



KANTON
NIDWALDEN

Justiz- und Sicherheitsdirektion
Kantonspolizei

Verkehrsunfallstatistik

Jahresbericht 2020

Kantonspolizei Nidwalden

10. März 2021



Oblt Marco Niederberger
Leiter Verkehrs- und Sicherheitspolizei
marco.niederberger@nw.ch
Stans, 10. März 2021

Verkehrsunfallstatistik 2020

Erläuterungen zur Verkehrsunfallstatistik 2020 des Kantons Nidwalden

Im Kanton Nidwalden wurden im Jahr 2020 total 210 Unfälle registriert. Dies sind 30 weniger als im Vorjahr (240). Davon waren 122 Unfälle mit Sachschaden und 88 Unfälle mit Personenschaden. Wie schon im vergangenen Jahr wurde eine Person tödlich verletzt. Die Anzahl der Verkehrsunfälle liegt unter dem Durchschnitt der letzten 10 Jahre.

Gegenüber dem Vorjahr nahm die Zahl der Verkehrsunfälle von 240 auf 210 ab. Die Anzahl der Verkehrsunfälle 2020 liegt somit unter dem Durchschnitt der letzten 10 Jahre (236.5).

Die Zahl der verunfallten Personen nahm gegenüber dem Vorjahr um 7 auf 101 Personen ab. Insgesamt wurde 1 Person getötet, 31 schwer und 69 leicht verletzt. Die Anzahl Schwerverletzter blieb gegenüber dem Vorjahr gleich und die Anzahl der Leichtverletzten sank von 76 auf 69 Personen.

Innerorts wurden 98 (Vorjahr 120) und ausserorts 112 (Vorjahr 120) Unfälle, davon auf der Autobahn inkl. Autostrasse 39 (Vorjahr 64), polizeilich rapportiert.

Fussgänger

Gesamthaft wurden 2 (Vorjahr 11) Fussgängerunfälle polizeilich aufgenommen. Dabei wurden zwei Personen leicht verletzt.

Fahrrad und E-Bike

Im vergangenen Jahr wurden 23 Verkehrsunfälle mit Fahrrädern registriert. Dies ist gegenüber dem Vorjahr eine Zunahme von 2 Unfällen.

Die E-Bikes haben auf unseren Strassen stark zugenommen. Dieser Trend spiegelt sich auch hinsichtlich einem erhöhten Unfallgeschehen nieder. Im Jahr 2020 wurden 19 Verkehrsunfälle mit E-Bikes registriert, was einer Zunahme von 9 Unfällen gegenüber dem Vorjahr entspricht. Auch hier ist die häufigste Unfallursache momentane Unaufmerksamkeit.

Unfallursache

Die Hauptunfallursachen für die Verkehrsunfälle liegen wie in den Vorjahren bei der Unaufmerksamkeit/Ablenkung (61), Missachten des Vortritts (31), Fahren (20) und überhöhter Geschwindigkeit (17). Auch der Zustand der Person (28 Fälle) gehört im Jahre 2020 wieder zu einer der meisten Unfallursachen.

Bei den Unfalltypen stehen "Schleuder- oder Selbstunfälle" (95) wiederum an erster Stelle, gefolgt von "Parkierunfällen" (43), "Einbiegeunfällen" (20) und "Auffahrunfällen" (16).

Örtlichkeiten

Im Gegensatz zum letzten Jahr wurden im Jahr 2020 insgesamt 25 Verkehrsunfälle weniger auf der Autobahn A2 und der Autostrasse A8 polizeilich registriert, dies entspricht eine Abnahme von knapp 19%. Im 2019 waren es 64 und im 2020 noch 39 Verkehrsunfälle.

Auf der Hauptstrasse ereigneten sich rund 45% und auf der Nebenstrasse rund 36% der Unfälle. Rund 46% wurden innerorts und rund 54% ausserorts rapportiert.

Am meisten Unfälle wurden in der Gemeinde Stans (55) registriert, am wenigsten in den Gemeinden Wolfenschiessen und Dallenwil mit je 5.

Verkehrsoffer

Wie bereits im Vorjahr verunfallte im Jahr 2020 eine Person tödlich. Dabei handelte es sich um eine 72-jährige Beifahrerin in einem Personenwagen. Der Lenker des Personenwagens kam von der Strasse ab und kollidierte frontal mit einer Steinmauer.

Unfälle nach Monaten, Wochentagen und Tageszeiten

Die unfallträchtigsten Monate waren der Juli mit 29 Unfällen und der August mit 28 Unfällen. Am wenigsten Unfälle ereigneten sich im März (8), gefolgt vom April mit 10 Unfällen.

Die unfallschwachen Monate könnten auf den Lockdown der COVID-Pandemie, welcher vom 16. März bis 19. April 2020 andauerte, zurückzuführen sein. Während dieser Zeit reduzierte sich der Verkehr merklich.

Wie bereits im Jahr 2019 wurden am Freitag mit 42 Unfällen (Vorjahr 39) am meisten Unfälle und am Samstag mit 21 (Vorjahr 29) am wenigsten Unfälle registriert.

Auch bei der Tageszeit ist es gleich wie im Vorjahr und die meisten Unfälle ereigneten sich mit 18 Unfällen (Vorjahr 21) zwischen 16.00 – 17.00 Uhr.

Schlussbemerkungen

Für die Verkehrs- und Sicherheitspolizei wird es im Jahr 2021 neben allen anderen Aufgaben das Ziel sein, die Einhaltung der geltenden Verkehrsvorschriften, insbesondere die Unaufmerksamkeit und Ablenkung und die Missachtung des Vortrittsrechts, regelmässig zu kontrollieren. Auch Kontrollen zur Einhaltung der Geschwindigkeitslimiten und der Fahrfähigkeit werden weiterhin grosse Aufmerksamkeit geschenkt.

Wie bereits im vergangenen Jahr werden die tägliche Präsenz, die Prävention und die Kontrolltätigkeit auf den Strassen des Kantons weitergeführt, sodass Unfälle im Strassenverkehr möglichst verhindert werden können.

Freundliche Grüsse

KANTONSPOLIZEI



Obt Marco Niederberger
Leiter Verkehrs- und Sicherheitspolizei

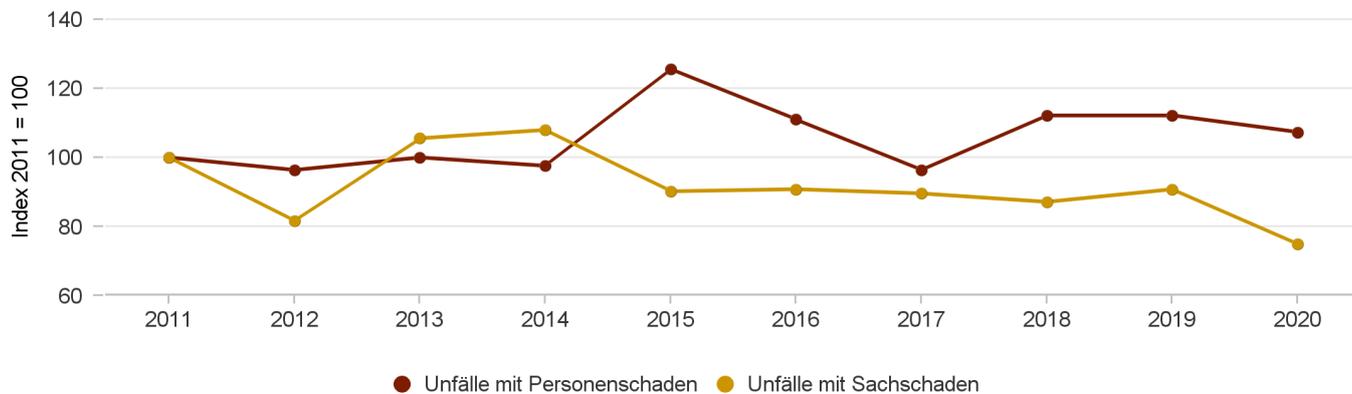


Übersicht Statistikzahlen Verkehrsunfälle in Nidwalden ab 1990

Jahr	Unfälle	Tote	Verletzte
1990	397	5	118
1991	382	6	101
1992	405	4	115
1993	314	2	115
1994	381	0	124
1995	357	3	138
1996	365	2	130
1997	337	0	107
1998	368	0	106
1999	391	3	146
2000	315	0	127
2001	325	3	106
2002	290	1	131
2003	293	3	134
2004	320	1	133
2005	308	1	92
2006	242	2	110
2007	199	0	116
2008	222	0	111
2009	233	3	98
2010	241	0	86
2011	245	0	91
2012	212	2	86
2013	254	3	93
2014	256	4	97
2015	250	3	121
2016	239	1	112
2017	225	2	92
2018	234	2	105
2019	240	1	107
2020	210	1	100
Total	9050	58	3'448
Durchschnitt	291.9	1.9	111.2
10 Jahre	236.5	1.9	100.4

Unfälle

nach Unfallfolgen

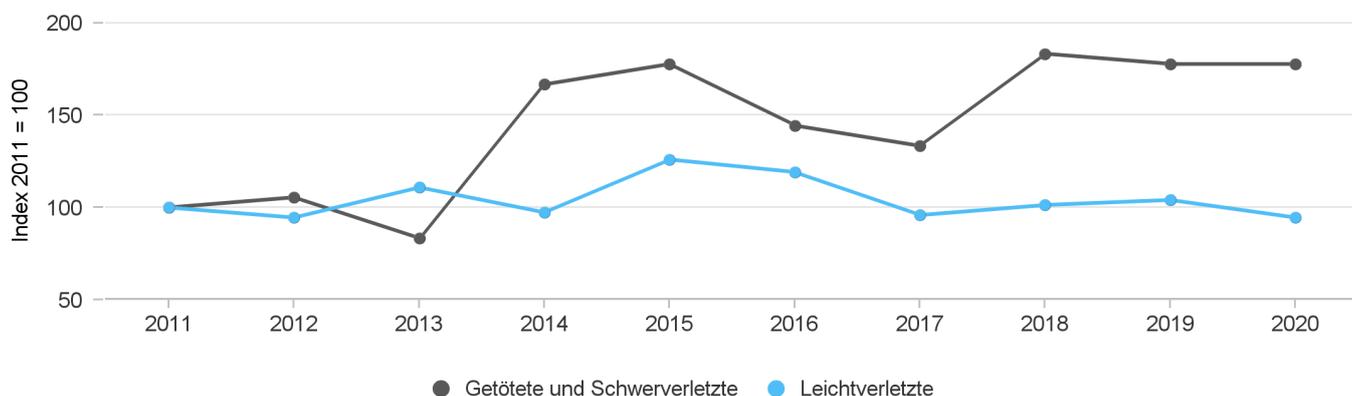


	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle	245	212	254	256	250	239	225	234	240	210
Unfälle mit Sachschaden	163	133	172	176	147	148	146	142	148	122
Unfälle mit Personenschaden	82	79	82	80	103	91	79	92	92	88
Unfälle mit Getöteten	0	2	3	2	3	1	2	2	1	1
Unfälle mit Schwerverletzten	18	16	12	20	28	25	21	31	30	29
mit lebensbedrohlich Verletzten ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	0	1	0	1	2	0
mit erheblich Verletzten ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	28	24	21	30	28	29
Unfälle mit Leichtverletzten	64	61	67	58	72	65	56	59	61	58

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total Verunfallte	91	88	96	101	124	113	94	107	108	101
Getötete	0	2	3	4	3	1	2	2	1	1
Schwerverletzte	18	17	12	26	29	25	22	31	31	31
lebensbedrohlich Verletzte ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	0	1	0	1	2	0
erheblich Verletzte ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	29	24	22	30	29	31
Leichtverletzte	73	69	81	71	92	87	70	74	76	69

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
					lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	122	88	1	31	0	31	69
Beckenried	9	6	0	3	0	3	3
Buochs	14	10	0	4	0	4	7
Dallenwil	4	1	0	1	0	1	0
Emmetten	5	6	0	2	0	2	4
Ennetbürgen	7	4	0	1	0	1	3
Ennetmoos	1	5	1	4	0	4	1
Hergiswil (NW)	25	17	0	3	0	3	16
Oberdorf (NW)	7	4	0	2	0	2	4
Stans	32	23	0	7	0	7	22
Stansstad	14	11	0	4	0	4	8
Wolfenschiessen	4	1	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

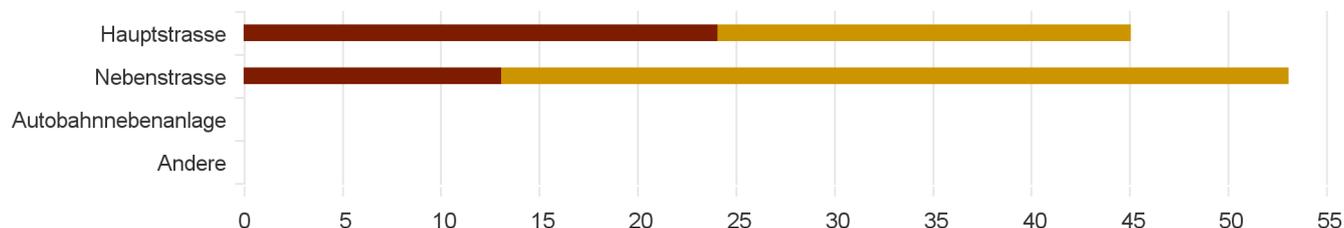
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 110, aktualisiert am 04.03.2021

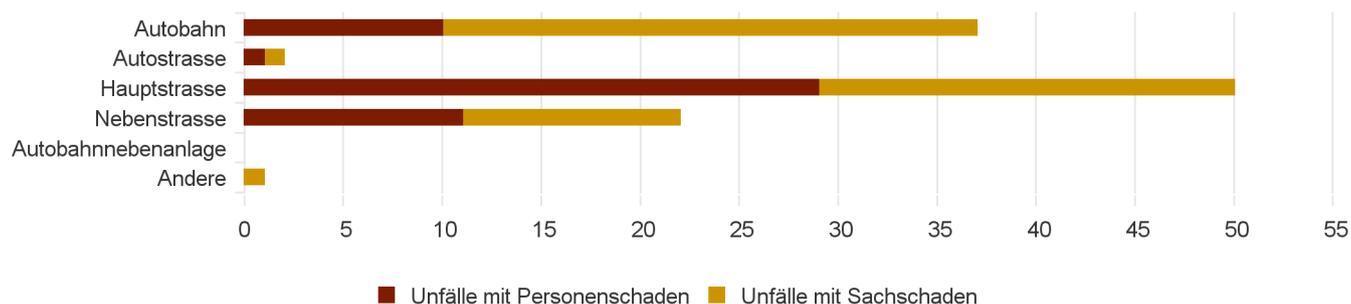
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	122	88	1	31	0	31	69
Autobahn	27	10	0	0	0	0	10
Autostrasse	1	1	0	0	0	0	1
Hauptstrasse	42	53	1	18	0	18	45
<i>davon Innerorts</i>	21	24	0	8	0	8	22
<i>davon Ausserorts</i>	21	29	1	10	0	10	23
Nebenstrasse	51	24	0	13	0	13	13
<i>davon Innerorts</i>	40	13	0	6	0	6	7
<i>davon Ausserorts</i>	11	11	0	7	0	7	6
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
andere	1	0	0	0	0	0	0
<i>davon Innerorts</i>	0	0	0	0	0	0	0
<i>davon Ausserorts</i>	1	0	0	0	0	0	0

nach Unfallfolgen und Ortslage titel unten

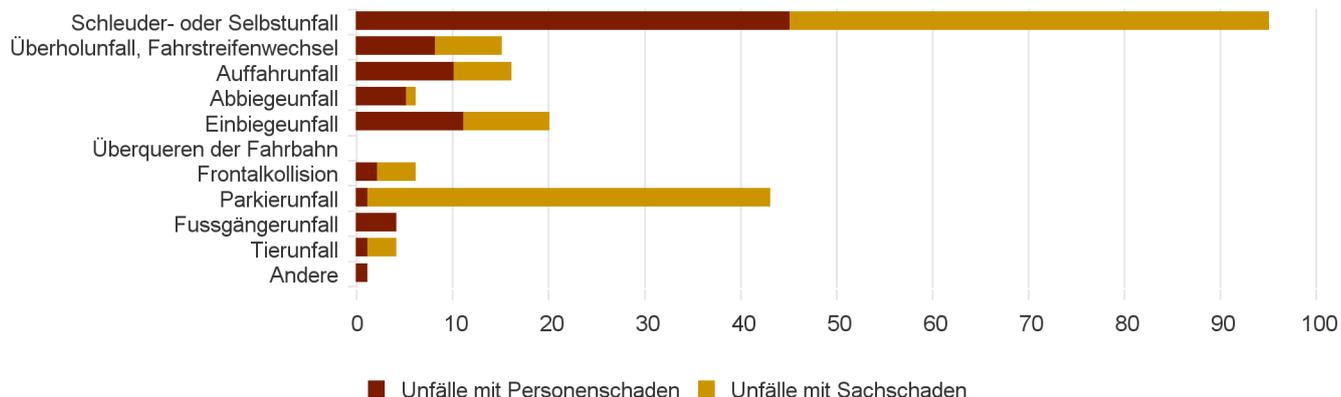
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	122	88	1	31	0	31	69
Innerorts	61	37	0	14	0	14	29
Ausserorts	61	51	1	17	0	17	40

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

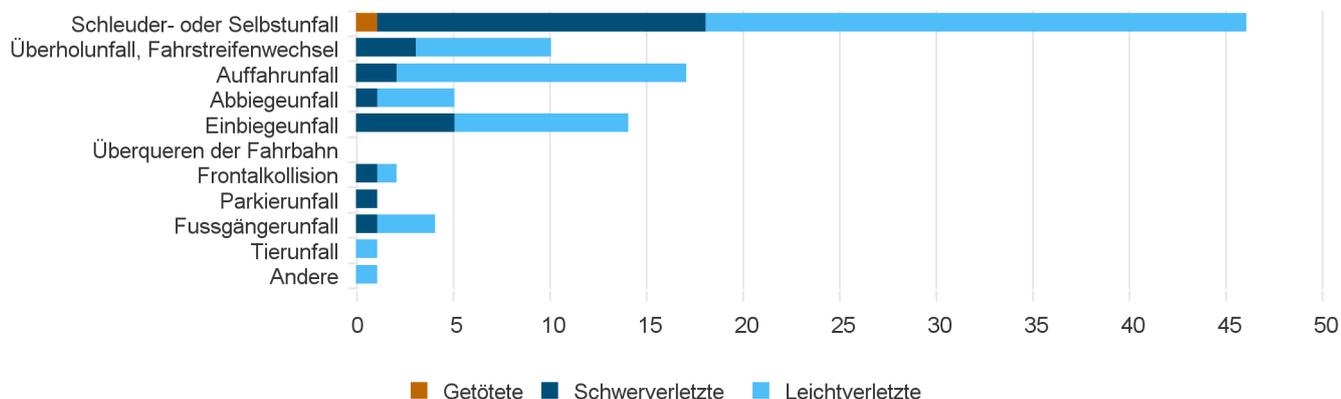
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

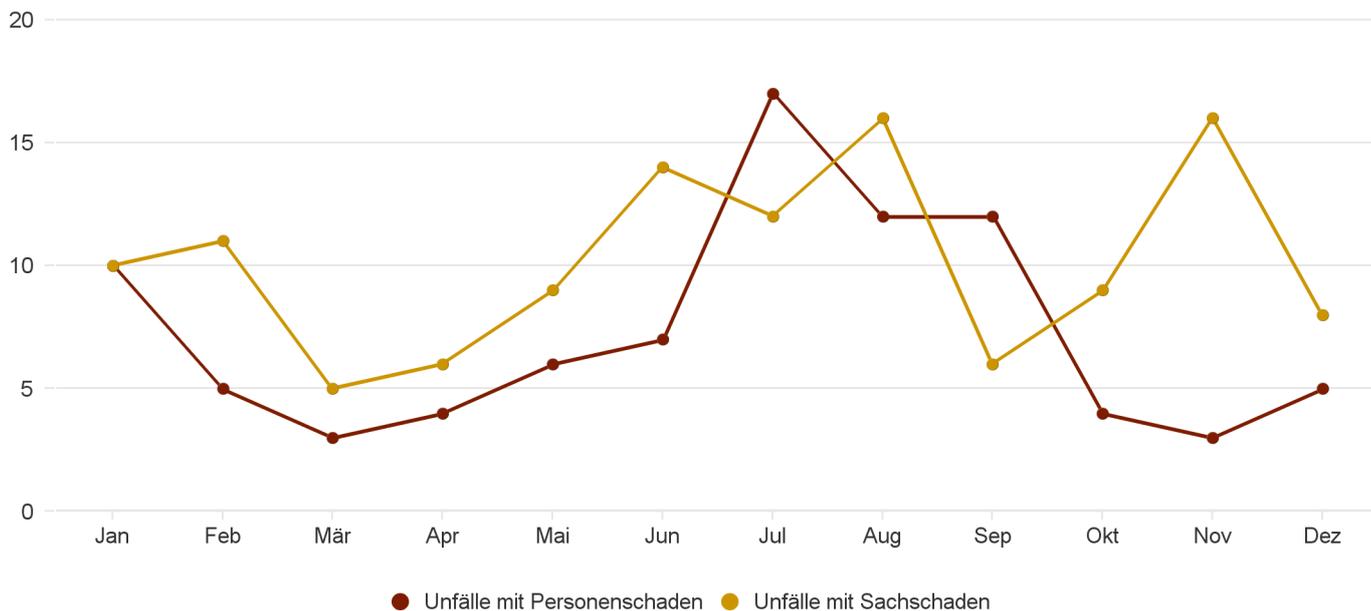
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	122	88	1	31	0	31	69
Schleuder- oder Selbstunfall	50	45	1	17	0	17	28
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	7	8	0	3	0	3	7
Auffahrunfall	6	10	0	2	0	2	15
Abbiegeunfall	1	5	0	1	0	1	4
Einbiegeunfall	9	11	0	5	0	5	9
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	0	0	0
Frontalkollision	4	2	0	1	0	1	1
Parkierunfall	42	1	0	1	0	1	0
Fussgängerunfall	0	4	0	1	0	1	3
Tierunfall	3	1	0	0	0	0	1
Andere	0	1	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

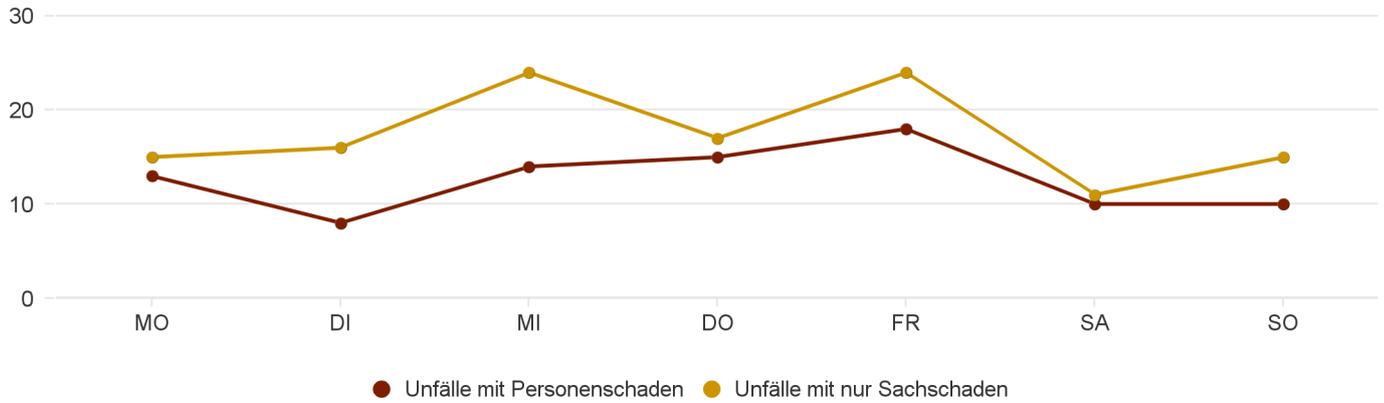
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	122	88	1	31	0	31	69
Januar	10	10	0	1	0	1	11
Februar	11	5	0	1	0	1	4
März	5	3	0	0	0	0	3
April	6	4	0	3	0	3	1
Mai	9	6	0	4	0	4	4
Juni	14	7	0	3	0	3	4
Juli	12	17	1	8	0	8	10
August	16	12	0	1	0	1	11
September	6	12	0	6	0	6	8
Oktober	9	4	0	2	0	2	6
November	16	3	0	2	0	2	1
Dezember	8	5	0	0	0	0	6

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

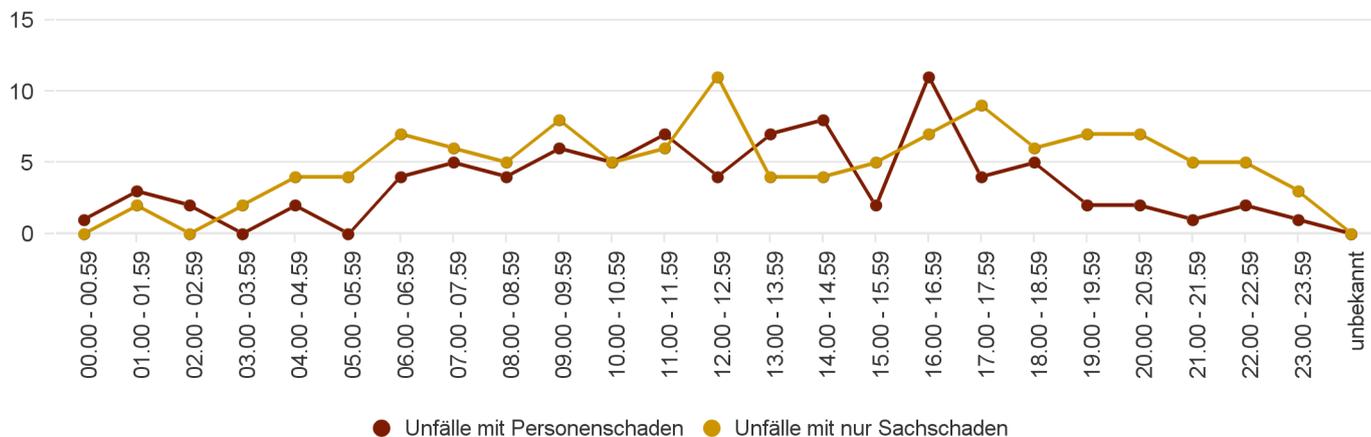
	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	122	88	1	31	0	31	69
Montag	15	13	0	4	0	4	13
Dienstag	16	8	0	5	0	5	7
Mittwoch	24	14	0	2	0	2	13
Donnerstag	17	15	0	4	0	4	11
Freitag	24	18	0	6	0	6	14
Samstag	11	10	0	6	0	6	5
Sonntag	15	10	1	4	0	4	6

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

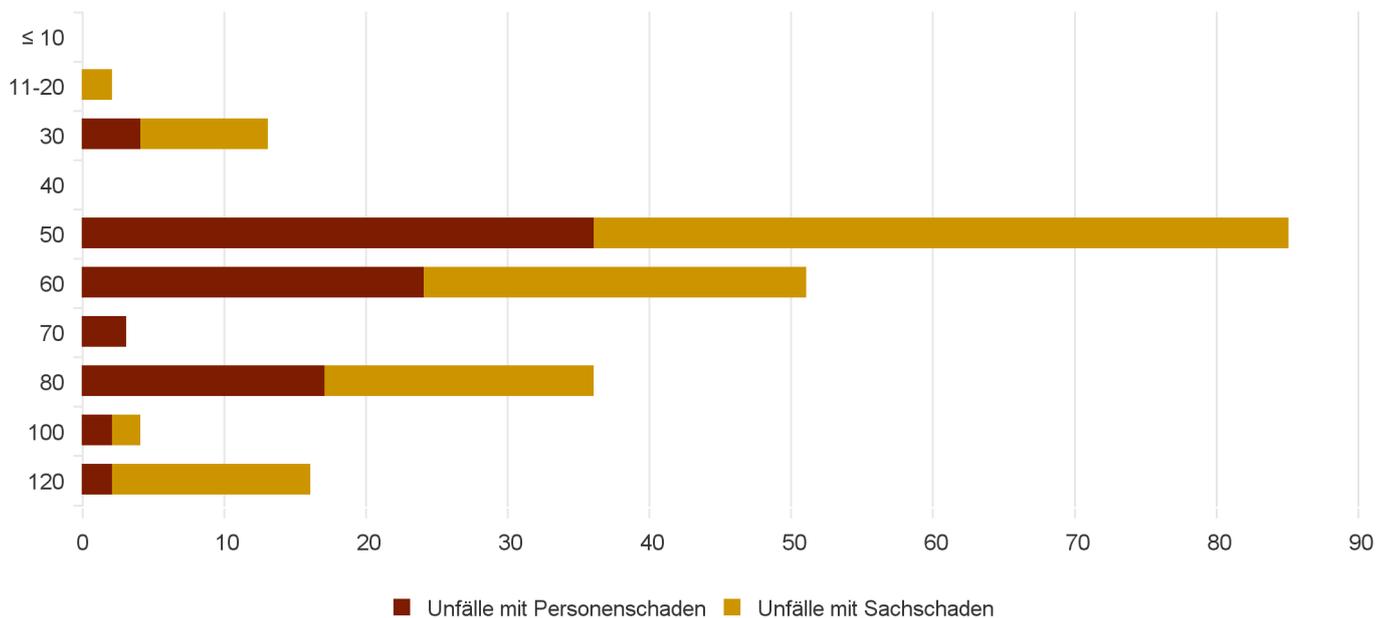
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	122	88	1	31	0	31	69
00.00 - 00.59	0	1	0	1	0	1	0
01.00 - 01.59	2	3	0	0	0	0	3
02.00 - 02.59	0	2	0	0	0	0	2
03.00 - 03.59	2	0	0	0	0	0	0
04.00 - 04.59	4	2	0	1	0	1	1
05.00 - 05.59	4	0	0	0	0	0	0
06.00 - 06.59	7	4	0	0	0	0	4
07.00 - 07.59	6	5	0	1	0	1	5
08.00 - 08.59	5	4	0	2	0	2	2
09.00 - 09.59	8	6	0	2	0	2	4
10.00 - 10.59	5	5	0	2	0	2	3
11.00 - 11.59	6	7	0	3	0	3	6
12.00 - 12.59	11	4	0	2	0	2	2
13.00 - 13.59	4	7	0	2	0	2	5
14.00 - 14.59	4	8	0	5	0	5	9
15.00 - 15.59	5	2	0	1	0	1	1
16.00 - 16.59	7	11	0	5	0	5	7
17.00 - 17.59	9	4	0	1	0	1	3
18.00 - 18.59	6	5	1	2	0	2	4
19.00 - 19.59	7	2	0	0	0	0	3
20.00 - 20.59	7	2	0	0	0	0	2
21.00 - 21.59	5	1	0	0	0	0	1
22.00 - 22.59	5	2	0	1	0	1	1
23.00 - 23.59	3	1	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

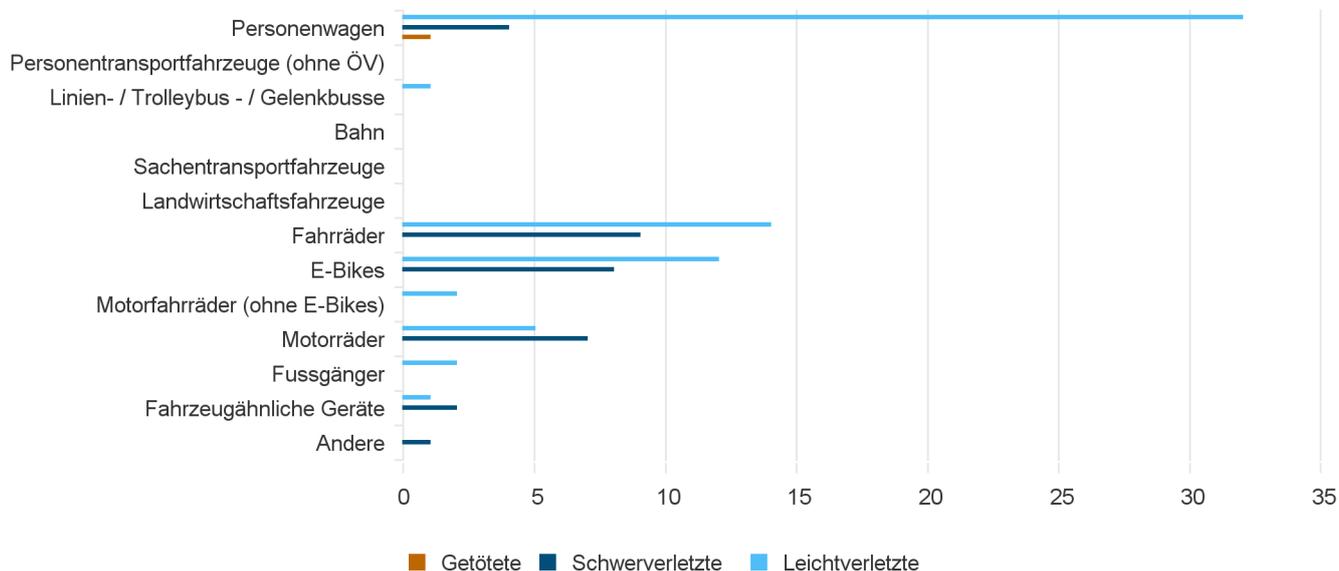
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	122	88	1	31	0	31	69
≤ 10	0	0	0	0	0	0	0
11-20	2	0	0	0	0	0	0
30	9	4	0	1	0	1	3
40	0	0	0	0	0	0	0
50	49	36	0	14	0	14	29
60	27	24	0	9	0	9	18
70	0	3	0	1	0	1	3
80	19	17	1	6	0	6	12
100	2	2	0	0	0	0	2
120	14	2	0	0	0	0	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total Lenkende + Mitfahrende	1	31	0	31	69
Personenwagen	1	4	0	4	32
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	1
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	9	0	9	14
E-Bikes	0	8	0	8	12
Langsame E-Bikes ²	0	6	0	6	10
Schnelle E-Bikes ²	0	2	0	2	2
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	2
Motorräder	0	7	0	7	5
Fussgänger	0	0	0	0	2
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	2	0	2	1
Andere	0	1	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

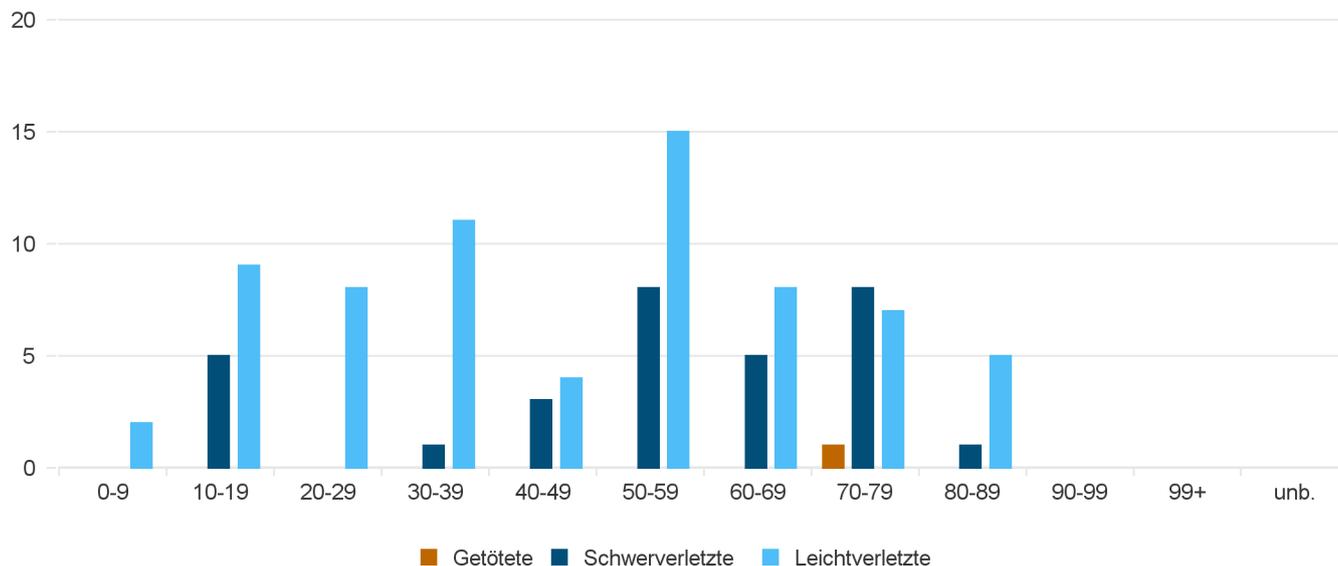
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	101	1	31	0	31	69
0-9	2	0	0	0	0	2
10-19	14	0	5	0	5	9
20-29	8	0	0	0	0	8
30-39	12	0	1	0	1	11
40-49	7	0	3	0	3	4
50-59	23	0	8	0	8	15
60-69	13	0	5	0	5	8
70-79	16	1	8	0	8	7
80-89	6	0	1	0	1	5
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	58	0	23	0	23	35
0-9	1	0	0	0	0	1
10-19	9	0	4	0	4	5
20-29	3	0	0	0	0	3
30-39	6	0	1	0	1	5
40-49	5	0	2	0	2	3
50-59	13	0	6	0	6	7
60-69	8	0	4	0	4	4
70-79	9	0	5	0	5	4
80-89	4	0	1	0	1	3
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

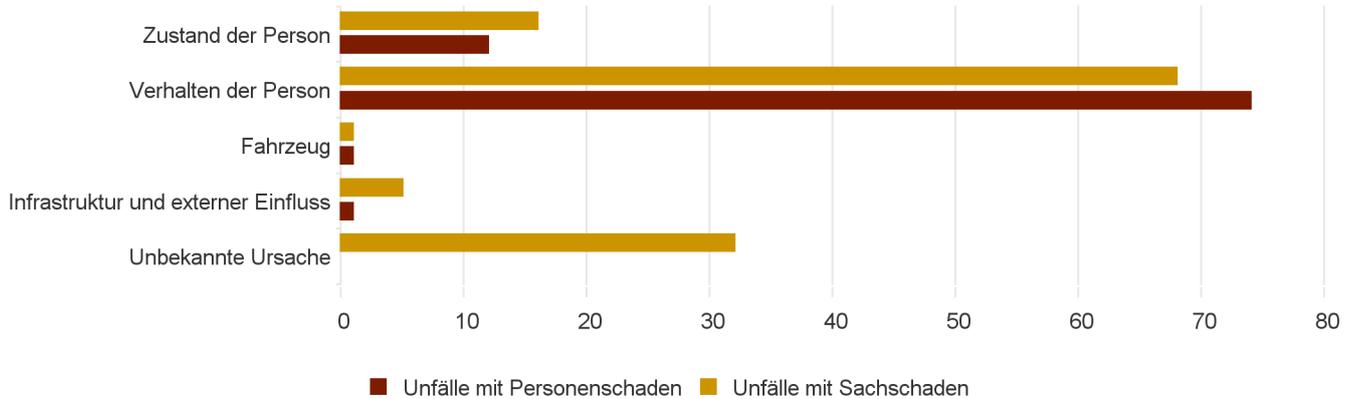
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	43	1	8	0	8	34
0-9	1	0	0	0	0	1
10-19	5	0	1	0	1	4
20-29	5	0	0	0	0	5
30-39	6	0	0	0	0	6
40-49	2	0	1	0	1	1
50-59	10	0	2	0	2	8
60-69	5	0	1	0	1	4
70-79	7	1	3	0	3	3
80-89	2	0	0	0	0	2
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	122	88
Zustand der Person	16	12
10 Zustand der Person	16	12
Verhalten der Person	68	74
20 Geschwindigkeit	9	8
21 Fahren	13	7
22 Überholen	1	2
23 Vortritt	10	21
24 Lichtsignale	0	0
25 Signalisation	0	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	33	28
27 Bedienung des Fahrzeuges	2	7
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	0
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	1
Fahrzeug	1	1
30 Zustand des Fahrzeuges	1	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	0	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	0	1
Infrastruktur und externer Einfluss	5	1
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	1	1
42 Einfluss durch Dritte	4	0
Unbekannte Ursache	32	0
50 Unbekannte Ursache	32	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	10	4	7	11	2
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	1	0
mit Personenschaden	10	4	7	10	2
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	0	1	1	3	1

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	3	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	0	1	1	3	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	2	0
45-64	0	1	0	1	0
65+	0	0	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Fussgänger	11	5	7	11	2
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	3	1	3	3	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	3	1	3	2	0
Leichtverletzte	8	4	4	7	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	2	1	2	1	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	2	1	2	1	3
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	1	0	1	0	1

Unfälle mit Personenschaden

 mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²

häufigste Hauptursachen 2020 ²

	2016	2017	2018	2019	2020
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	1	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	1	0	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	2	1	2	1	3
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	1	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	0	1	0	2
Leichtverletzte	2	1	1	1	1
nach Schutzsystem					
kein	2	1	1	1	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	19	19	31	21	23
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	1	2	1	0
mit Personenschaden	17	18	29	20	23
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	9	9	23	15	16

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	3	4	11	4	6
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahre	1	0	1	1	3
Anderer Bedienungsfehler	1	0	1	0	2
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	1	1	2	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	1	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	5	6	14	6	9
Einbiegeunfall	0	2	1	1	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	1	2	2
Frontalkollision	2	0	2	1	1
Tierunfall	0	0	1	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	2	1	3	3	0
15-17	0	0	1	0	2
18-24	1	0	3	1	0
25-44	1	4	5	4	0
45-64	3	2	3	4	4
65+	2	2	8	3	9
unbekannt	0	0	0	0	1

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	18	20	28	19	23
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	8	8	14	9	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	8	8	13	9	9
Leichtverletzte	10	12	14	10	14

nach Schutzsystem	2016	2017	2018	2019	2020
kein	8	7	15	9	7
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	10	13	13	10	16
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	7	4	8	10	19
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	0	0	0
mit Personenschaden	6	4	8	10	19
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	3	3	6	5	14

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	2	1	4	2	7
Einwirkung von Alkohol	0	1	1	1	2
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	1
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	0	0	1
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	1
Überholen bei Gegenverkehr	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	3	3	6	2	13
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	3	1
45-64	2	0	3	0	5
65+	0	3	3	2	8
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	5	4	8	10	20
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	3	3	3	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	1	3	3	3	8
Leichtverletzte	4	1	5	7	12
nach Schutzsystem					
kein	1	2	3	5	11
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	4	2	5	5	9
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	14	22	22	19	18
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	2	2	3	5
mit Personenschaden	14	20	20	16	13
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	9	11	9	8	9

Unfälle mit Personenschaden

 mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	3	4	3	4	3
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	0	1	0	2
Einwirkung von Alkohol	1	1	1	0	1
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	0	0	1	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	0	1	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	8	5	6	5	6
Auffahrunfall	1	4	1	3	1
Frontalkollision	0	1	1	0	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	3	3	1	1	1
18-24	2	5	1	2	2
25-44	1	0	4	3	2
45-64	2	2	3	2	4
65+	1	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	13	22	20	18	12
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	1	0	0
Schwerverletzte	5	6	6	6	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	4	6	6	6	7
Leichtverletzte	7	15	13	12	5
nach Schutzsystem					
kein	1	2	1	0	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	12	20	19	18	11
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	175	157	149	166	119
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	105	98	98	103	78
mit Personenschaden	70	59	51	63	41
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	63	51	44	45	36

Unfälle mit Personenschaden

 mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	20	8	14	13	10
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	9	6	7	7	5
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	5	4	4	5	4
Einwirkung von Alkohol	3	2	2	3	3
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	5	3	1	2	2

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	14	15	11	12	14
Auffahrunfall	16	9	10	11	7
Einbiegeunfall	9	8	7	6	5
Abbiegeunfall	6	9	4	6	4
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	3	2	0	4	3

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	12	13	6	9	6
25-44	21	20	14	15	8
45-64	18	14	15	10	8
65+	11	4	8	11	13
unbekannt	1	0	1	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	59	37	39	39	37
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	1	0	1
Schwerverletzte	6	3	2	7	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	6	3	2	6	4
Leichtverletzte	53	33	36	32	32

nach Schutzsystem	2016	2017	2018	2019	2020
kein	2	0	2	2	1
Sicherheitsgurt	56	37	35	37	36
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	2	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf dem Schulweg	4	2	3	7	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	0	1	0
mit Personenschaden	3	2	3	6	3

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	1	1	0	2
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	1	1	1	0	2
Abbiegeunfall	0	0	0	1	1
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	0	0	1	0
09:00 - 14:59	1	2	2	2	2
15:00 - 17:59	1	0	1	3	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	10	10	6	8	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	3	3	3	0
mit Personenschaden	7	7	3	5	3

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	4	3	2	2	2
Momentane Unaufmerksamkeit	1	1	1	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	4	4	2	2	2
Auffahrunfall	1	2	1	1	1
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	0	0	2	0
09:00 - 14:59	0	3	2	2	3
15:00 - 17:59	3	3	1	1	0
18:00 - 20:59	2	1	0	0	0
21:00 - 05:59	1	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

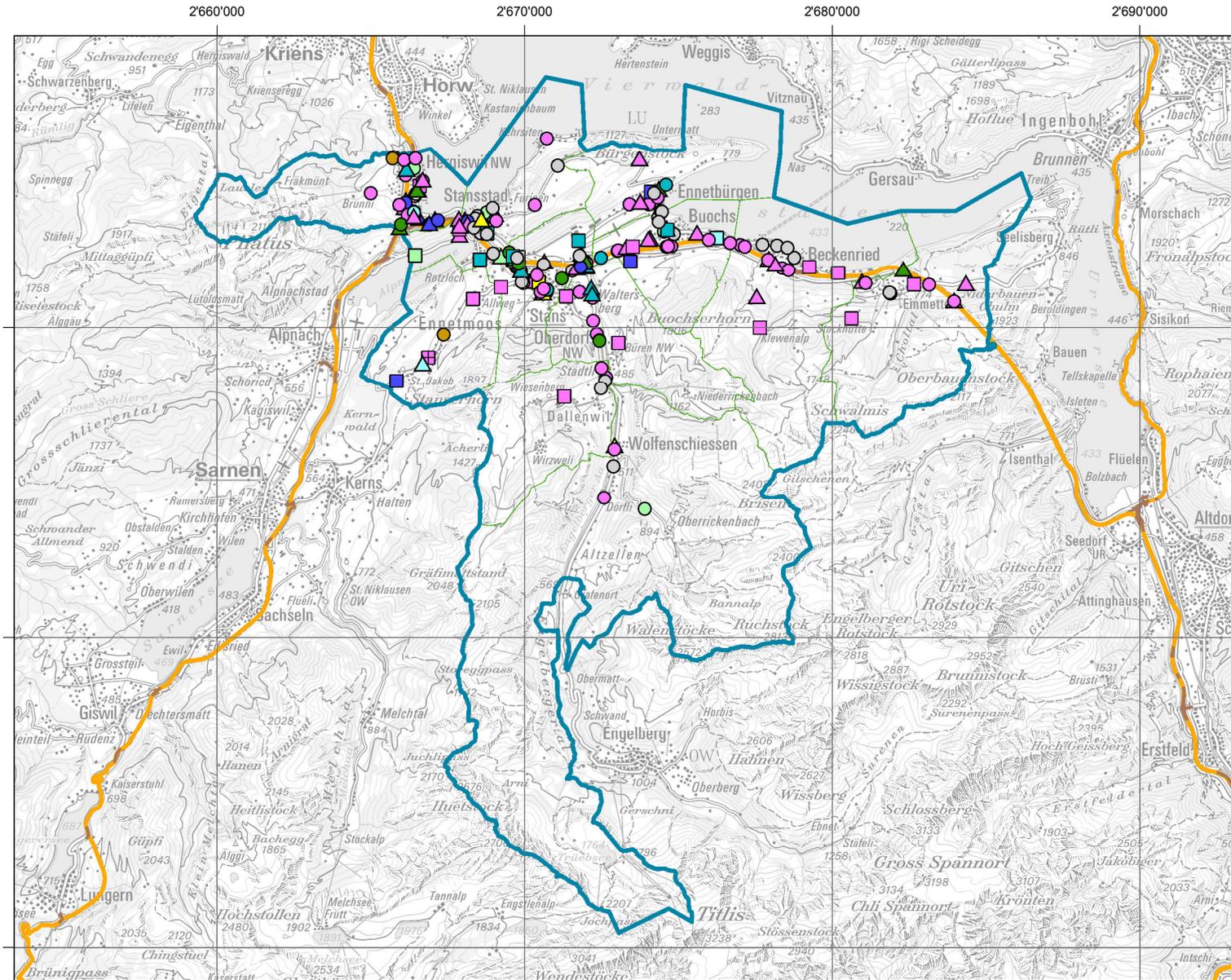


KANTON
NIDWALDEN



Kanton Nidwalden

01.01.2020 - 31.12.2020



Unfallschwere

Unfall mit:

- ☒ Getöteten U(G)
- ☐ Schwerverletzten U(sv)
- △ Leichtverletzten U(LV)
- ausschl. Sachschaden U(ss)

Unfalltyp

- ☒ 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- ☒ 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- ☒ 2 Auffahrunfall
- ☒ 3 Abbiegeunfall
- ☒ 4 Einbiegeunfall
- ☒ 5 Überqueren der Fahrbahn
- ☒ 6 Frontalkollision
- ☒ 7 Parkierunfall
- ☒ 8 Fussgängerunfall
- ☒ 9 Tierunfall
- ☒ 00 Andere

DTV

■ <1'000
■ 1'000 - <2'500
■ 2'500 - <5'000
■ 5'000 - <10'000
■ 10'000 - <25'000
■ 25'000 - <50'000
■ >50'000

Überwachungszonen

 aktiv
 inaktiv
 geplant

Strassen

Nationalstrassen
 Kantonsstrassen
 Gemeindestrassen

Points of Interest

■ ■ ■ ■ ■ ■

Kantonsgrenzen
 Gemeindegrenzen

0 2.5 5 7.5 10 km

ca. 1:200'000

© ASTRA / Kantone
04.03.2021 / ue02628

N
25