



Verkehrskonferenz Kanton Nidwalden.

Stans, 15. Mai 2017.

Agenda.

- 1. Aktueller Geschäftsgang.**
- 2. Resultate KuZu 2016.**
- 3. Doppelspur Hergiswil.**
- 4. Umbau Stans.**
- 5. Betriebsinstandhaltung 2020.**
- 6. Fahrplanangebot 2018/2019.**
- 7. Ausbauschritt 2030.**
- 8. Arealentwicklung Engelberg.**

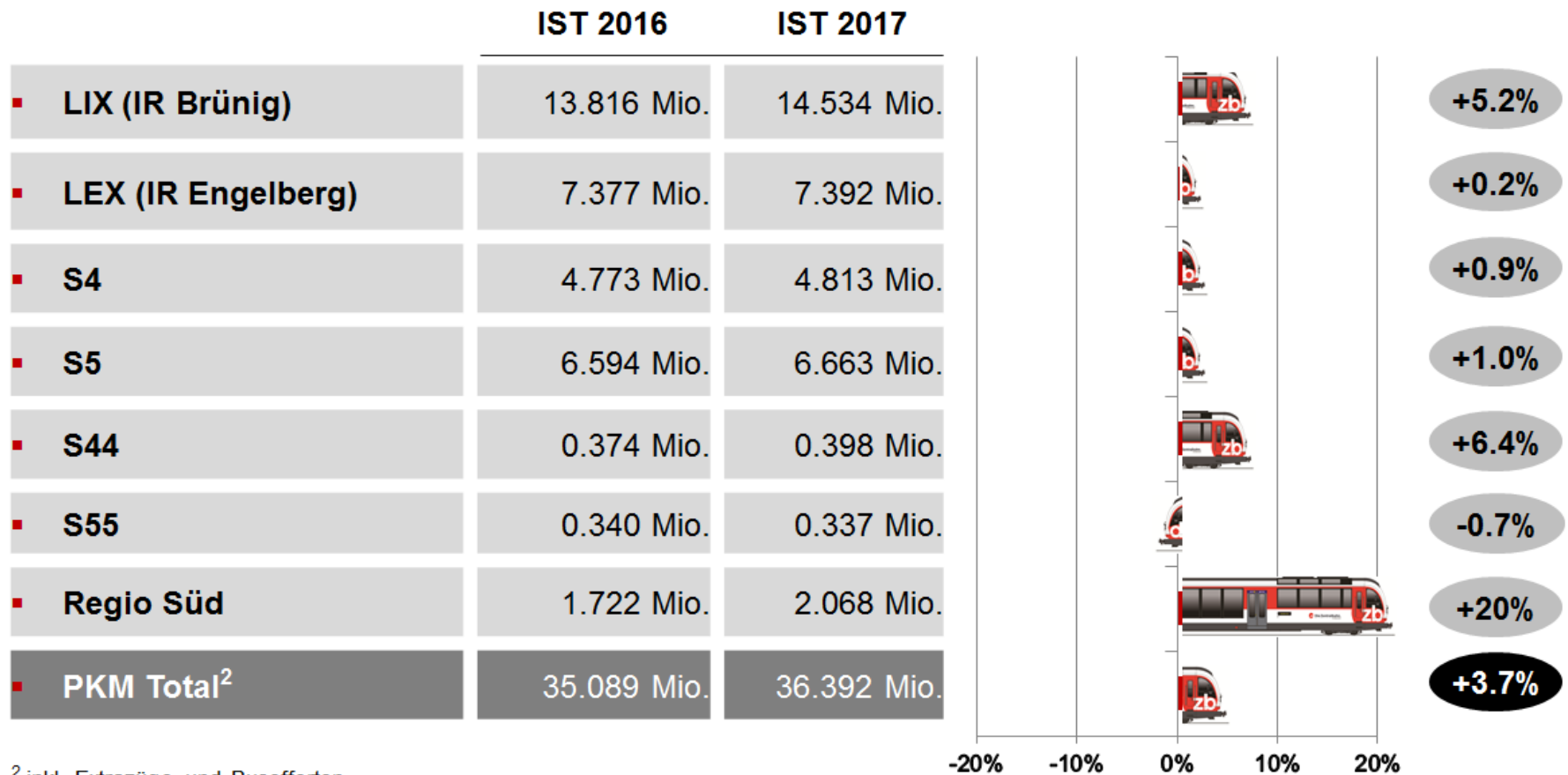




1. Aktueller Geschäftsgang.

Aktueller Geschäftsgang.

Entwicklung Personenkilometer (Pkm) 2017 vs. 2016 (Januar – März).



² inkl. Extrazüge und Busofferten

Entwicklung Gruppengeschäft China.

Aktueller Stand, prognostizierte Entwicklung.

Ausgangslage:

- Entwicklung 2014 auf 2015: 69'886 auf 155'819 Pax.
- Brutto Umsatz 2015: CHF 4.1 MCHF.
- Umsatz-Entwicklung Switzerland Travel System (FIT Geschäft):
2014: 10'550'038 CHF **2015:** 14'434'700 CHF ➔ +137%
- Jährlich gut 5'000 China Gruppen auf dem LIX (Schnitt: 100 Gruppen/Woche).
- 2016 Rückgang aufgrund Veränderung Visa-Vorschriften und terroristischen Anschläge in Europa (140'807 Pax bei der zb).

Heute:

- In 12 zusätzlichen Städten Visumsantrag mittels Fingerabdruck möglich ➔ Visa-Problematik wurde hinfällig.
- Anschläge in Europa werden differenzierter (länderspezifisch) betrachtet.
- Aktueller Buchungsstand: Per Ende März 29'828 Pax (+12'000 PAX gegenüber 2016 und 2017).

Die Entgleisung im Bahnhof Luzern beschäftigte auch uns sehr.



Zwei Felsstürze am Brünig innerhalb von kürzester Zeit – Massnahmen sind eingeleitet.

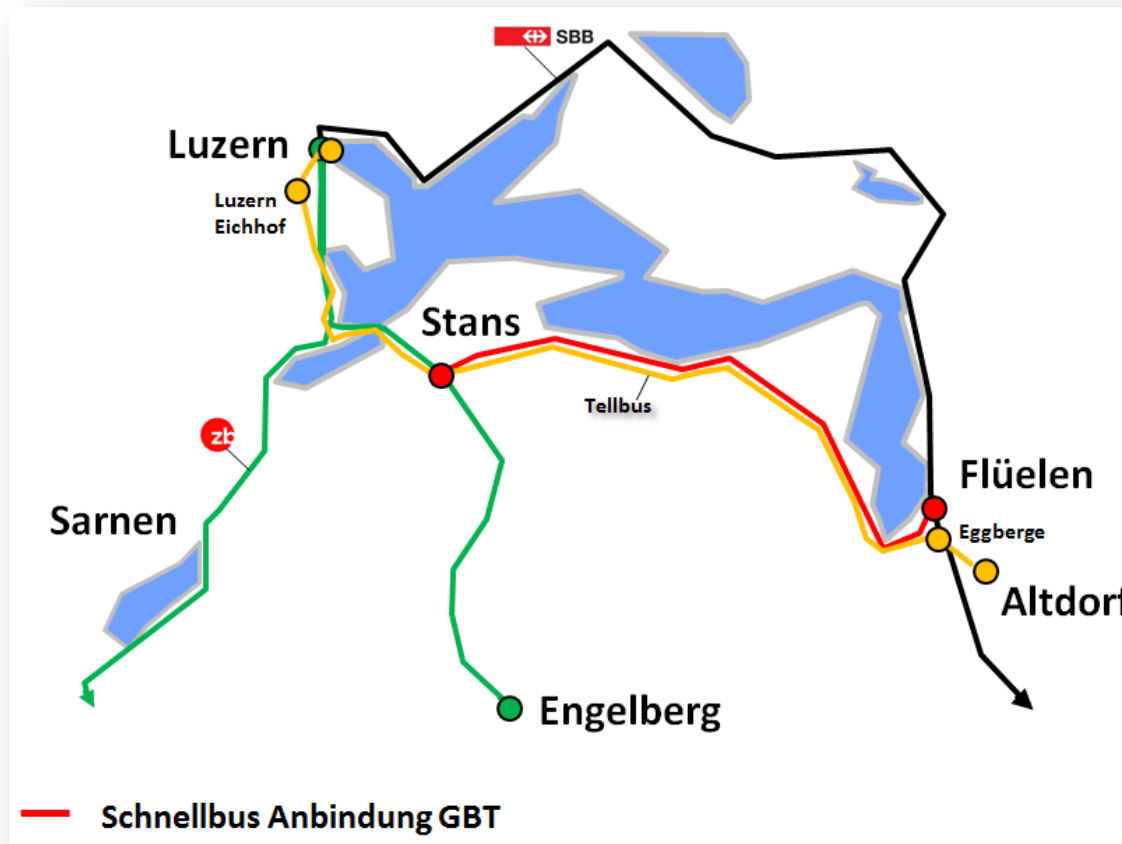


23. März 2017



17. April 2017

In 1 Stunde und 11 Minuten von Stans nach Bellinzona: Der neue Gotthard Riviera Express.



Aktuelle Zahlen:

- Durchschnittlich 65 Personen / Tag

Massnahmen:

- Marketingaktion im Frühling geplant. U.a. auch im Tessin.
- Sensibilisierung der Chauffeure für die Anschlussbeziehungen.

Erfolgreiche Einführung des saisonalen Luzern-Interlaken-Express (S-LIX) – 2017 an 145 Tagen im Einsatz.



Im Jahr 2017 bearbeiten wir acht Schlüsselprojekten.



«Strategie Review»



**«Rollmaterial-
einsatzplanung
2030»**



**«Chance
Engelberg»**



**«Excellence bei
PR»**



**«Sicherung der
PKM und PVE im
volatilen Incoming
Markt»**



**«Infrastruktur-
ausbauten»**



**«Offerte RPV
2018/2019»**

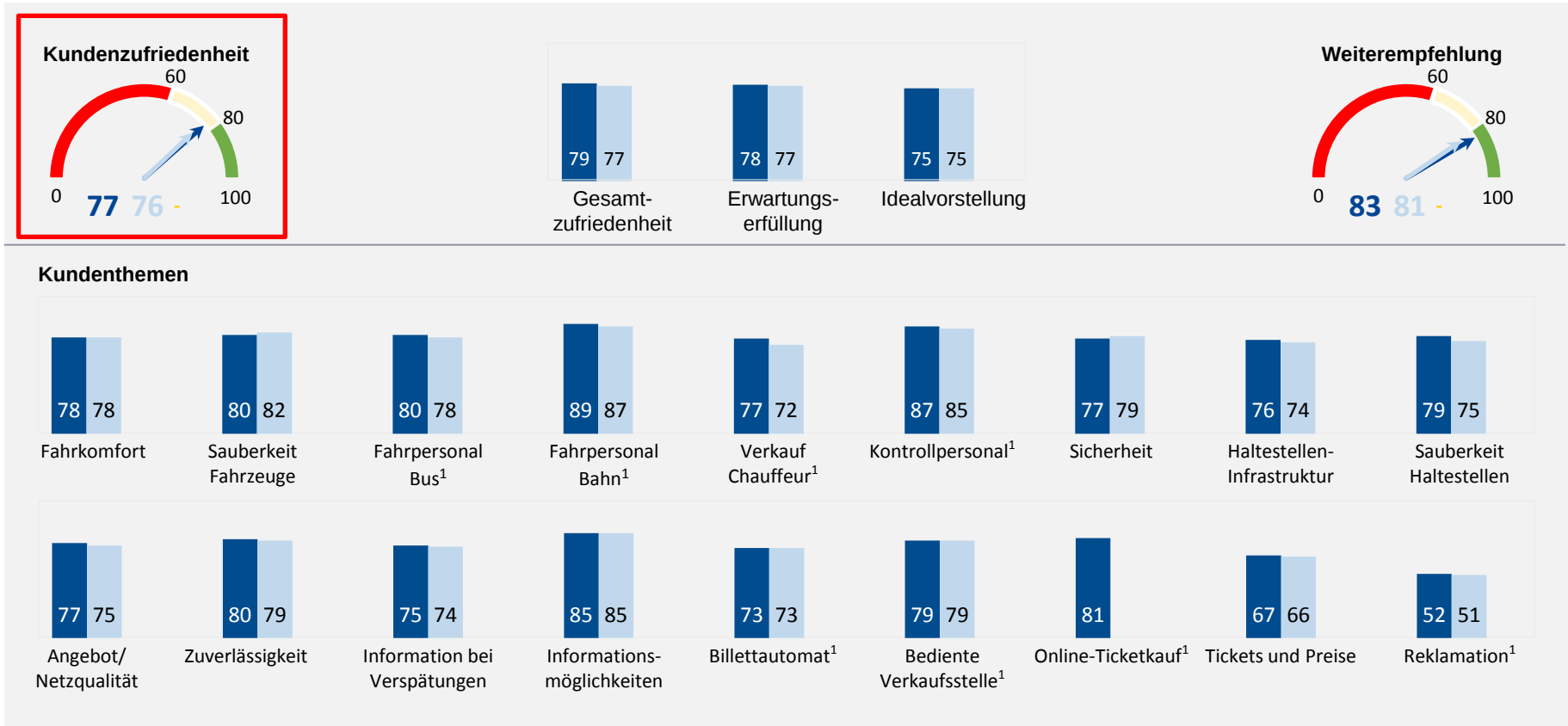


**«zb goes
excellence»**



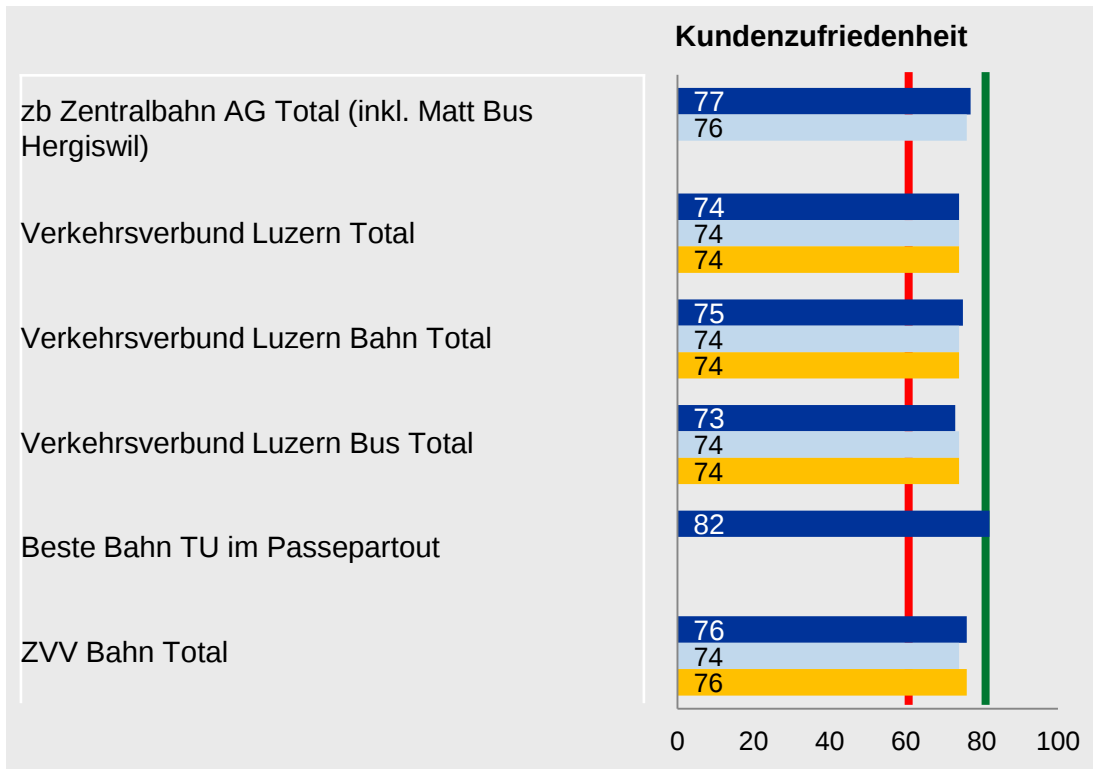
2. Resultate KuZu 2016.

Die Zentralbahn konnte sich in der Kundenzufriedenheit seit 2014 um einen Punkt auf 77 Punkte steigern.



■ 2016 ■ 2014 ■ 2012 ■ Kritischer Bereich ■ Topbereich

Die Zentralbahn ist im Vergleich gut, hat aber noch Optimierungspotenzial.



Massnahmen:

- Detailanalyse aller offenen Kommentare
- Wiederholung Schulung Billettautomaten
- Workshop mit «Best in Class»

0-59 Punkte: Unzufrieden
 60-79 Punkte: Zufrieden
 80-100 Punkte: Sehr zufrieden



3. Doppelspur Hergiswil.

DS Ausbau Hergiswil Schlüssel - Matt

Wiederinbetriebnahme Hergiswil Matt per Dezember 2019



- Haltestelle Hergiswil Matt:
 - kundenfreundliche und moderne Haltestelle
 - Erfüllung der Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes
 - Bedienung der Haltestelle durch S4 und S5 im 15-Minuten-Takt
- Aufhebung Matt – Bus
- Verbesserung der Fahrplanstabilität zwischen Luzern und Hergiswil
- Aufwärtskompatibel zu Langfristvariante mit Doppelspurtunnel kurz

PGV-Unterlagen per 2. März 2017 an das BAV eingereicht.

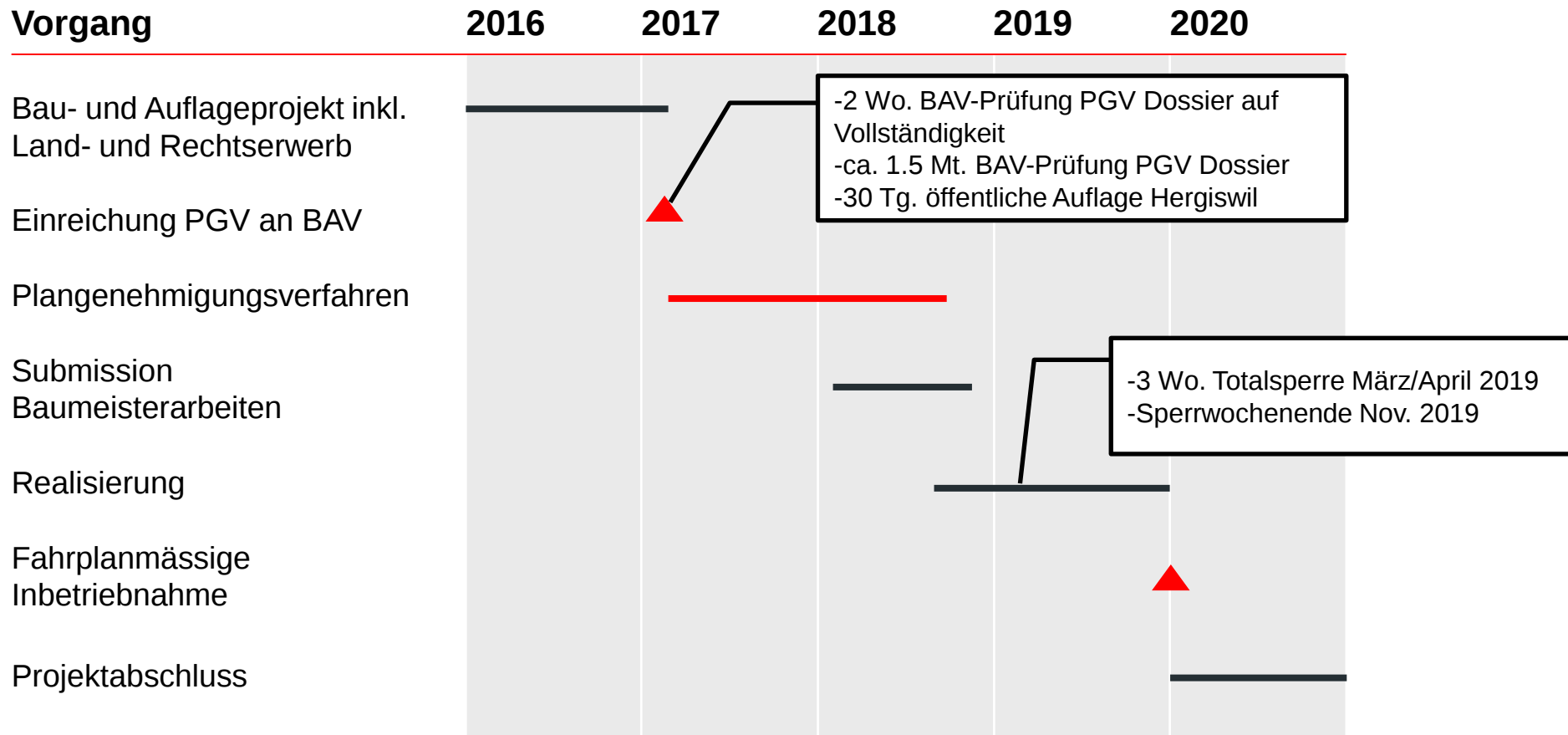


Termine:

- 26.04.2017: Publikation / Start der öffentlichen Auflage in Hergiswil
- 28.04.2017: Infoveranstaltung in Hergiswil
- 26.05.2017: Ende der öffentlichen Auflage
- Juni 2017: Start Bereinigung der Einsprachen
- spätestens Sep. 2018: Plangenehmigungsverfügung vorliegend

Weiteres Vorgehen

Termine / Meilensteine / Inbetriebnahme.





4. Umbau Stans.

Im 2017 wird das Bahnhofsgebäude in Stans in ein offenes und kundefreundliches Mobilitätszentrum umgebaut.



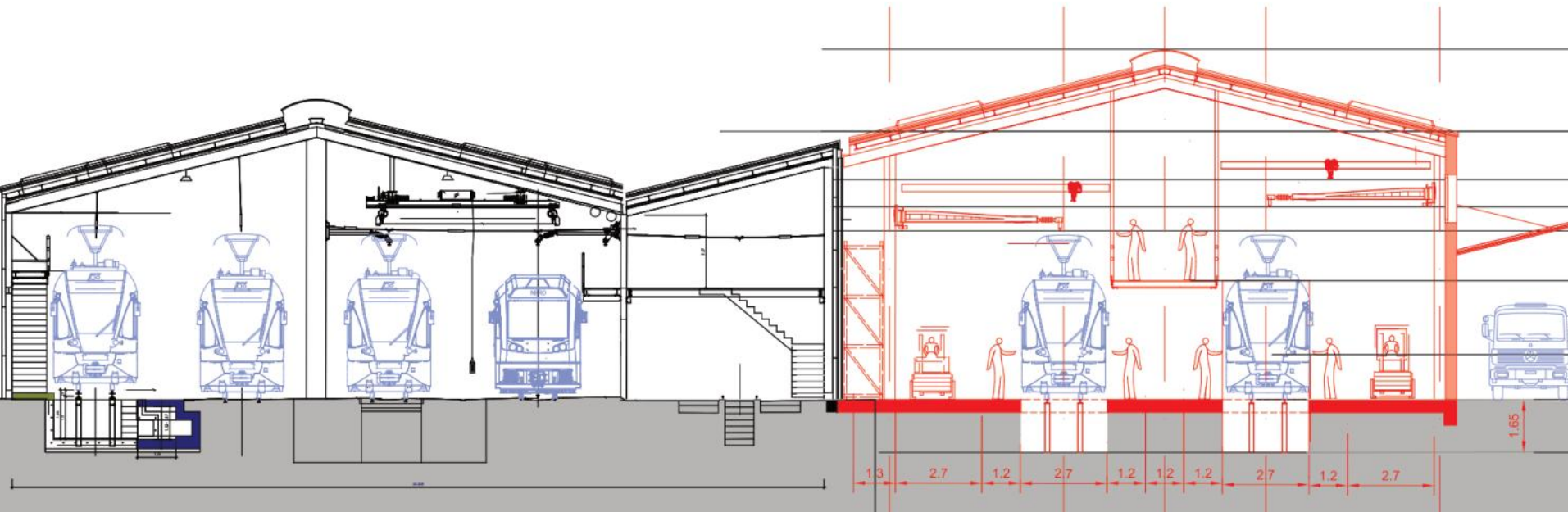
- Umfassende Instandsetzungsmassnahme in bestehender Fläche.
- Neue Drittmietflächen.
- Modernes Kompetenzzentrum.
- Zusammenarbeit mit touristischen Partnern.
- Kosten ca. CHF 650'000.-.
- Terminplan

– 06.2017	Baubewilligung
– 09.2017-01.2018	Umbauphase
– Frühling 2018	Fertigstellung



5. Betriebsinstandhaltung 2020.

Stossrichtungsentscheide für die neue Betriebsinstandhaltung 2020 in Stansstad sind gefällt.



Ziele

- Einführung modulare Revision der ABeh Flotte (FINK/ADLER)
- Platz schaffen für den Wechsel von Grosskomponenten.
- Grubengleise für die modulare Betriebsinstandhaltung.

Weiteres Vorgehen

- 2017 PGV Eingabe
- 2018 – 2019 Bau der neuen Halle
- Dez. 2019 Inbetriebnahme



6. Fahrplanangebot 2018/2019.

Offerte RPV 2018 / 2019.

Ausgangslage und Angebot.

Ausgangslage:

- 2-jährige Offertphase 2018 / 2019
- Eingabefrist 30.04.2017
- Auflage Besteller keine Abgeltungserhöhung

Angebot:

- Grundangebot Fahrplan 2017
- Integration S-LIX in die Grundofferte 2018 / 2019



Offerte RPV 2018 / 2019 – Optionen.

Option 1: IR Wolfenschiessen-Luzern mit Abfahrt um 5.21 Uhr und Halt in Dallenwil, Stans und Stansstad nach Luzern mit Ankunft um 5.49 Uhr inkl. Busverbindung ab Engelberg bis Dallenwil.

Option 2: 1. S4 ab Wolfenschiessen bereits ab 4.53 Uhr anstatt um 5.01 Uhr. Ankunft in Luzern um 5.23 Uhr somit Anschluss Richtung Zürich und Olten

Option 3: Abfahrt der letzten S4 ab Luzern um 1.02 Uhr anstatt um 0.57 Uhr, somit Anschluss von Olten

Option 4: Letzter Bus ab Engelberg um 0.18 soll in Dallenwil Anschluss haben an die S4 nach Luzern. Abfahrt der S4 ab Dallenwil um 0.40 Uhr.

Option 5: Zusätzliche IR-Verbindung am Abend von Luzern-Engelberg-Luzern: Luzern ab 22.10 Uhr, Engelberg ab 23.01 Uhr



Offerte RPV 2018 / 2019.

Weiteres Vorgehen.

- 1. Besprechung der Offerte mit Bestellern vom 5. Mai 2017
- Überarbeitung der Offerte bis 25. Juni 2017
- 2. Besprechung der Offerte mit Bestellern am 3. Juli 2017
- Ziel Entscheid Umsetzung per 31. August 2017
- Umsetzung per Fahrplanwechsel 10. Dezember 2017



Vergabe Fahrplanmässiger Busverkehre neu geregelt.



Matt Bus

1. Januar 2018 bis 31. Dezember 2019



Engelberg / Lungern-Giswil

1. Januar 2018 bis 31. Dezember 2021



7. Angebotsschritte bis 2030.

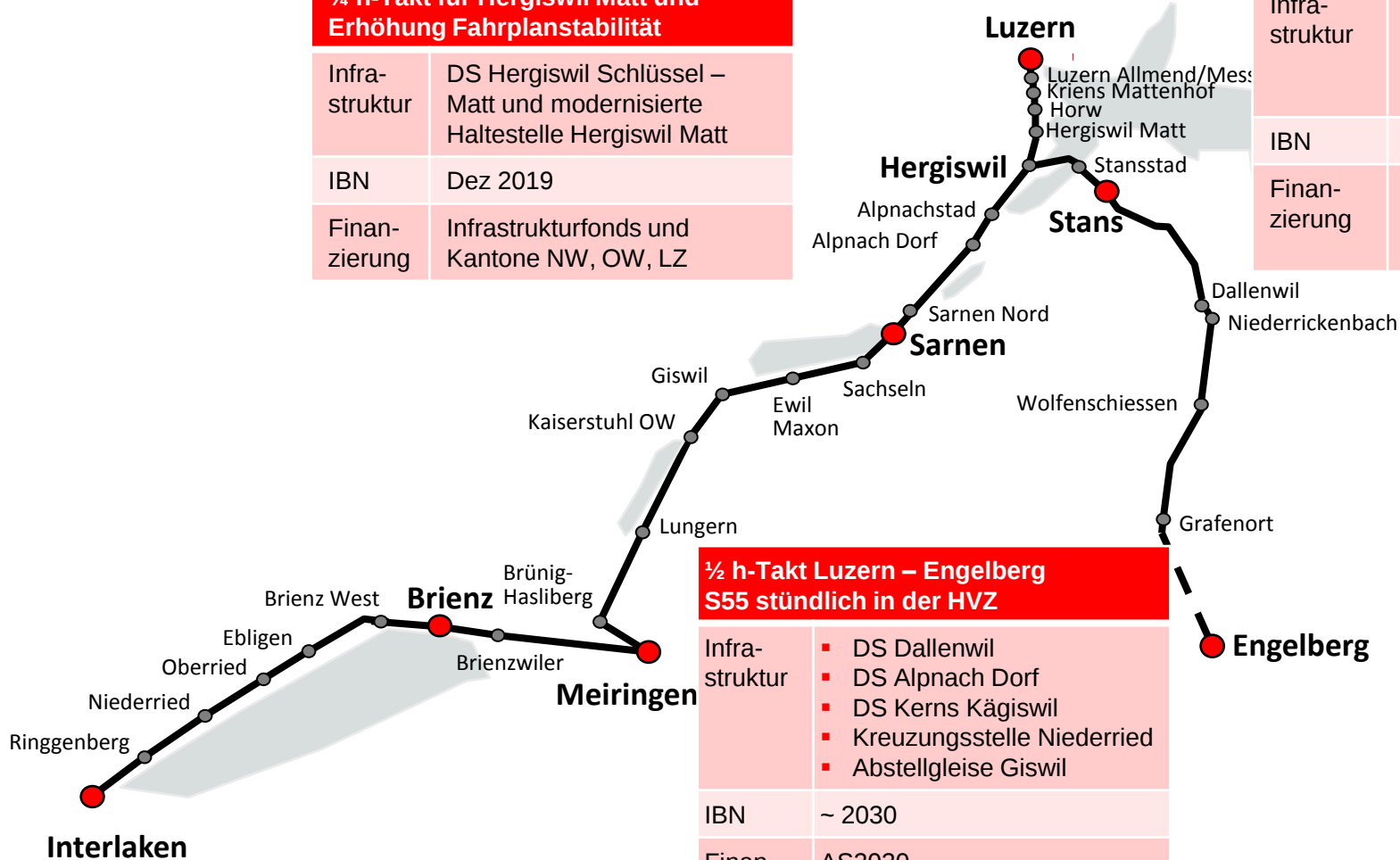
Die Zentralbahn steht vor grossen Ausbauten.

¼ h-Takt für Hergiswil Matt und Erhöhung Fahrplanstabilität

Infrastruktur	DS Hergiswil Schlüssel – Matt und modernisierte Haltestelle Hergiswil Matt
IBN	Dez 2019
Finanzierung	Infrastrukturfonds und Kantone NW, OW, LZ

Einführung ½ h-Takt S41 Luzern – Horw in HVZ

Infrastruktur	- DS Luzern – Tunnel Allmend - Wendegleis Horw
IBN	Dez 2021
Finanzierung	AS2025 Ausnahme: Horw (LV 2017-21)



½ h-Takt Luzern – Engelberg S55 stündlich in der HVZ

Infrastruktur	- DS Dallenwil - DS Alpnach Dorf - DS Kerns Kägiswil - Kreuzungsstelle Niederried - Abstellgleise Giswil
IBN	~ 2030
Finanzierung	AS2030

Fazit aus Sicht der Zentralbahn.

Zielkonzept Modul K103

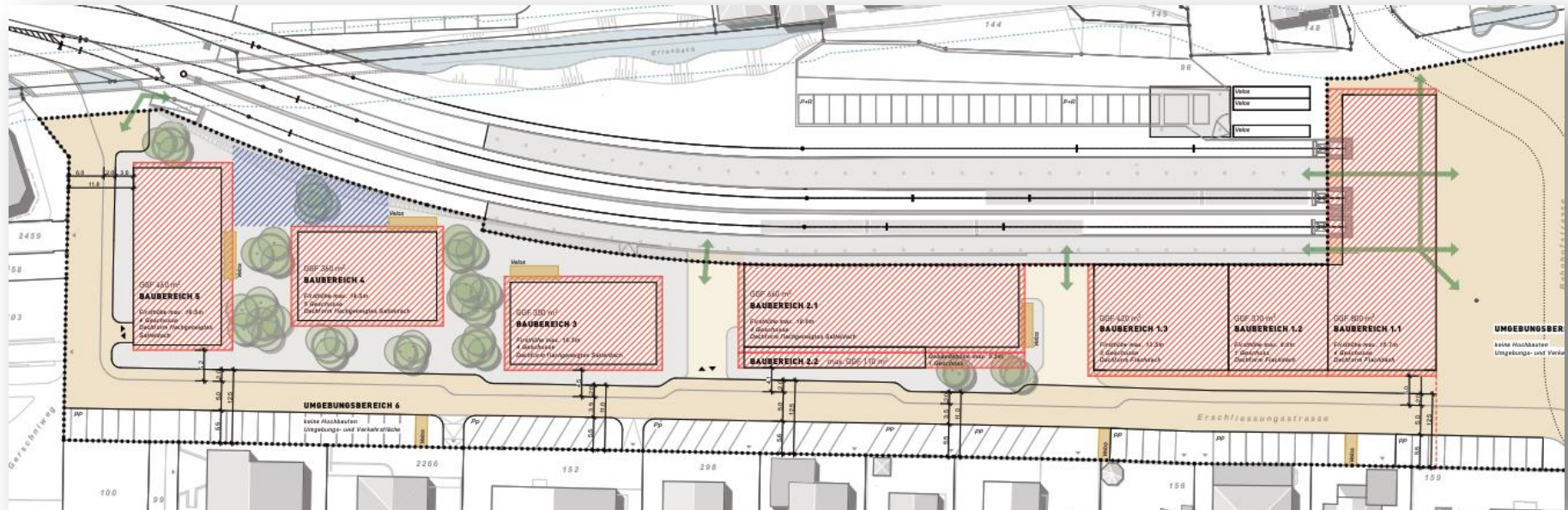
- **Sämtliche Angebotsziele** der Kantone werden mit dem **Modul K103 erreicht**.
- Das **Modul K103** (Halbstundentakt IR Engelberg inkl. Halt Hergiswil) bietet aus Sicht der Zentralbahn und der Kantone **langfristig die meisten Vorteile** und soll deshalb als **Zielkonzept** definiert werden.
- Das **Modul K103 ist finanzierbar** (Infrastrukturkosten CHF 27.7 Mio.) und hat im nationalen Kontext gute Chancen zur Umsetzung.





8. Arealentwicklung Engelberg.

Quartierplan – Baubereiche, Erschliessung und Parkierung.



↔ Fusswegverbindungen, Durchlässigkeit zum Dorf

Die Zufahrt zu den Garagen und Häusern wird auch in Zukunft gleich wie heute gewährleistet sein.

Entlang der neuen Erschliessungsstrasse entstehen Parkplätze. Darin sind Lücken für die Zufahrten geplant.

Im Quartierplan sind diese Zufahrten verbindlich gekennzeichnet.

«Chance Engelberg» nimmt Form an.

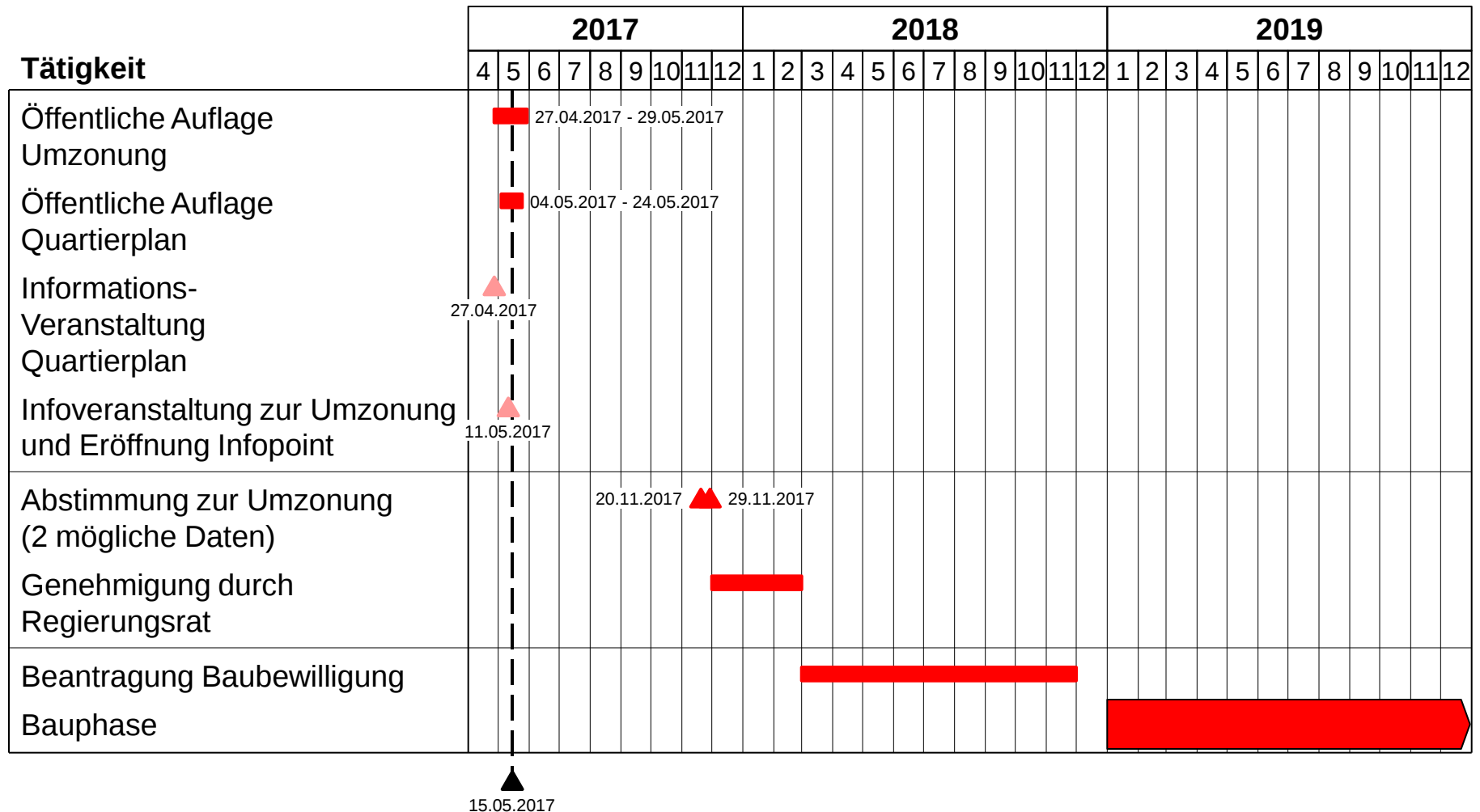


Die Mehrwerte des Projekts sind vielseitig.

- **Stärkung der Destination Engelberg**
- **Investition schafft Mehrwert**
- **Synergien nutzen**
- **Neue Gästesegmente**
- **Mehrwert für die Bevölkerung**



Der Terminplan für das Projekt ist anspruchsvoll.





Fragen und Diskussion.