

Finanzierung Tieflegung/Doppelspur Luzern- Abschnitt Doppelspur Hergiswil Schlüssel bis Matt

Die Aufteilung der Kosten für die Doppelspur Hergiswil wurde wie folgt diskutiert und mit Schreiben vom 29. November 2017 vom Kanton Luzern (BUWD) bestätigt.
50% zu Lasten Bund; 25% direkt zu Lasten NW, 25% zu Lasten Partner (LU,OW,NW)

Restkosten für DS und Abschluss Luzern	38'300'000
./i. KV für Haltestelle Matt	8'200'000
Zu Lasten Partnerkantone (LU,OW,NW)	30'100'000

Aufteilung Partnerkantone ohne Haltestelle Matt

Bund	50%	15'050'000
Luzern	17.66%	5'315'660
Obwalden	12.86%	3'870'860
Nidwalden	19.48%	5'863'480
		30'100'000

Aufteilung Haltestelle Matt

Bund	50%	4'100'000
davon Nidwalden	25%	2'050'000
davon Partner		
Bund	13%	1'025'000
Luzern	4.42%	362'030
Obwalden	3.22%	263'630
Nidwalden	4.87%	399'340
	100%	8'200'000

Kredit Landrat 23.1.2008	22'910'000
Vertrags- und Bauteuerung bis 2019	2'511'000
Effektive Mittel aus Kredit	25'421'000
aufgelaufene Kosten gemäss nsp	19'638'486
Restmittel für DS Hergiswil	5'782'514
Anteil NW an DS+Haltestelle Matt	8'312'820
Zusatzkredit	2'530'306