</li> <li>- Die Strassenzufahrt muss dazu unterbrochen und der Wanderweg angepasst werden</li> </ul>	<p><b>Ziel</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Schaffung einer Kreuzungsmöglichkeit mit guter Übersicht</li> </ul> <p><b>Grobkostenschätzung</b> Fr. 260'000</p>

## 26b Variante Ausweichstelle berg Km3+080 bis Km3+115



### Situationsbeschrieb / Problem

- Bergseitig steile Böschung mit Stützmauer. Rutsch gefährdeter Hang oberhalb Stützmauer
- Talseitig Stützmauer, Wanderweg und Zugang zu Parzelle Nr. 412
- Sicht auf die nächste Kurve ist durch hohe Bäume eingeschränkt

### Ziel

- Schaffung einer Kreuzungsmöglichkeit mit guter Übersicht

### Massnahme

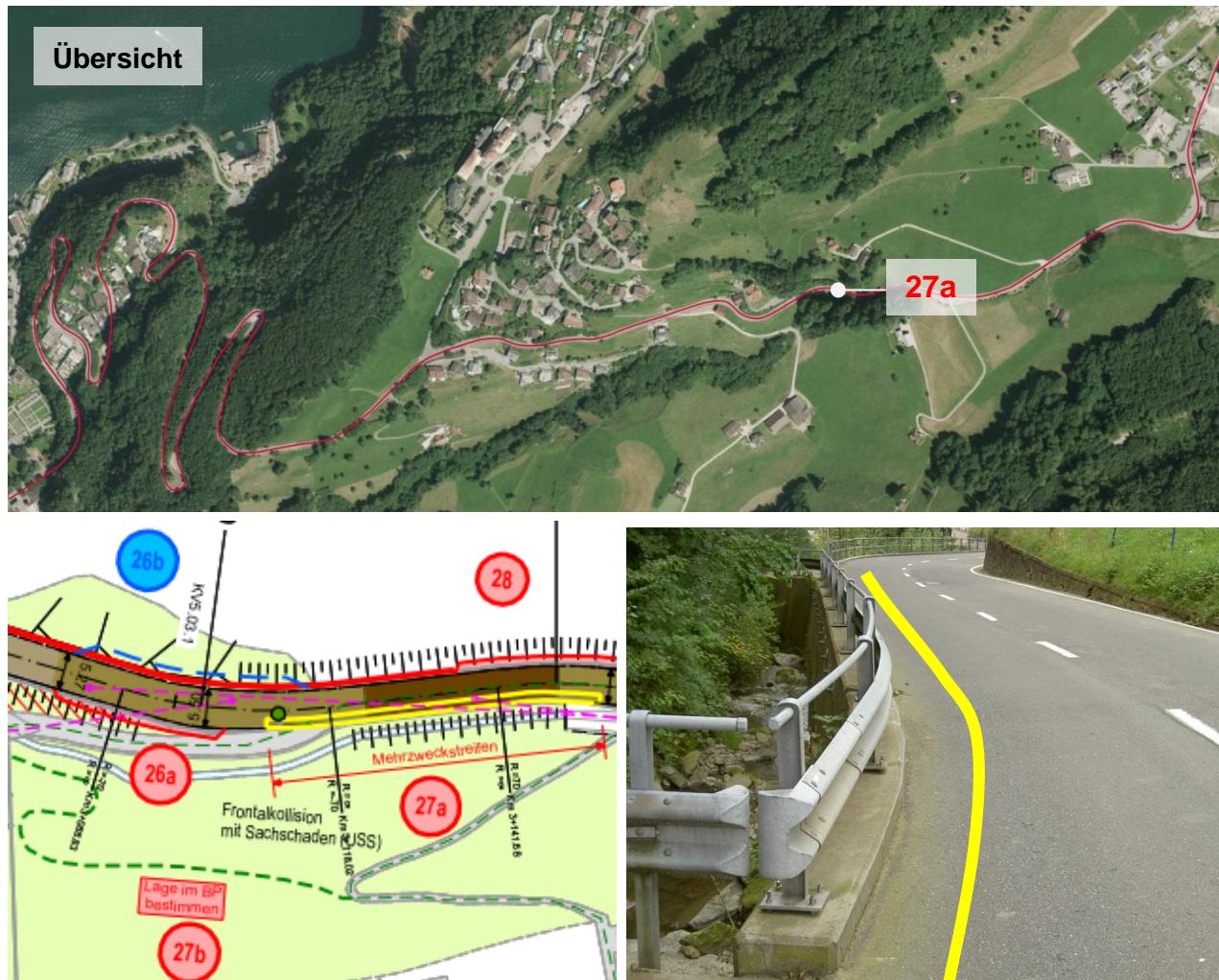
- Aufweitung der Strasse durch eine bergseitig liegende Ausweichstelle

### Grobkostenschätzung

Fr. 260'000

## 27a Kreuzungsmöglichkeit

Km3+110 bis Km3+157



### Situationsbeschrieb / Problem

- Sehr enge Fahrbahn mit rund 5m Breite
- Hangseitig eine ständig Wasserführende Böschung
- Talseitig Bach
- Wanderweg auf der Fahrbahn

### Ziel

- Verbesserung des FG Schutzes

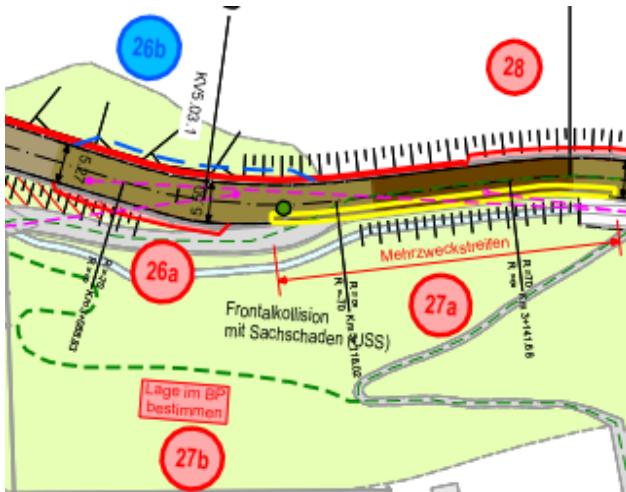
### Massnahme

- Verbesserung des FG Schutzes durch Ausbildung eines Mehrzweckstreifens

### Grobkostenschätzung

Fr. 2'000

## 27b Wanderweg



### Situationsbeschrieb / Problem

- Sehr enge Fahrbahn mit rund 5m Breite
- Hangseitig eine ständig Wasserführende Böschung
- Talseitig Bach
- Wanderweg auf der Fahrbahn

### Ziel

- Verbesserung des FG Schutzes

### Massnahme

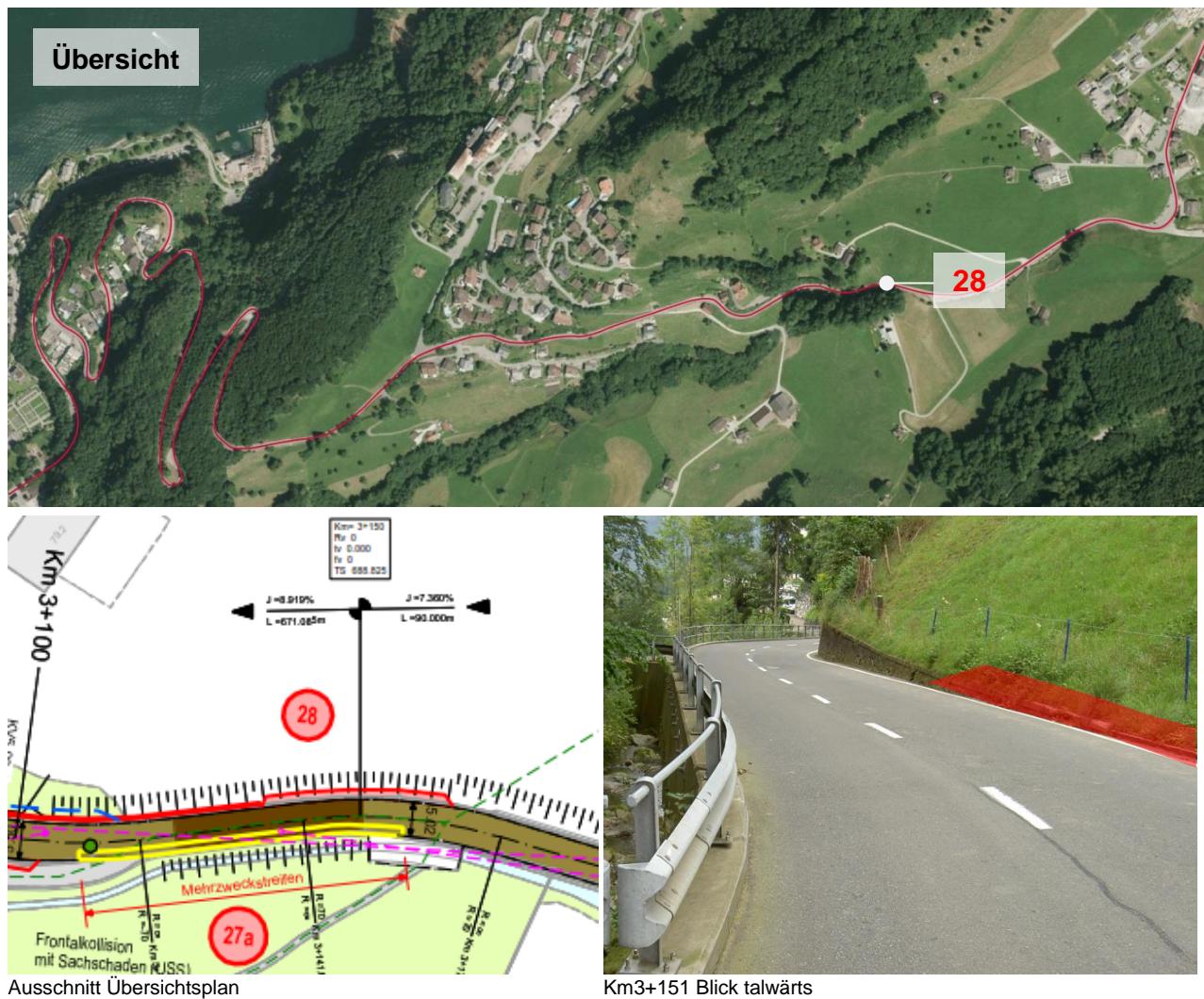
- Verbesserung des FG Schutzes durch Umlegung des Wanderweges

### Grobkostenschätzung

Fr. 20'000

## 28 Ausweichstelle

Km3+136 bis Km3+163



### Situationsbeschrieb / Problem

- schmaler Strassenabschnitt mit Leitplanke auf der einen Seite und Mauer resp. Bord auf der Bergseite
- lichte Fahrbahnbreite unter 5m
- Wanderweg auf ca. 35m Länge auf der Strasse geführt

### Ziel

- mehr Sicherheit für die Wandernden
- Ausweichstelle

### Massnahme

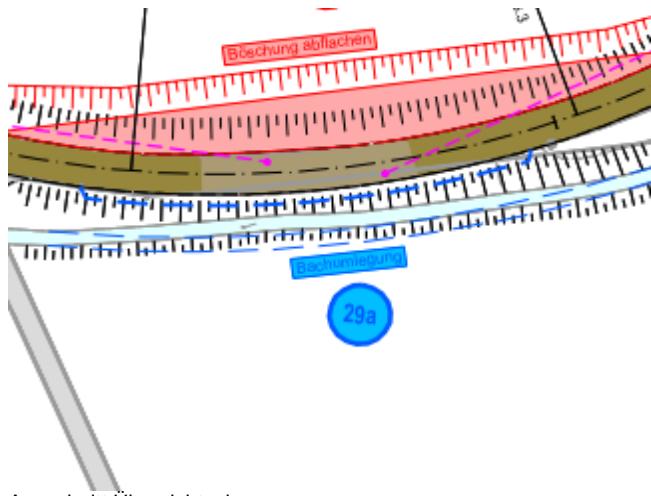
- Markierter Mehrzweckstreifen
- Ausweichstelle hangseitig

### Grobkostenschätzung

Fr. 110'000

## 29a Kreuzungsmöglichkeit

Km3+233 bis Km3+293



Ausschnitt Übersichtsplan

Km3+219 Blick bergwärts

### Situationsbeschrieb / Problem

- Böschung mit lokalen Stützmauern bergseitig
- Talseitige Bachböschung
- Durch die Böschung stark eingeschränkte Sichtweite
- Kreuzen auf der Fahrbahn nicht möglich

### Ziel

- Schaffen eine Kreuzungsmöglichkeit

### Massnahme

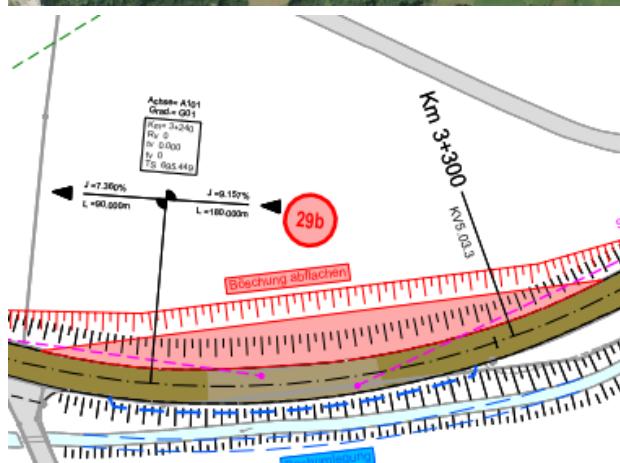
- Verbreiterung der Fahrbahn bachseitig
- Lokale Anpassung des Bachlaufs
- Landbedarf

### Grobkostenschätzung

Fr. 125'000

## 29b Kreuzungsmöglichkeit

Km3+225 bis Km3+310



Ausschnitt Übersichtsplan



Km3+219 Blick bergwärts

### Situationsbeschrieb / Problem

- Böschung mit lokalen Stützmauern bergseitig
- Talseitige Bachböschung
- Durch die Böschung stark eingeschränkte Sichtweite
- Kreuzen auf der Fahrbahn nicht möglich

### Ziel

- Schaffen eine Kreuzungsmöglichkeit
- Verbesserung der Sicht

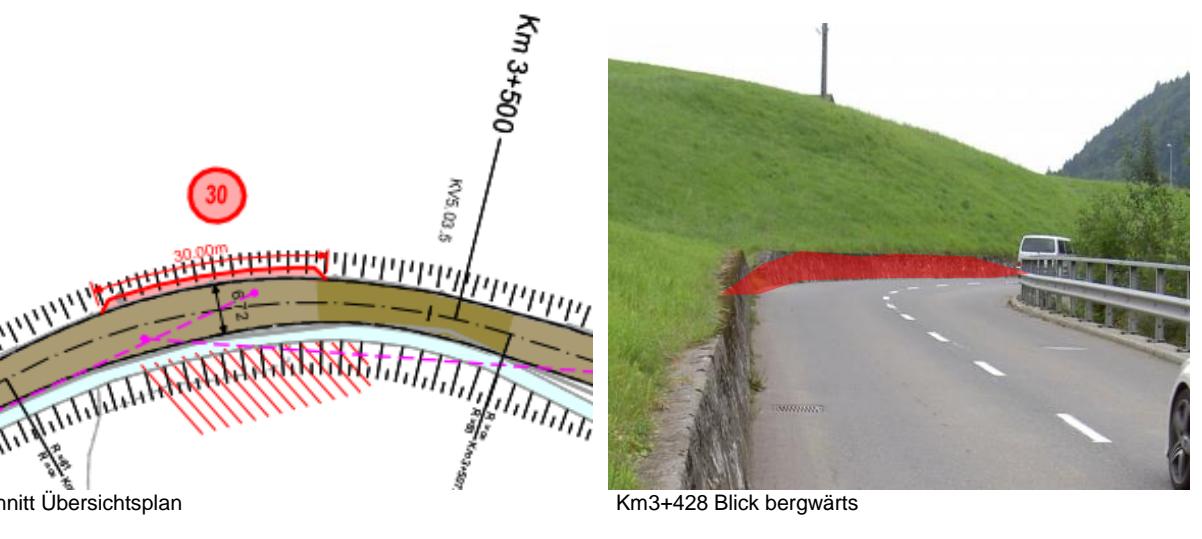
### Massnahme

- Verbreiterung der Fahrbahn bergseitig
- Verbesserung der Sichtweite in der Kurven Innenseite

### Grobkostenschätzung

Fr. 55'000 bis 140'000

## 30 Ausweichstelle, Waldpflege Km3+454 bis Km3+484

	<p><b>Übersicht</b></p> 
	<p><b>Ausschnitt Übersichtsplan</b></p>  <p><b>Km3+428 Blick bergwärts</b></p> 
<p><b>Situationsbeschrieb / Problem</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Schmaler Streckenabschnitt ohne Kreuzungsmöglichkeit für LW</li> <li>- Stützmauer hangseitig mit steiler Böschung</li> <li>- Stützmauer mit Leitschranke talseitig</li> </ul>	<p><b>Ziel</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kreuzungsmöglichkeit schaffen</li> </ul>
<p><b>Massnahme</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zurück versetzen der hangseitigen Stützmauer mit Felssicherung und erhöhter Stützmauer</li> </ul>	<p><b>Grobkostenschätzung</b> Fr. 210'000</p>

## 31 Fahrbahnaufweitung

**Km3+543 bis Km3+577**



A map showing a winding road with a red speed limit sign (50 km/h) and a red circle containing the number 31. The road is marked with a red line and has a green center line. A red shaded area highlights a section of the road. Various road signs and labels are visible, including 'Km 3+600', '1170', 'S19, 4-30-233-1', 'Oberberg MN', 'Wanderweg', and 'LUDWIGSHAFEN OBERBERG'.



## Ausschnitt Übersichtsplan

### Km3+590 Blick talwärts

## Situationsbeschrieb / Problem

- Übersichtlicher Streckenabschnitt
  - Bereich Strasseneinmündung
  - Nicht ausreichende Fahrbahnbreite für das Kreuzen von BUS/BUS

## Ziel

- Fahrbahnaufweitung für Keuzungsmöglichkeit

## Massnahme

- Belags- und Markierungsanpassungen
  - Landerwerb

## Grobkostenschätzung

Fr. 50'000

## 32 Ausweichstelle

Km3+639 bis Km3+710

Übersicht	
<b>Situationsbeschrieb / Problem</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Übersichtliche Strasseneinmündung</li> <li>Angrenzend an einen schmalen Straßenabschnitt mit weniger als 5m Fahrbahnbreite</li> <li>Die bestehende Sichtweite reicht nicht zur nächsten Kreuzungsmöglichkeit</li> <li>Vertikale Ausrundung schränkt die Sicht talwärts ein</li> </ul>	<b>Ziel</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kreuzungsmöglichkeit vor einem schmalen Straßenabschnitt schaffen</li> <li>Sicht auf nächste Kreuzungsmöglichkeit schaffen</li> </ul>
<b>Massnahme</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aufweitung der Fahrbahn und Anpassung der Strassenzufahrt</li> <li>Anpassung der Entwässerung</li> </ul>	<b>Grobkostenschätzung</b> Fr. 40'000