



Verkehrskonferenz Kanton Nidwalden.

Michael Schürch, Geschäftsführer zb Zentralbahn AG.

Stans, 5. Juli 2021.

Agenda.

1. Operatives Geschäft.
2. Innovationen beim Rollmaterial.
3. Bauarbeiten.
4. Ausblick AS2035.
5. Entwicklung der Mobilität.





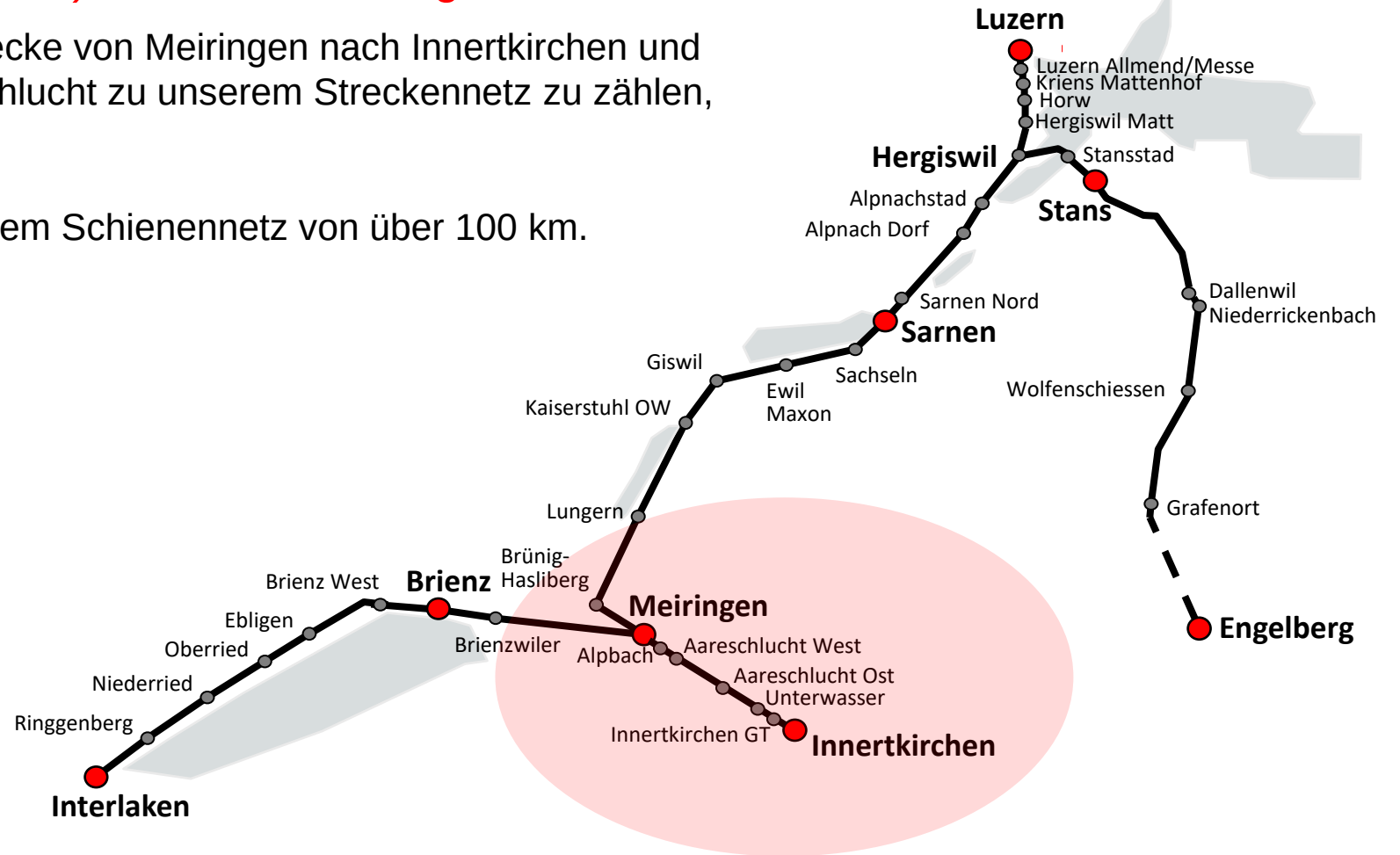
1. Operatives Geschäft.

Historischer Schritt für die zb: Übernahme der MIB per 1. Januar 2021.

Die Meiringen-Innertkirchen-Bahn (MIB) verbindet Meiringen und Innertkirchen im Haslital.

Die Möglichkeit der Erweiterung unserer Strecke von Meiringen nach Innertkirchen und somit die schöne Grimselwelt mit der Aareschlucht zu unserem Streckennetz zu zählen, ist eine grosse Bereicherung.

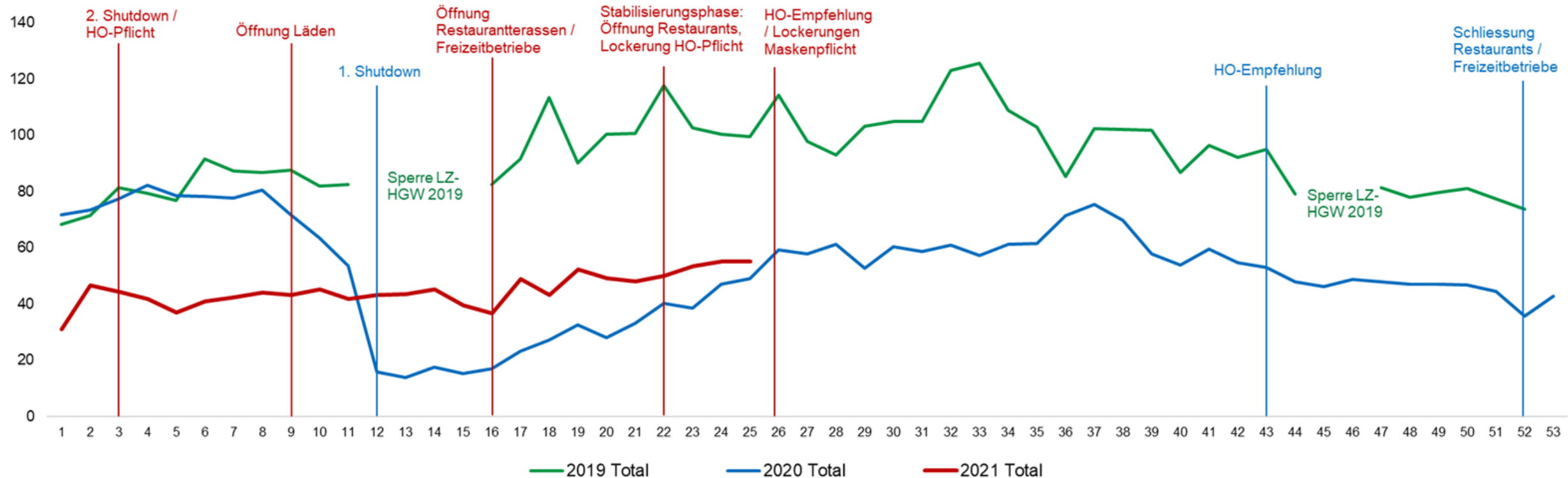
Ab dem 1. Januar 2021 operieren wir auf einem Schienennetz von über 100 km.



Entwicklung Frequenzen Ein- / Ausfahrt Luzern 2019 / 2020 / 2021.

Langsame Erholung absehbar, Freizeitverkehr bleibt wetterabhängig.

Mittlere Anzahl Reisende pro Zug und Kalenderwoche Total, LIX und LEX (2019 grün / 2020 blau / 2021 rot).



- Seit KW20 (Mitte Mai) konstantes Wachstum der Frequenzen.
- Der Freizeitverkehr ist wetterabhängig. Saisonal bedingt sind weitere Zunahmen zu erwarten.

Entwicklung Personenkilometer / Angebotskilometer / Personenverkehrsertrag.

Januar - Mai 2021 ggü. Vorjahr.



Personenkilometer (Pkm)

Angebotskilometer (Akm)

Personenverkehrsertrag (PVE)¹

IST 2021

ggü. VJ

IST 2021

ggü. VJ

IST 2021

ggü. VJ

■ **LIX (IR Brünig)**

11.780 Mio.

-29.6%

105.905 Mio.

+8.3%

n/a

n/a

■ **LEX (IR Engelberg)**

7.103 Mio.

-10.1%

49.506 Mio.

+1.3%

n/a

n/a

■ **S4**

5.253 Mio.

+4.2%

35.345 Mio.

+8.0%

n/a

n/a

■ **S5**

7.961 Mio.

+3.8%

56.925 Mio.

+4.0%

n/a

n/a

■ **S44**

0.443 Mio.

+11.4%

3.285 Mio.

+84.6%

n/a

n/a

■ **S55**

0.273 Mio.

+25.1%

2.685 Mio.

+84.5%

n/a

n/a

■ **Regio MR-IO**

2.285 Mio.

+29%

24.213 Mio.

+24.4%

n/a

n/a

■ **Regio MR-INN**

0.237 Mio.

+27.3%

2.483 Mio.

n/a

n/a

n/a

■ **Total²**

35.370 Mio.

-11%

281.154 Mio.

+9.5%

7.21 Mio.

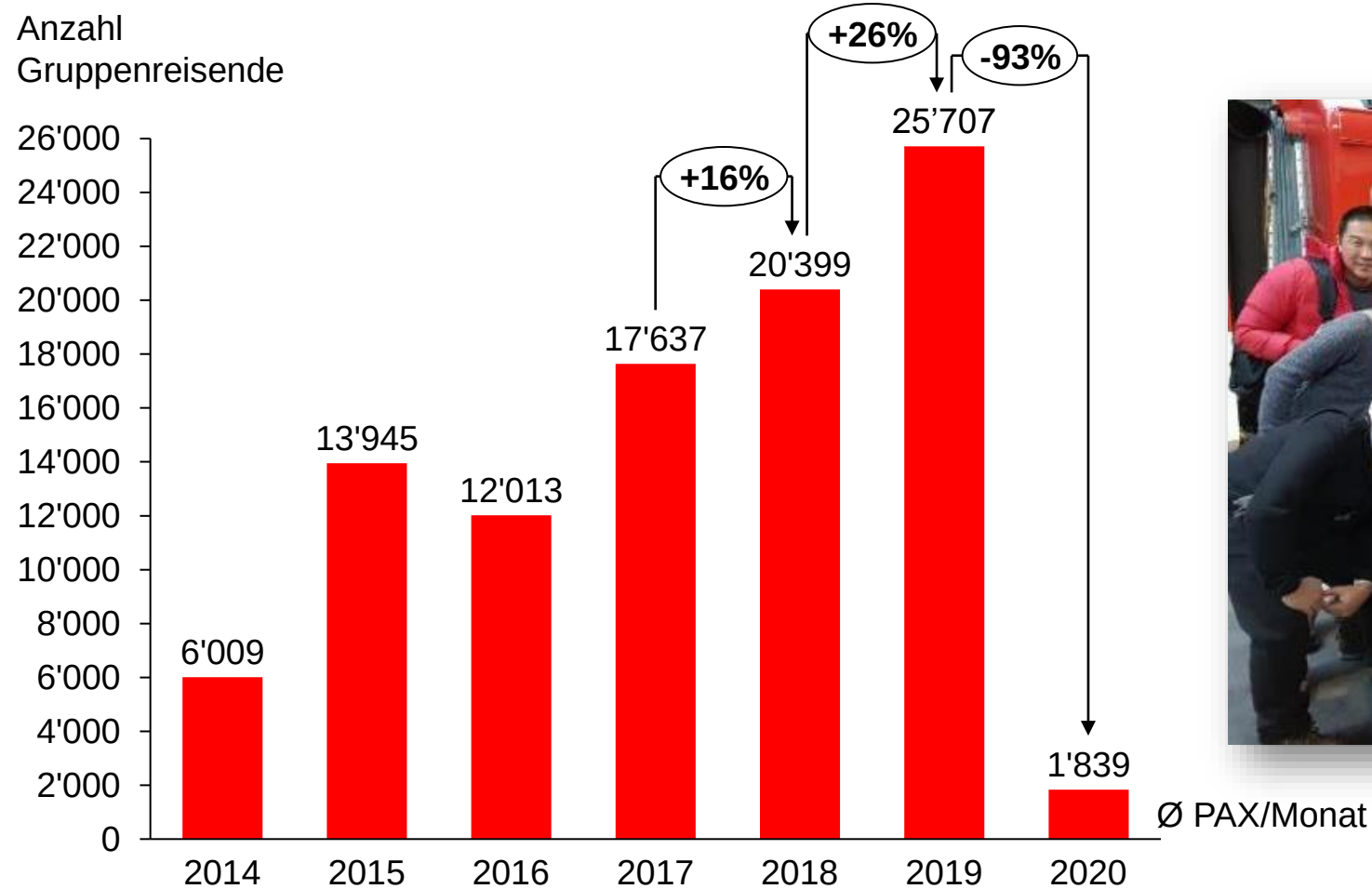
-33.9%

1) Personenverkehrserträge werden nur jährlich auf die Linie heruntergebrochen

2) inkl. Busofferten

Entwicklung internationales Gruppengeschäft auf Luzern-Interlaken Express.

Entwicklung der durchschnittlichen Anzahl Gruppengäste pro Monat



Herkunft unseren internationalen Gäste und die aktuelle Situation.



zb Logo = Grössenverhältnis Marktpotenzial Gruppengeschäft

Erste positive Zeichen zeichnen sich ab:

- Wiederaufnahme internationalen Bahnverkehr = Touristen aus Nahmärkten.
- Länder USA, Singapur und Brasilien sind in der Impfstatistik weit vorne.
- Inlandtourismus zieht im Sommer wieder an.

Längerfristige Veränderungen:

- Geschäftstourismus wird aufgrund Digitalisierungsschub nicht mehr das Niveau vor der Pandemie erreichen.
- Städtischer Tourismus wird längere Erholungszeit brauchen.

Die Pandemie trifft uns im Herzen.



Corona:

- Freizeitverkehr national und international teilweise komplett zusammengebrochen.
 - Personenkilometer 2020 **-47,2%** ggü. Vorjahr. 2021 **-19.3%** vs. VJ (bis April).
 - Personenverkehrserträge 2020 **-45.9%** ggü. Vorjahr. 2021 **-22%** vs. VJ (bis April)
- Aktuelle Prognose: Rückkehr asiatischen Einzel. Und Gruppengäste schrittweise frühestens ab Herbst 2021.
- Finanzieller Verlust von ca. 20 MCHF.
 - Diverse Contingency Massnahmen.
 - Auflösung der vorhandenen Reserven.
 - Unterstützung durch Bund und Kantone.
- Innovative Ansätze zur Bekämpfung von Viren und Bakterien: Ionisierung.

Wir investieren trotz Krise:

- Übernahme Meiringen-Innerkirchen-Bahn per 1. Januar 2021.
- Neues Rollmaterial 2 ADLER und 7 FINKen per 2025 bestellt.
- Diverse Grossbaustellen auf dem Netz wie zum Beispiel der Doppelspurausbau in den Bahnhof Luzern.



Fotovoltaik Anlage.

Die Zentralbahn wird noch nachhaltiger.

Zusammen mit dem lokalen Partner EWN wird eine Fotovoltaik Anlage bei der Werkstatt Stansstad umgesetzt.

Technische Daten:

- Anlageleistung 192.96 kWp / 933 m² Dachfläche / 536 PV Module
- PV-Generatorenergie (AC-Netz) 185'235 kWh pro Jahr
- Direkter Eigenverbrauch 52'759 kWh
- Netzeinspeisung 132'476 kWh
- Eigenverbrauchsanteil 28.5 %
- Solarer Deckungsanteil 48.6 %
- Vermiedene CO₂-Emissionen 111'141 kg/Jahr

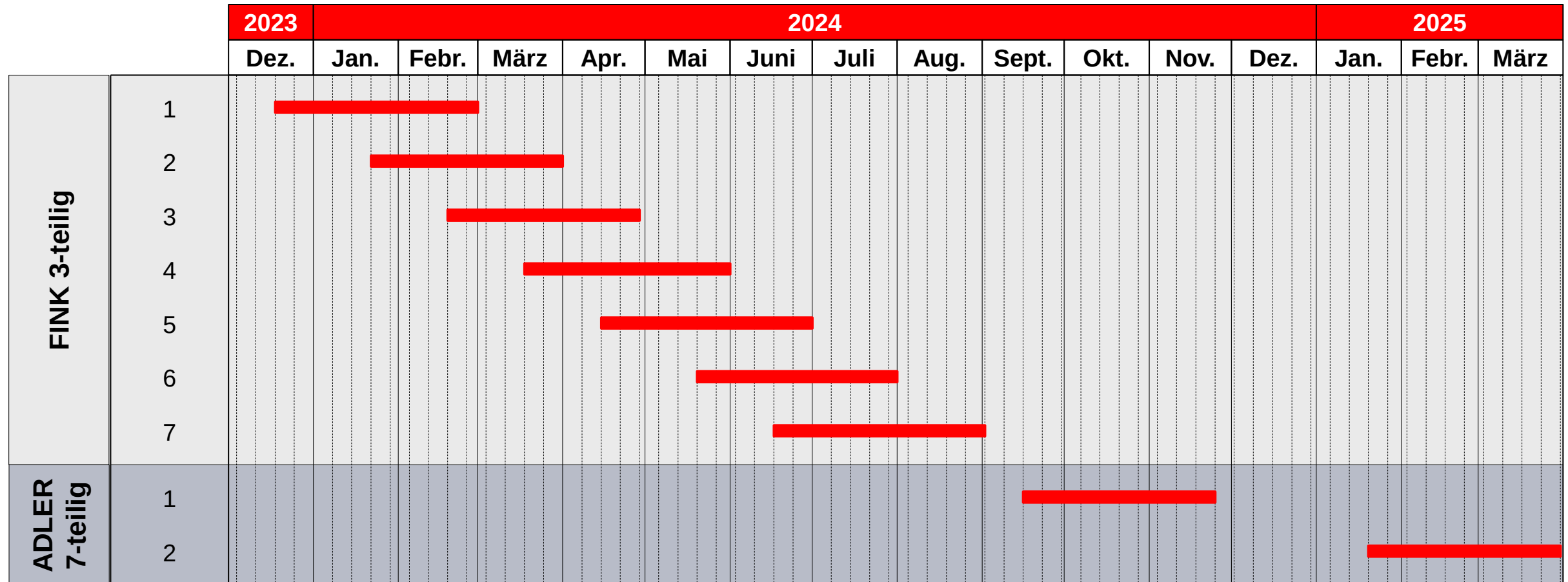




2. Innovationen beim Rollmaterial.

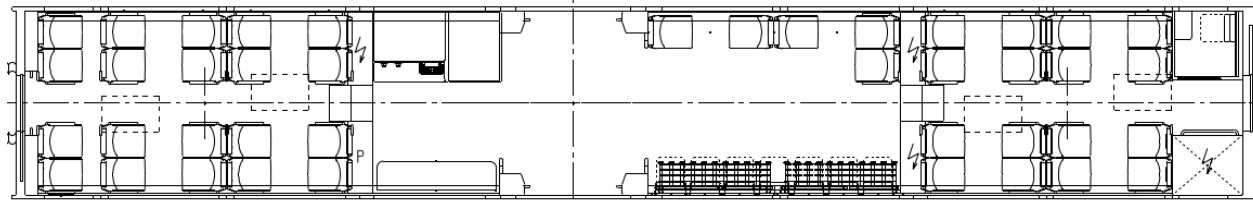
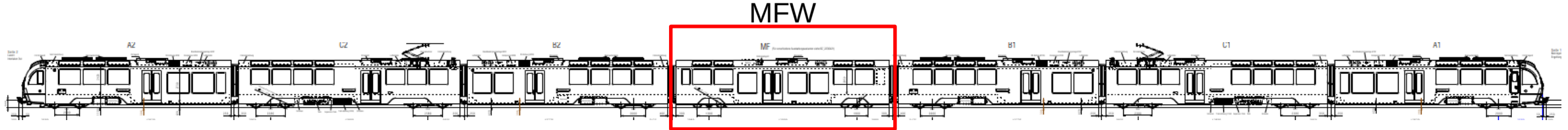
Rollmaterialbeschaffung.

Die ursprünglichen Termin verschieben sich um ca. ein Jahr. Die ADLER kommen erst 2025.

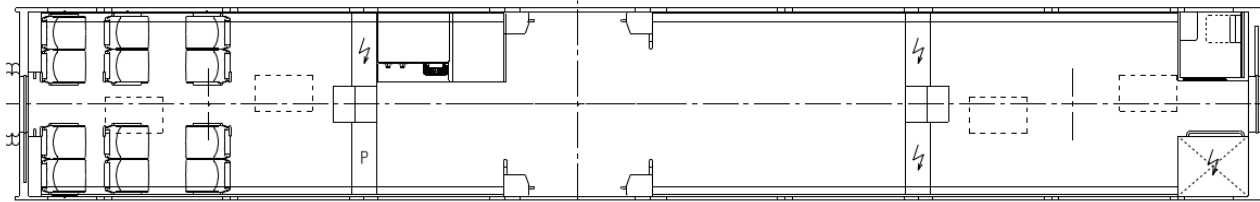


Neu: Multifunktionswagen für einen flexiblen Einsatz.

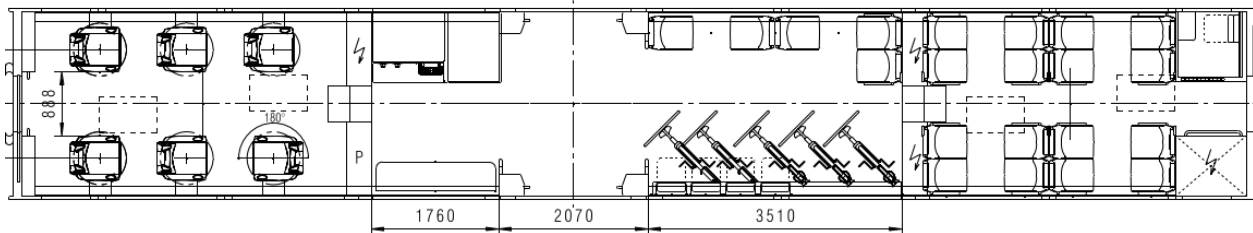
Durch schnelles Umrüsten kann auf die verschiedenen Bedürfnissen eingegangen werden.



Standard Variante, inkl.
Kaffee-/Snackautomat



Minimal mögliche
Bestuhlung



Alternative Ausrüstungs-
Variante

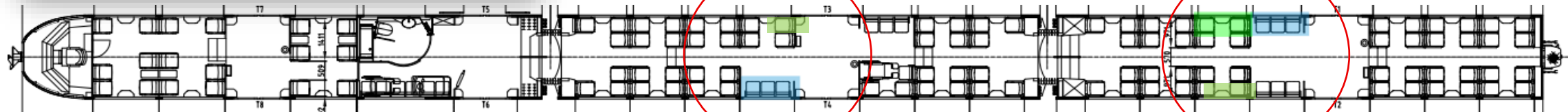
Velo-Selbstverlad.

Mehr Platz für den steigenden Bedarf ermöglichen.

Mehr Veloabstellplätze (+10) und Gepäck/Skiplätze auf Kosten von drei Sitzplätzen

Umbau von neun Sitzplätze in Klappsitze

Kosten pro GSW: CHF 95'000



Bestehende Abstellplätze
Mögliche Erweiterungen

→ Optimierungen FINK/ADLER erfolgt im Zusammenhang mit der Neubeschaffung.

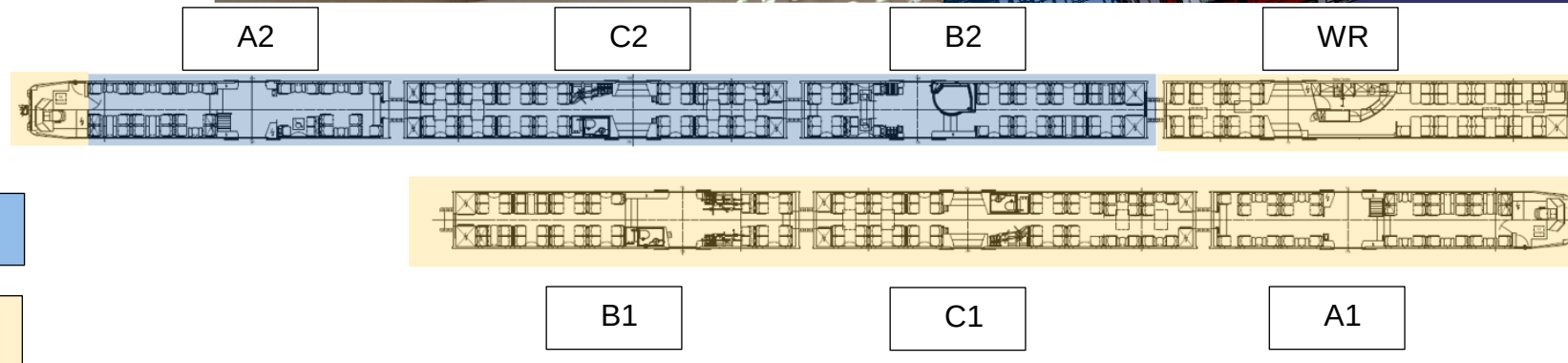
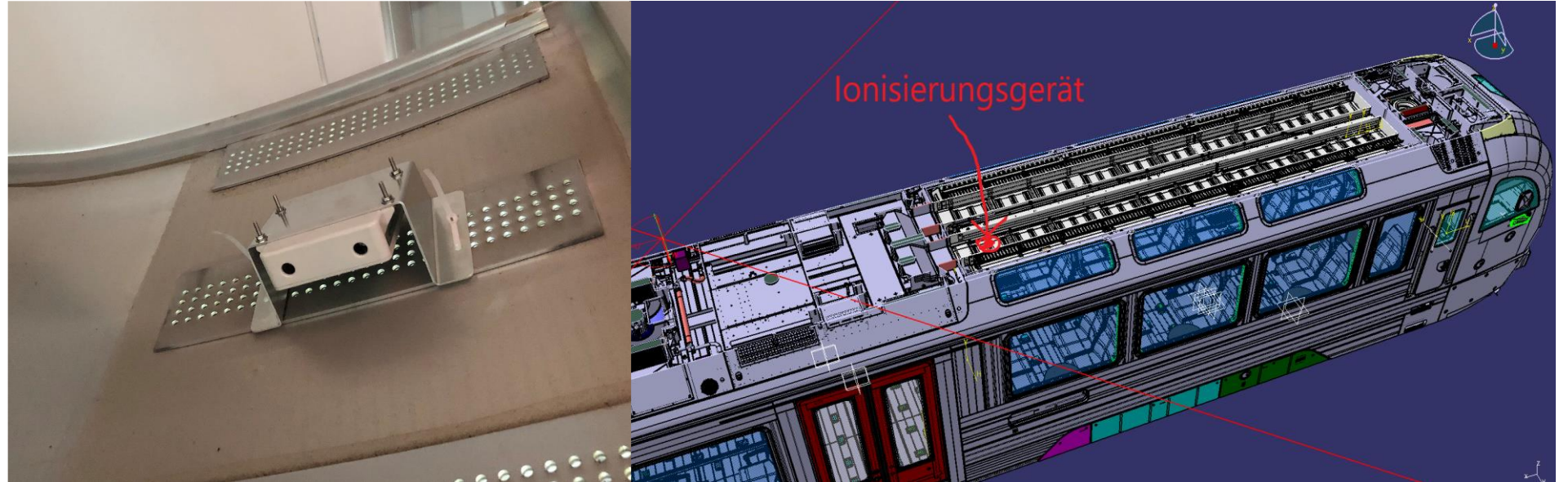
SBB CFF FFS

Ionisierung zur Bekämpfung von Viren in den Zügen.

Erste Tests auf einem ADLER zeigen erste Erfolge.

Im Adler 204 wurden
Total 10 Geräte
installiert:

- 2 Ionisierungsgeräte im
Endwagen A2,
- 4 im Mittelwagen C2
- 4 im Mittelwagen B2



Messungen der Wirksamkeit.

46% weniger Keime im Fahrzeug mit Ionisierungsgeräte.

Referenz für die Ionisierung, natürliches Vorkommen von Ionen

- Wasserfall 20'000 Ionen/cm³
- Wald 5'000 Ionen/cm³
- Agglomeration 1'000 Ionen/cm³
- Klimatisierte Räume 100 Ionen/cm³

Gutes Resultat der Ionenmenge im Mittelwert im Wagen C2 **mit** Ionisierung:

- Ca. 15'600 + Ionen/cm³ und ca. 10'000 - Ionen/ cm³
- Auch im Türbereich wurde immer noch eine gute Ionisierung von 12'600 + Ionen/cm³ und ca. 6'100 - Ionen/ cm³ erreicht

Resultat Mittelwert im Wagen C1 **ohne** Ionisierung:

- Ca. 0 Ionen + /cm³
- Ca. 200 Ionen - /cm³

→ Im Durchschnitt finden sich 46% weniger Luftkeime im Wagen mit Ionisierung

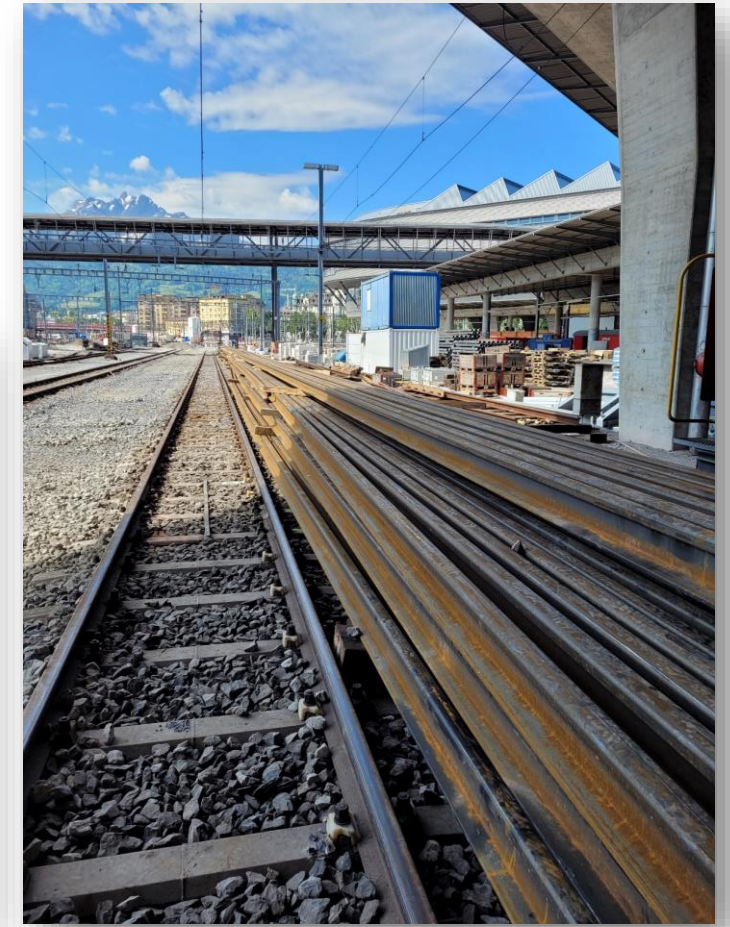


3. Bauarbeiten.

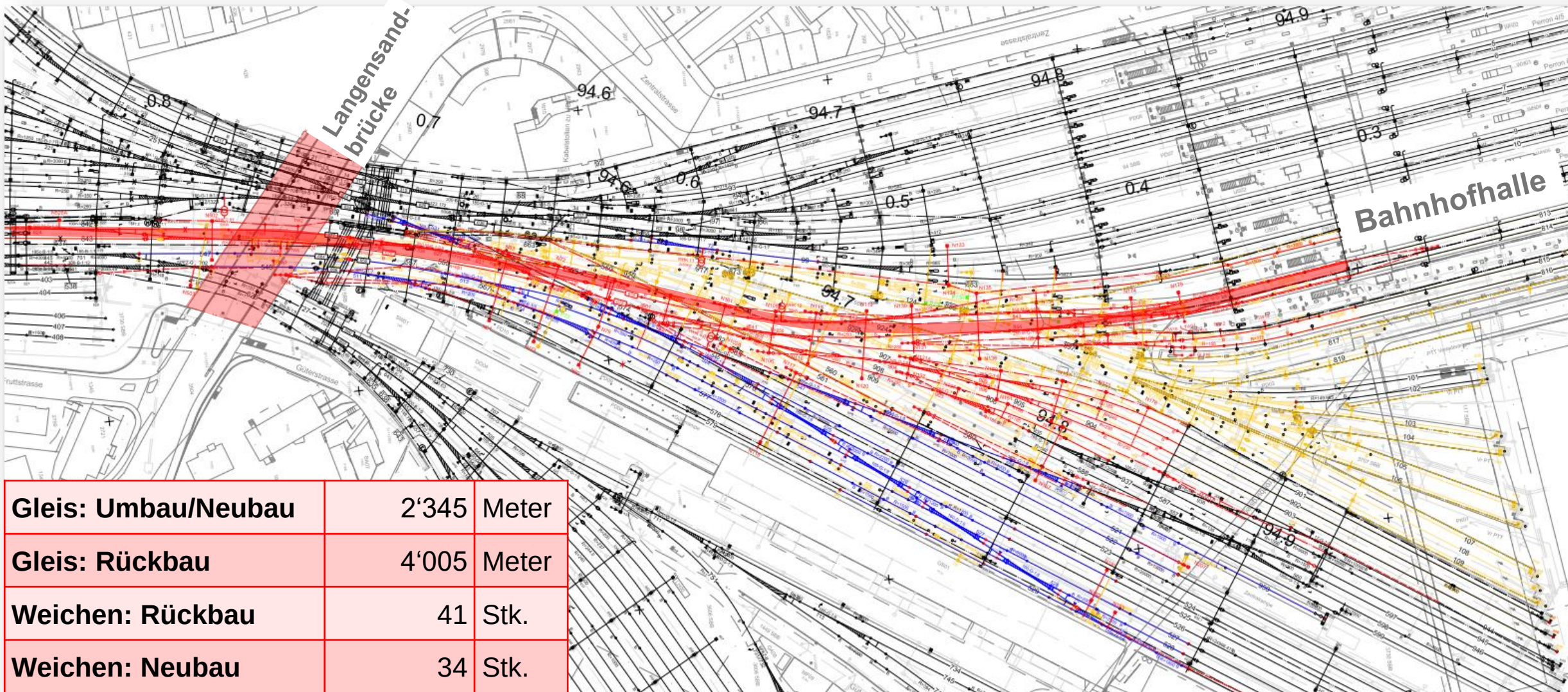
Doppelspureinführung Zentralbahn Luzern.

Totalsperre: 18.10. – 15.11.2021.

- Ausbau einspuriger Abschnitt in der Einfahrt Bahnhof Luzern auf zwei Spuren.
- Voraussetzung für S41.
- Umfangreiche Massnahmen auch ausserhalb des eigentlichen Doppelspurabschnittes.
- Arbeiten schreiten gut voran.
- Hauptarbeiten an der Doppelspur während der Totalsperre von Mitte Oktober bis Mitte November 2021.



Doppelspureinfahrt Zentralbahn Luzern (DSzbLZ) – Kosten rund 68 MCHF.





4. Ausblick geplante Streckensperrungen und AS2035.

Geplante Streckensperren bis 2026 und Ausbauschritt 2035.

Übersicht geplante Totalsperren 2021 - 2026

**S55 Verlängerung bis Lungern und
Übereck-Anschluss IR Hergiswil**

**Optimierung Planung Meiringen –
Interlaken**

Infrastruktur	- DS Alpnach Dorf - DS Kerns Kägiswil - Kreuzungsstelle Niederried
IBN	~ 2030
Finanzierung	AS2035

**Totalsperre
Meiringen – Interlaken Ost**
17.10. – 27.11.2022
(6 Wochen)

**Totalsperre
Meiringen – Interlaken Ost**
14.10. – 24.11.2024
(6 Wochen)

**Totalsperre
Horw – Sarnen (ev. Giswil)**
2026
(~6 Wochen)

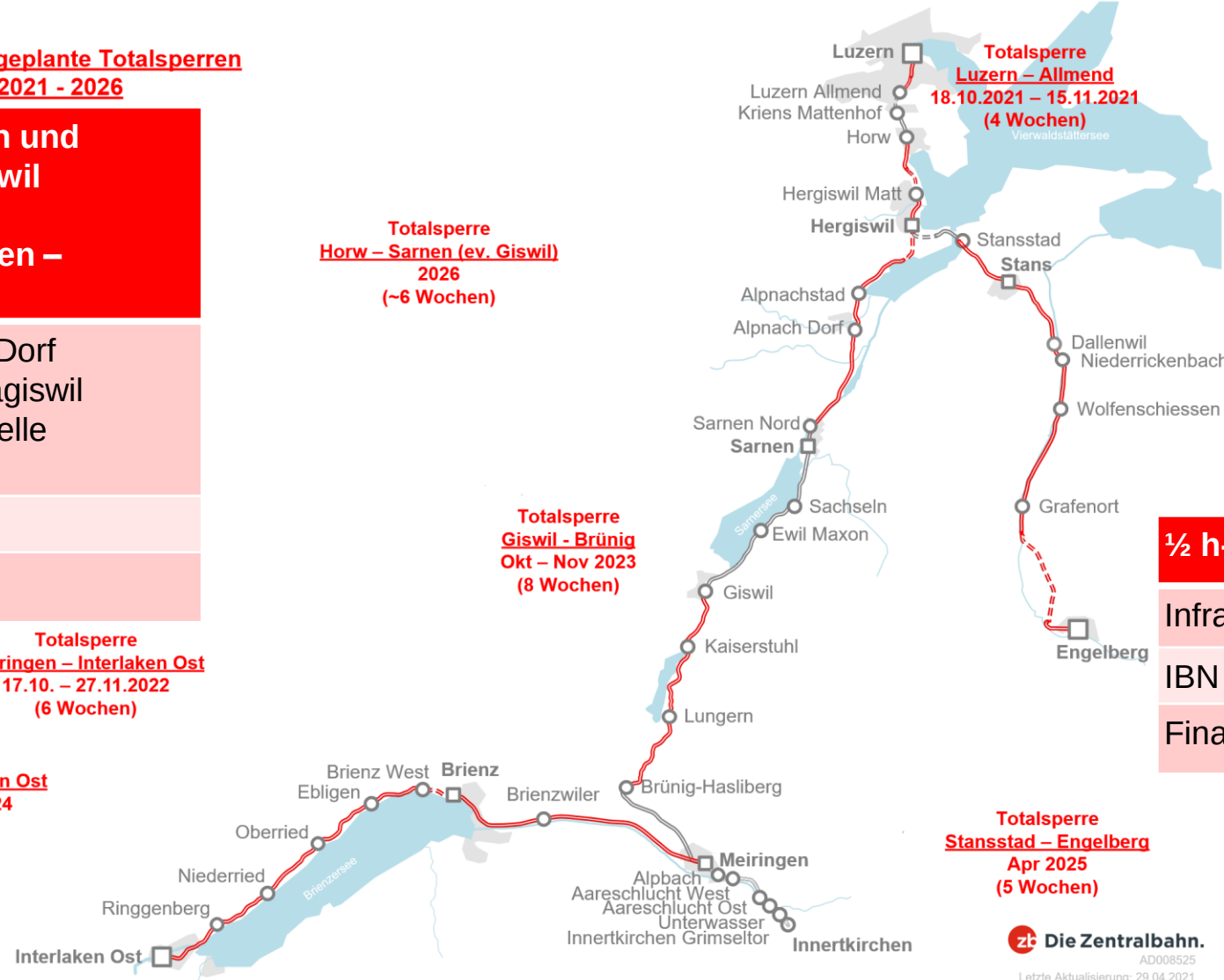
**Totalsperre
Giswil – Brünig**
Okt – Nov 2023
(8 Wochen)

**Totalsperre
Luzern – Allmend**
18.10.2021 – 15.11.2021
(4 Wochen)

**Totalsperre
Stansstad – Engelberg**
Apr 2025
(5 Wochen)

½ h-Takt Luzern – Engelberg

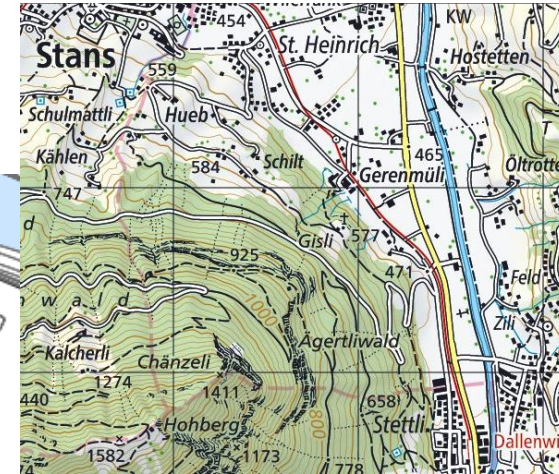
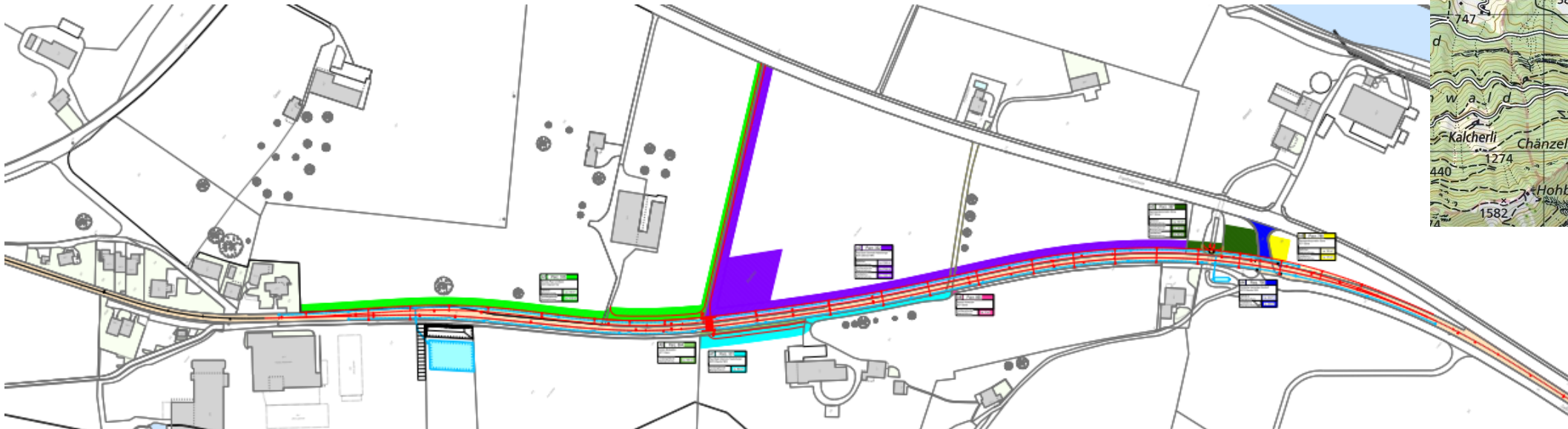
Infrastruktur	DS Staldifeld
IBN	~ 2025
Finanzierung	AS2035



Doppelspur Staldifeld.

Stand der Projektierung.

- Variantenstudium wurde abgeschlossen
- Vorprojekt liegt vor
- Gespräche Land- und Rechtserwerb starten
- Geologische Gutachten werden eingeholt (Problematik Entwässerung Bahntrasse)
- Start Erstellung Projektorganisation inkl. Submissionen
- Voraussetzung für Halbstundentakt ist der IR EGB



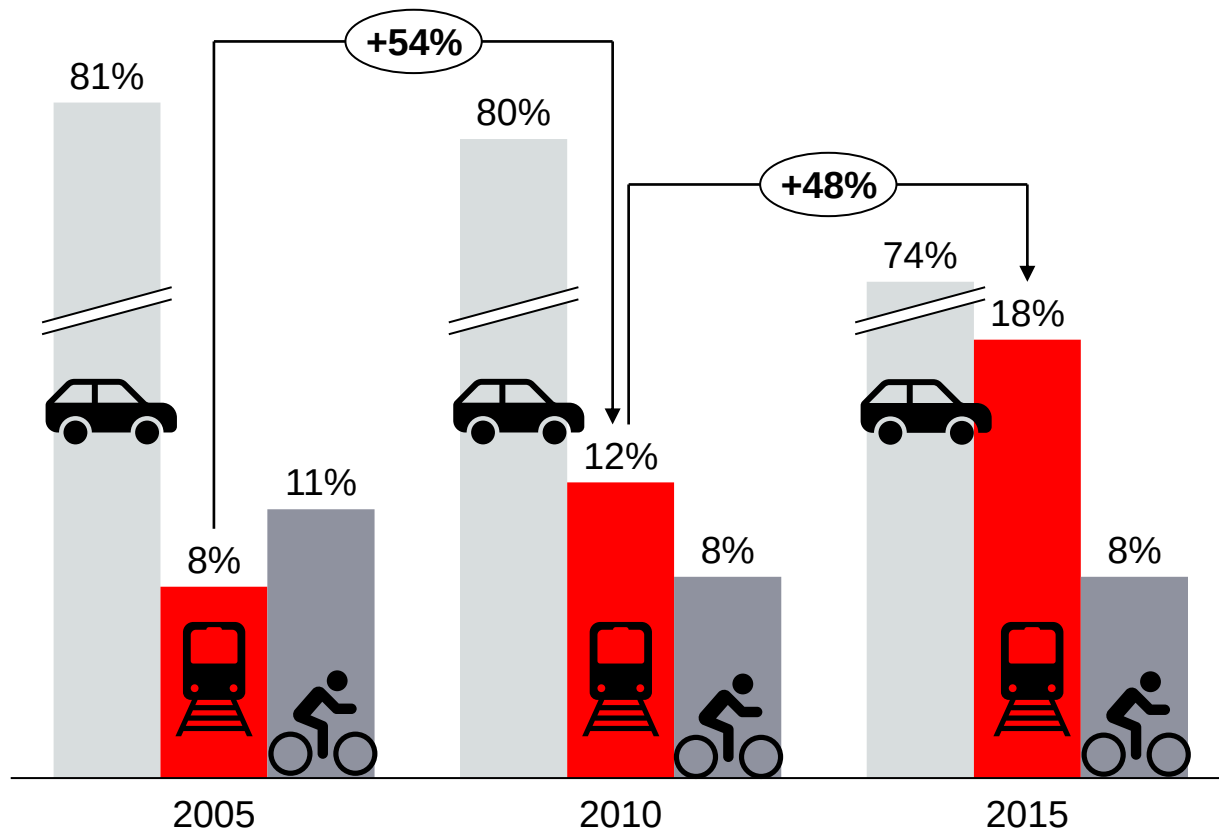


5. Entwicklung der Mobilität.

Modalsplit Kanton Nidwalden.



- Motorisierter Individualverkehr
- Öffentlicher Verkehr
- Langsamverkehr und übrige



- öV Anteil wächst stark, insbesondere nach Angebotsausbau des S-Bahn Systems (S4 und S44).
- öV Anteil ist im Vergleich zur Schweiz (23%) tief.
- Zentralbahn trägt einen grossen Teil dazu bei.

Prozentualer Anteil an der Gesamttagesdistanz.

Um 446 Personen zu transportieren, braucht es ...



284 Autos (1'250m / 2'249m²)



1 ADLER und FINK (180m / 477m²)

«First and Last Mile» wird ein wichtiges Thema in der Mobilitätszukunft.

Viele Angebote sind in der Pilotphase und dienen der Unterstützung und Convenience.



Megatrend «Silver Society»



«Ride on demand»



Flexibilität und Convenience



Ziel: Ein Ticket für alles inkl. «First and Last Mile»

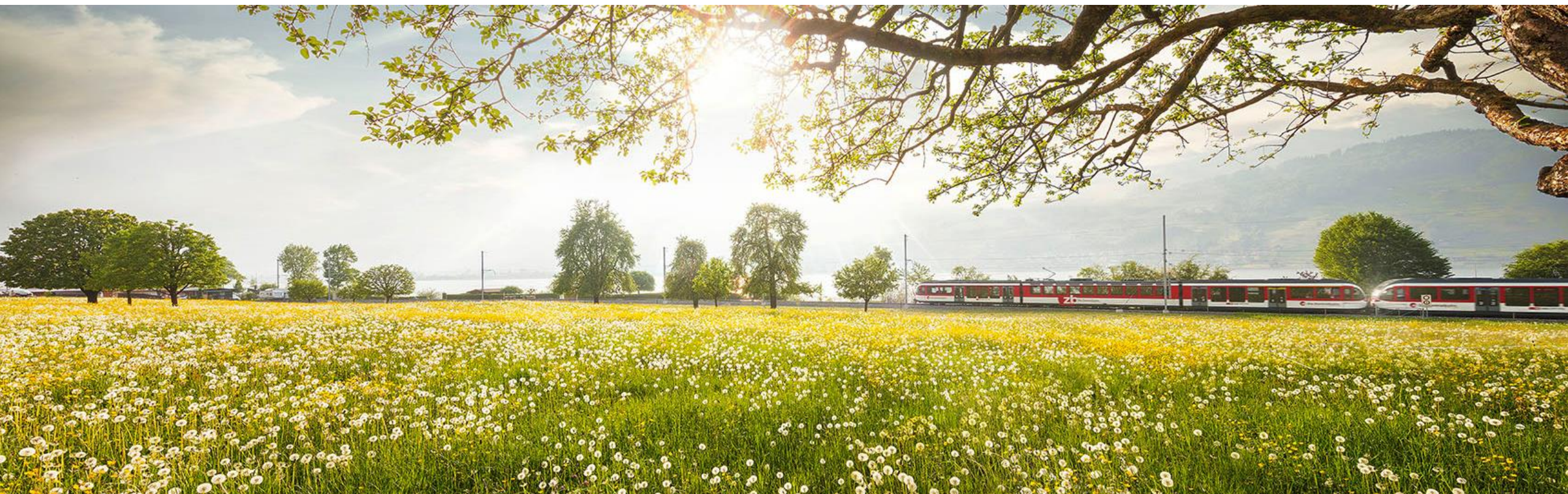


Bestehende Angebote



Selbstfahrende Fahrzeuge





Vielen Dank für Ihr Interesse.

zb Zentralbahn AG.