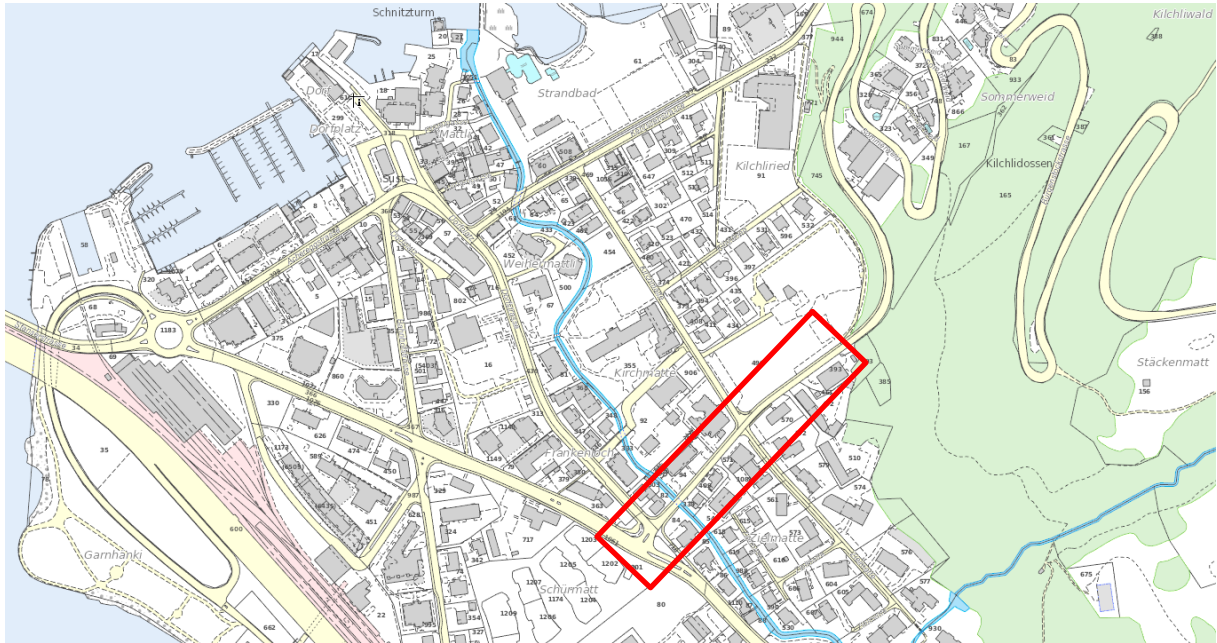




Verkehrsbehinderung 2020 Stansstad, Kantonsstrasse KV5 / KH1 Schürmatt – Steigung Sommerweid

Bauherr: Baudirektion Kanton Nidwalden 



Abschnitt:	Schürmatt – Steigung Sommerweid
Arbeiten:	Neubau Kreisel Schürmatt, Ausbau Bürgenstockstrasse
Art der Behinderung:	Einspurige Verkehrsführung, Verkehrsumleitung
Dauer:	10. August 2020 bis Herbst 2021

Bemerkungen:	<ul style="list-style-type: none">- Während der Bauarbeiten bleibt die Stanserstrasse zweispurig befahrbar.- Auf der Bürgenstockstrasse muss mit Einschränkungen und Umleitungen gerechnet werden.- Die Zufahrt in die Dorfstrasse ist während der gesamten Bauzeit nur über den Dorfplatz möglich.- Umleitungen für Fahrzeuge, Fussgänger- und Veloverkehr sind signalisiert.- Die Anstösser im Baustellenbereich werden direkt orientiert.- Weisungen vom Verkehrsdienst sind strikte zu befolgen.- Terminliche Verschiebungen infolge Witterung sind möglich.
--------------	--



KV5 / KH1 SST 00.00 - 00.30

Schürmatt - Steigung Ausbau

Situation Endzustand



Bauherrschaft



Baudirektion Kanton Nidwalden
Projektleitung:
Amt für Mobilität
Buochserstrasse 1
6371 Stans
Tel. 041 618 72 02



Gemeinde Stansstad
Achereggsstrasse 1
6362 Stansstad
Tel. 041 618 24 24

Realisierung

Projektleitung und örtliche Bauleitung



Centraplan AG
Kanalstrasse 13
6362 Stansstad

Hauptunternehmung



Lötscher Tiefbau AG
Spahau 3
6014 Luzern

Bauprogramm

Baustart: 10. August 2020
Bauende Phase 1: Winter 2020/2021
Bauende Phase 2: Frühling / Sommer 2021
Bauende Phase 3: Sommer 2021
Bauende Phase 4: Herbst 2021
Deckbelagsarbeiten: Sommer 2022

Kurzbeschreibung

Um die Sicherheit zu erhöhen und den Verkehrsfluss zu optimieren, wird der Knoten Schürmatt und die Bürgenstockstrasse ausgebaut.

Das Projekt sieht vor, den bestehenden T-Knoten durch einen fünfarmigen Kreisell mit einem Aussendurchmesser von 32 m zu ersetzen. Die neue Wohnüberbauung Schürmatt wird dabei direkt mit einem Arm an den Kreisell angeschlossen. Die Fahrbahn innerhalb des Kreisverkehrs sowie die Kreisellarme werden mit einem Betonbelag ausgeführt.

Im Zuge des Kreisellneubaus wird auch die Bürgenstockstrasse bis zur Steigung Sommerweid ausgebaut. Dabei wird die Fahrbahn von heute 5,00 m auf 6,10 m verbreitert. Als Ergänzung ist ein 2 m breiter Gehweg zwischen der Einmündung Zielmatte bis zur künftigen Altstoffsammelstelle vorgesehen. Die Fussgängerquerungen werden mit Inseln gesichert. Die Bushaltestellen bleiben erhalten und werden behindertengerecht als Fahrhaltestelle ausgestaltet.

Bauphase 1



Abschnitt Kreisell Schürmatt

- Rodung und Teilabbrüche
- Trasse provisorische Verkehrsführung
- Werkleitungsbau
- Abschlüsse und Belagsarbeiten
- Betonarbeiten 1/4 Kreisell Seite Schürmatt

Abschnitt Bürgenstockstrasse (West - Mühlebach bis Kirchmatte)

- Werkleitungsbau / Entwässerung
- Fahrbahnverbreiterung inkl. Gehweg
- Randabschlüsse und Belagsarbeiten
- Anpassungen Private

Bauphase 2



Abschnitt Kreisell Schürmatt

- Werkleitungsbau
- Abschlüsse und Belagsarbeiten
- Betonarbeiten 1/2 Kreisell Seite Bürgenstock
- Verbreiterung Brücke Mühlebach
- Anpassungen Private

Abschnitt Bürgenstockstrasse (West - Kirchmatte bis Steigung)

- Werkleitungsbau / Entwässerung
- Fahrbahnverbreiterung inkl. Gehweg
- Randabschlüsse und Belagsarbeiten
- Anpassungen

Bauphase 3



Abschnitt Kreisell Schürmatt

- Innening Seite Schürmatt
- Mittelinseln
- Abschlüsse und Belagsarbeiten

Abschnitt Bürgenstockstrasse (Ost - Mühlebach bis Zielmatte)

- Werkleitungsbau / Entwässerung
- Randabschlüsse und Belagsarbeiten
- Anpassungen Private

Bauphase 4



Abschnitt Kreisell Schürmatt

- Bepflanzung / Gärtnerarbeiten
- Fertigstellungsarbeiten

Abschnitt Bürgenstockstrasse (Ost - Zielmatte bis Steigung)

- Werkleitungsbau / Entwässerung
- Gehweg Zielmatte bis Bushaltestelle
- Randabschlüsse und Belagsarbeiten
- Anpassungen Private

Legende:

- Fahrbahnbereich
- Baustellenbereich